



ENDURO

Paris, le lundi 02 avril 2012

NOUVEAU PODIUM POUR
MARC BOURGEOIS

Toute la caravane du Championnat du Monde d'Enduro avait rendez vous ce week-end à San Juan, en Argentine, pour la seconde manche. Les motos et l'ensemble du matériel, bloqués à la douane, arriveront avec 2 jours de retard et cela a obligé les mécaniciens à travailler toute la nuit précédent le Grand Prix.

Au pied de la cordillère des Andes, le circuit tracé dans le désert allait, de part la texture très particulière du sol et les 40 degrés à l'ombre, mettre à rude épreuve tout les organismes et les machines.



Partenaire principal

NOUVELLE GROSSE PERF DE BOURGEOIS

En catégorie E1, après avoir réalisé un podium au Chili, le brigadier Marc Bourgeois à confirmé son formidable début de saison. Attaquant tout au long des 4 tours de course, le pilote EEAT-FFM au guidon de sa Yamaha 250 4T termine second samedi derrière le double Champion du Monde Antoine Méo.

Une performance assez exceptionnelle pour Marc qui avait manqué les 2 derniers débuts de saison pour cause de blessures.

Plus touché physiquement le lendemain, il termine 7^{ème}, devançant le Champion du Monde Junior en titre Jérémy Joly.



BASSET TOUJOURS DANS LE BON TEMPO

En catégorie E2, le brigadier Antoine Basset termine 7^{ème} et 8^{ème} les deux jours. Alignant de très bons chronos dans la très exigeante enduro-test, l'Ardéchois est toujours resté au contact des leaders. Les résultats de ses 4 manches sud-américaines sont très homogènes et il fait preuve d'une belle régularité.



Partenaires officiels

Chez les Juniors, le bilan du Grand Prix est plus mitigé puisque les 2 jeunes militaires ont abandonné chacun une journée sur problème technique.

Le brigadier Alexandre Queyreyre prend tout de même la 8^{ème} place le samedi.

Le 1^{ère} classe Kevin Rohmer, le plus jeune des pilotes EEAT-FFM, part trop souvent à la faute le dimanche et ramène les points de la 9^{ème} place.

La tournée sud-américaine a été très positive. Toute l'équipe s'est très bien adaptée aux différentes conditions liées à l'éloignement et à une logistique bien plus modeste qu'à l'accoutumée. Fred Weill commente : *"Par expérience, une tournée aussi lointaine est toujours difficile à gérer et je suis vraiment très satisfait de la façon dont l'équipe s'est comportée lors ce déplacement."*

3 podiums en Championnat du Monde et de nombreuses places d'honneur viennent récompenser le travail de toute une équipe qui retrouvera dès cette fin semaine la France et le 503^{ème} régiment du train.

Le Service Communication



Fournisseurs officiels

Fédération Française de Motocyclisme

74, avenue Parmentier 75011 PARIS

Tél. : 01. 49. 23. 77. 00 - Fax : 01. 47. 00. 08. 37 - e-mail : ffm@ffmoto.com

www.ffmoto.org