



ENDURO



Paris, le lundi 13 mai 2013



L'ENFER IBÈRE



Pour la première étape de la tournée ibérique, Puerto Lumbreras, situé dans la région très vallonnée de Murcia, au sud est de l'Espagne, accueillait la 3^{ème} épreuve du Championnat du Monde d'Enduro. Le circuit de 42 km a été parcouru 4 fois par l'ensemble des concurrents qui se sont départagés sur 3 spéciales très poussiéreuses au sol très dur.

TIR GROUPÉ EN E2

En catégorie E2, le brigadier Antoine Basset repart assez mitigé de ce Grand Prix mais score tout de même un résultat satisfaisant avec une 8^{ème} et une 10^{ème} place. *"Nous ne sommes pas habitués à ces conditions et je n'ai pas réussi à m'intercaler dans le groupe des 3 espagnols avec lesquels je me bagarre habituellement."*

Le brigadier Alexandre Queyreyre score un honorable 12 et 9. *"Après un premier jour difficile à cause de la forte chaleur, j'ai bien redressé la barre ce dimanche grâce à un bon repérage le samedi soir."*

LES JUNIORS SE RASSURENT

Chez les Juniors, malgré des résultats à la limite des points, le bilan reste encourageant. Le 1^{ère} Classe Kevin Rohmer commente son retour sur la scène du mondial: *"C'était extrêmement difficile d'enchaîner les spéciales et les liaisons très usantes à un rythme effréné. Ce Grand Prix a été un super entraînement pour la suite de ma saison et je souhaite vraiment continuer à progresser sans brûler les étapes."*

Kevin a tout donné et a compensé son manque de moto suite à sa grave blessure par une exceptionnelle force mentale. Un grand bravo à lui.

Autre satisfaction du week-end, la première course du soldat Jérémie Miroir en Championnat du Monde. Au guidon de sa petite 125 YZ, il a souffert durant ces deux journées mais a toutefois démontré de très belles qualités qui laissent présager, à tout juste 19 ans, un bel avenir dans cette catégorie. *"C'était difficile car je n'ai pas l'habitude d'un rythme si soutenu. Le premier jour, j'étais en mode « survie », mais le lendemain, j'ai été surpris d'être plus à l'aise. Dans le dernier tour, un caillou a détérioré mon étrier de frein et m'a contraint à l'abandon."*

Ce Grand Prix d'Espagne 2013 restera certainement comme un des plus physiques de la saison. Aucun moment de récupération n'a été donné aux pilotes qui ont démontré une bonne condition physique en s'améliorant sur la seconde journée de course.

La poussière, très épaisse en Espagne, a fait souffrir les motos qui devront être remises en état par les mécaniciens afin de préparer l'épreuve du Portugal.

Le Service Communication



Partenaire principal



Partenaires officiels



Fournisseurs officiels

Fédération Française de Motocyclisme

74, avenue Parmentier 75011 PARIS

Tél. : 01. 49. 23. 77. 00 - Fax : 01. 47. 00. 08. 37 - e-mail : ffm@ffmoto.com

www.ffmoto.org