



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pirelli est mathématiquement Champion du Monde dans les catégories MXGP et MX2 du Championnat du Monde Motocross FIM et remporte également des titres en European 125, 250 et 300

Equipés de pneus SCORPION MX32™, Antonio Cairoli et Jeremy Van Horebeek se disputent le titre pour Pirelli en MXGP, tout comme Jeffrey Herlings et Jordi Tixier en MX2. Pendant ce temps, les titres européens ont été remportés par Brian Hsu dans la catégorie 125, Steven Clarke en 250 et Samuele Bernardini en 300

Lommel (Belgique), 6 août 2014 – Les pilotes ayant pu bénéficier de la performance des pneus SCORPION™ MX32, Pirelli est, mathématiquement parlant, Champion du Monde en MXGP et MX2 du Championnat du Monde Motocross FIM. Au regard de ces deux dernières victoires, le fabricant de pneus italien a remporté son 62^{ème} titre de Champion du Monde Motocross en 35 ans.

A deux manches de la fin et à 100 points de la victoire, la bataille fait rage en MXGP entre Antonio Cairoli, déjà septuple Champion du Monde, et Jeremy Van Horebeek qui, avec un écart de 81 points, peut toujours remporté le titre de Champion du Monde. En MX2, les concurrents pour le Championnat du Monde sont aussi deux pilotes Pirelli : Jeffrey Herlings, absent pour le moment en raison d'une blessure mais qui fait son possible pour revenir lors de la dernière manche à Mexico, et son coéquipier KTM, Jordi Tixier, qui se situe actuellement 57 points derrière le pilote hollandais.

Dans le Championnat European Motocross, le pilote d'usine Suzuki Brian Hsu s'est assuré le titre de Champion en 125, tout comme l'anglais Steven Clarke et le pilote TM Samuele Bernardini, tous deux respectivement Champion en 250 et 300. Ces trois pilotes utilisent également les pneus Pirelli SCORPION MX™.

La piste de Lommel, considérée comme le temple du sable a mis en évidence la domination du maître du MXGP, Antonio Cairoli, toujours plus proche de son 8^{ème} titre de Champion du Monde qui pourrait être confirmé une course avant la fin de saison, lors du prochain Grand Prix du Brésil le 7 septembre prochain. Equipé de SCORPION™ MX MidSoft 32 à l'avant et de Soft 410 à l'arrière, choix plébiscité par tous les pilotes Pirelli à Lommel, le pilote KTM a facilement remporté les deux courses. A deux manches de la fin de cette saison 2014, le pilote sicilien se situe à 81 points devant le pilote d'usine Yamaha Jeremy van Horebeek. Une semaine après avoir remporté le Grand Prix de République Tchèque, Lommel a été la pire course du numéro 89, celui-ci terminant 8^{ème}. La deuxième place est allée au coéquipier KTM de Cairoli, Ken de

Dycker, qui signe ici son meilleur résultat d'une saison 2014 difficile et contraignante. Le belge **Kevin Strijbos** a terminé 5^{ème} et a eu du mal à changer l'ordre du podium lors de ce Grand Prix.

Champion en titre et leader de cette saison 2014, **Jeffrey Herlings** joue le rôle de spectateur en attendant de récupérer de sa récente opération du fémur gauche, ce qui pourrait permettre à **Jordi Tixier**, qui a récupéré pas mal de point en Belgique sur son coéquipier KTM, de devenir Champion du Monde dans la catégorie **MX2**. Le français a réduit l'avantage qu'Herlings a sur lui à 57 points, et 100 sont encore à gagner. La 3^{ème} place est allée à **Dylan Ferrandis**, pendant que le pilote d'usine Honda **Tim Gajser** n'a pas pu obtenir de meilleure place que la 5^{ème}.

Classement général du MXGP :

1.	Antonio Cairoli	KTM	Team Red Bull Factory
2.	Ken De Dycker	KTM	Team Red Bull Factory
3.	Shaun Simpson	KTM	Team Hitachi
4.	Gautier Paulin	Kawasaki	Team KRT
5.	Kevin Strijbos	Suzuki	Team Rockstar Factory

Classement du Championnat MXGP :

1.	Antonio Cairoli	KTM	p. 669
2.	Jeremy Van Horebeek	Yamaha	p. 588
3.	Kevin Strijbos	Suzuki	p. 498
4.	Clément Desalle	Suzuki	p. 484
5.	Shaun Simpson	KTM	p. 365

Classement général du MX2 :

1.	Max Anstie	Yamaha	Team Bike IT
2.	Jordi Tixier	KTM	Team Red Bull Factory
3.	Dylan Ferrandis	Kawasaki	Team CLS
4.	Romain Febvre	Husqvarna	Team Wilvo Nestaan
5.	Tim Gajser	Honda	Team Gariboldi

Classement du Championnat MX2 :

1.	Jeffrey Herlings	KTM	p. 594
2.	Jordi Tixier	KTM	p. 537
3.	Dylan Ferrandis	Kawasaki	p. 489
4.	Romain Febvre	Husqvarna	p. 467
5.	Tim Gajser	Honda	p. 448

Contacts Presse Pirelli France

Communication Moto
Agence de presse Image 7

Joëlle Ducher
Nathalie Feld

01 49 89 78 25
01 53 70 74 70