



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### CAIROLI PREND LA TÊTE DU CHAMPIONNAT DU MONDE EN MX1 EXPLOITANT AU MAXIMUM LES PNEUS PIRELLI SCORPION MX

**Le pilote KTM s'élance vers un 7<sup>ème</sup> titre mondial en MX1  
tandis qu'Herlings reste en tête de la catégorie MX2**

*Si Racha (Thaïlande), le 14 mars 2013* – Les protagonistes changent mais pas les pneus. Après avoir dominé au Qatar pour la manche d'ouverture du Championnat du Monde de Motocross, les pneus **Pirelli Scorpion MX** se sont à nouveau illustrés en Thaïlande lors du deuxième Grand Prix de l'année.

**Antonio Cairoli** a su tirer parti d'une erreur du pilote Suzuki **Clément Desalle** pour prendre le contrôle en catégorie MX1 avec une double victoire écrasante. Le Sicilien a pris la tête du classement lors du 5<sup>ème</sup> tour de la première manche, puis a mené la Superfinale du début à la fin. **Desalle** a dû concéder son statut de leader en MX1 après un crash spectaculaire lors de la première course, qui lui a valu une coupure au torse et quelques points de suture. Lors de la deuxième course, il a terminé en troisième position, s'adjugeant par la même occasion, la troisième place du classement général. **Ken De Dycker** a également bataillé en tête de course pour finir 5<sup>ème</sup> du classement général après une seconde place lors de la première manche et une 10<sup>ème</sup> à la Superfinale due à un mauvais départ. **Tommy Searle** du team CLS a fini, quant à lui, 4<sup>ème</sup> du classement général sur sa Kawasaki.

Ce fut un bonheur similaire pour KTM en catégorie MX2 où **Jeffrey Herlings** réédita sa double victoire du weekend dernier et fut le premier en 250 à terminer la Superfinale du Grand Prix (4<sup>ème</sup> de la course). Le français **Christophe Charlier** du team Yamaha était également au rendez-vous à Si Racha en terminant 4<sup>ème</sup> devant **Alex Lupino**, lui permettant de glaner la 4<sup>ème</sup> place du classement général devant **Glenn Coldenhoff**.

« *Le train de pneus Scorpion MX Midsoft 32 est parfait pour ce type de terrain alliant sections dures et sections poussièreuses* », a précisé Giovanni Gatti, le Responsable Compétition de Pirelli, dans le paddock thaïlandais. « *C'est pour cette raison qu'ils ont été choisis ici, par tous les pilotes Pirelli* ». Le Championnat du Monde de Motocross reprendra, après une coupure de 3 semaines, avec le Grand Prix néerlandais, première course en Europe de la saison, qui aura lieu pendant le weekend de Pâques.

**Grand-Prix de Thaïlande**, circuit Si Racha :

- Température : 33°C
- Humidité : 66%

**Classement final MX1 :**

1. Antonio Cairoli	KTM	Team Red Bull Factory
2. Gautier Paulin	Kawasaki	Team KRT
3. Clément Desalle	Suzuki	Team Rockstar
4. Tommy Searle	Kawasaki	Team CLS
5. Ken De Dycker	KTM	Team Red Bull Factory

**Classement du Championnat du Monde MX1 (après 2 Grands-Prix) :**

1. Antonio Cairoli	KTM	95 pts
2. Clément Desalle	Suzuki	87 pts
3. Gautier Paulin	Kawasaki	78 pts
4. Ken De Dycker	KTM	70 pts
5. Tommy Searle	Kawasaki	64 pts

**Classement final MX2 :**

1. Jeffrey Herlings	KTM	Team Red Bull Factory
2. Romain Febvre	KTM	Team JM Racing
3. José Butron	KTM	Team Silver Action
4. Christophe Charlier	Yamaha	Team Monster Energy
5. Alex Lupino	Kawasaki	Team CLS

**Classement du Championnat du Monde MX2 (après 2 Grands-Prix) :**

1. Jeffrey Herlings	KTM	100 pts
2. Romain Febvre	KTM	82 pts
3. Dean Ferris	Yamaha	69 pts
4. Christophe Charlier	Yamaha	65 pts
5. Glenn Coldenhoff	KTM	63 pts

**Contacts Presse Pirelli France :**

Communication Moto  
Agence de presse Image 7

Joëlle Ducher  
Nathalie Feld

01 49 89 78 25  
01 53 70 74 70