



# ENDURO

Paris, le mercredi 09 mai 2012



## WEEK-END DIFFICILE POUR L'EEAT-FFM



3<sup>ème</sup> épreuve du Championnat du Monde d'Enduro, le Grand Prix d'Espagne, tracé dans les prairies vertes du pays basque, n'aura pas réussi à l'EEAT-FFM. C'est sous un ciel menaçant que les pilotes se sont affrontés sur un circuit de 3 spéciales à effectuer 3 fois. La spéciale « Extrême » très piègeuse ainsi que les liaisons boueuses ont rendu le circuit très physique et particulièrement technique.



Partenaire principal

### MARC BOURGEOIS KO

Une fois de plus, le Brigadier Marc Bourgeois a bluffé les observateurs dès le vendredi soir en remportant « la supertest » devant tout le gratin mondial. Solide dans l'enduro test et très précis dans l'extrême, Marc s'offre une seconde place synonyme de 3<sup>ème</sup> podium en 3 courses.

Mais le lendemain, encore à la bataille avec les leaders, il chute violemment sur un saut en descente. Perdant connaissance, le pilote EEAT-FFM a été emmené en observation à l'hôpital.



En E2, le Brigadier Antoine Basset était amer le samedi après avoir perdu 4 places dans la dernière spéciale suite à un incident avec un piquet bloqué dans la roue arrière. « *Je me sens de mieux en mieux sur ma Yamaha WRF et c'est rageant de perdre autant de places.* » Il s'est bien repris le second jour en alignant de solides chronos et arrache les points de la 10<sup>ème</sup> position.



### DUR WEEK-END POUR LES JEUNES

Les juniors ont souffert ce week-end. Le Brigadier Alexandre Queyreyre a peiné dans les grosses ornières. Jamais à l'aise, il est victime de problèmes techniques qui ne lui font prendre la 15<sup>ème</sup> place. « *J'ai été hors du coup sur l'ensemble du week-end, je suis déçu car j'ai bien conscience du travail des mécaniciens et de l'ensemble de l'équipe.* »



Partenaires officiels

La dernière recrue, le 1<sup>ère</sup> Classe Kévin Rohmer a tout de suite trouvé ses marques et affiché une belle pointe de vitesse. Une erreur à l'entame d'une grande montée dans l'extrême le fera rétrograder à la 12<sup>ème</sup> place. « *Je suis très énervé d'avoir loupé un top 5 qui était à ma portée samedi. Dimanche, je suis reparti sur les mêmes bases mais la mécanique en a décidé autrement.* »

L'Entraîneur Fédéral Frédéric WEILL tire le bilan : « *Les conditions de courses très difficiles nous ont fait souffrir physiquement et mécaniquement. Nous avons de plus manqué de réussite sur divers détails de courses. Nous attendons maintenant des nouvelles rassurantes de Marc. A ce niveau de compétition, la moindre petite erreur se paie très chère. Toute l'équipe pense bien à lui.* »

Le Service Communication



Fournisseurs officiels