

FRANCE moto

[Magazine]

470

FÉVRIER 2014

retrouvez l'intégralité
des reportages dans
la rubrique France
Moto sur le site
internet de la FFM :
www.ffmoto.org

[EDITO]

SOMMAIRE

ReportagesP 2 et 3

- championnat de France Moto 25 Power.
- La ministre des sports répond au député Christian Estrosi.
- L'effort après les fêtes.
- La FFM s'engage auprès des femmes et pour les femmes.
- Le connexion verte MX Festival lance les festivités pour la saison 2014

RUBRIQUES ... P 4, 5 et 6

Actus
Agenda
stages, roulages, entraînements
environnement
Hommage



Rendez-vous sur
www.ffmoto.org

Vœux ...

Il est de coutume, en ce premier numéro de l'année, de souhaiter les vœux.

Espérons que nos pilotes tricolores brilleront toute l'année avec de nombreuses victoires, mais également que le sport motocycliste, notre passion, nous apporte émotion et satisfaction.

Souhaitons-nous, aussi, un public de plus en plus nombreux sur les compétitions que nos clubs et bénévoles organisent.

Mais surtout, j'espère que nous pourrions trouver rapidement une solution à nos problèmes d'assurance responsabilité civile dont les augmentations vertigineuses menacent notre avenir.

Pour la Fédération qui rentre dans son deuxième centenaire d'existence, 2014 suscitera beaucoup d'espoirs...

Jacques BOLLE
Président de la FFM



SUIVEZ LA FFM SUR TWITTER

championnats de France de vitesse et d'endurance moto 25 POWER

Un pas vers la notoriété

Créés en 2012 sous le nom de Championnat de France moins de 25 cv, les championnats de France de Vitesse Moto 25 Power ont pris la relève des championnats 50cm3 après la suppression de la commission chargée de gérer les plus petites cylindrées de la fédération.

Véritables filières destinées à amener de très jeunes pilotes vers les Coupes Promosport et plus tard le Championnat de France Superbike, les deux championnats Moto 25 Power, Vitesse et Endurance connaissent des succès différents.

En 2012, le nombre des participants «Vitesse» étant faible, la saison suivante, il a fallu regrouper les deux classes afin de rassembler une dizaine de concurrents. Il convient d'espérer qu'avec le concours de Christian Sarron et Alain Bronec, venus rencontrer les pilotes sur certaines courses du Moto 25 Power, la tendance à la hausse se confirmera en 2014, car il ne fait aucun doute que c'est bien de ce championnat que sortiront les champions de demain...

Par contre, en «Endurance», on affiche complet, avec entre trente et quarante équipages lors de

chaque épreuve !

Les courses d'endurance accueillent parfois les parents des jeunes venus participer à la course de vitesse organisée sur le même circuit, le calendrier du championnat Endurance étant le même que celui de la Vitesse.

Le matériel utilisé dans les deux championnats est aussi divers que varié : on trouve de tout, Derbi, Malossi à variateur ou à boîte de vitesses, et même quelques prototypes, du style moteur d'YZ 80 glissé dans une partie-cycle de TZ 125, ou autres assemblages plus qu'efficaces témoignant de l'ingéniosité des participants...

La vitesse...

En 2014, le championnat Vitesse comportera deux zones, Nord et Sud, au sein de chacune desquelles seront organisées six épreuves (le calendrier et le bulletin d'engagement sont disponibles sur le site ffmoto.org), une finale organisée sur le circuit d'Alès accueillant les protagonistes du championnat les 18 et 19 octobre.

Les courses (Vitesse et Endurance) qui débiteront les 12 et 13 avril à Le Coteau se déroulent sur des circuits homologués pour la moto d'au moins 800 mètres de longueur, des pistes homologuées pour le karting ou des pistes aménagées pour la circonstance.

Trois catégories sont distinguées en Vitesse : la Catégorie 1 (roues de 12 pouces) rassemble les motos 50 cm3 2 temps à boîte de vitesses et 100 cm3 quatre temps de moins de 12 cv. Elle est accessible dès 8 ans et limitée à 12 ans. La catégorie 2 accueille les motos jusqu'à 80 cm2 deux temps et jusqu'à 125 cm3 4 temps monocylindres (15 cv maxi). Elle est réservée aux pilotes âgés de 11 à 13 ans révolus au 31 décembre de l'année en cours et enfin, la catégorie 3 regroupe toutes les motos n'excédant pas 25 cv. Elle est réservée aux pilotes ayant atteint l'âge canonique de 12 ans.

L'endurance...

En Endurance, deux catégories open sont distinguées : la première regroupant les monos 4 temps à variateur ou boîte de vitesses et les deux temps à variateur ou boîte de vitesses n'excédant pas 15 cv, la seconde rassemblant les deux temps à variateur ou boîte de vitesses n'excédant pas 25 cv et les monos 4 temps à variateur ou boîte de vitesses n'excédant pas 25 cv.

Comme pour les motos de Vitesse, les machines participant au Championnat de France d'Endurance Moto 25 Power pourront, sur demande de la direction de course, être passées au banc de puissance, les moteurs plombés par les commissaires techniques. Chaque équipe peut être composée de 2 à 4 pilotes maximum (dont 1 âgé de plus de 15 ans) mais pour une endurance de 24 heures, le nombre de membres de l'équipe sera porté à 6 pilotes dont un au moins âgé de moins de 16 ans.

La ministre des sports répond au député Christian Estrosi sur les problèmes de responsabilité civile dans le sport

Devant les grandes difficultés rencontrées par les organisateurs de compétitions motocyclistes à cause des augmentations déraisonnables en matière d'assurance, la Fédération Française de Motocyclisme a alerté de nombreux parlementaires à ce sujet.

L'ancien Ministre Christian Estrosi, qui fut également champion motocycliste, a été parmi les premiers à interpeller à ce sujet la Ministre des Sports, Madame Valérie Fourneyron.

Celle-ci lui a récemment répondu, elle s'est engagée à prendre en compte cette lourde problématique dans l'écriture de la prochaine loi de modernisation du sport prévue cette année.

Espérons qu'il s'agit là d'un engagement concret et que cette réforme de la loi permettra ainsi de garantir la pérennité du sport motocycliste.

François Fillon remet l'ordre National du Mérite au président de la FFM, Monsieur Jacques Bolle.

Le Président de la Fédération Française de Motocyclisme, Monsieur Jacques Bolle, s'est vu remettre les insignes de Chevalier de l'Ordre National du Mérite. Cette cérémonie s'est déroulée dans les locaux de l'Automobile Club de France, en fin d'année 2013.

Cette décoration lui a été remise par l'ancien Premier Ministre, Monsieur François Fillon, qui a souligné l'investissement sans faille du Président de la FFM dans la défense de la cause motocycliste.

La FFM s'associe à François Fillon pour féliciter Jacques Bolle pour cette prestigieuse récompense.

L'effort après les fêtes ...

La vie d'un pilote professionnel ne se déroule pas uniquement sur sa machine et la préparation physique est un élément primordial dans la préparation d'une saison.

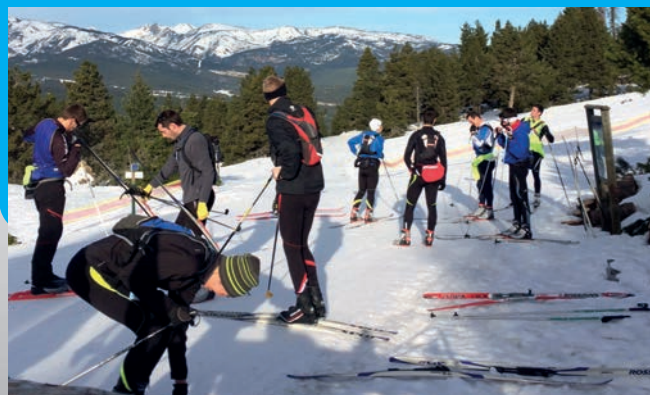
La FFM a organisé du 5 au 11 janvier dernier un stage d'entraînement qui a regroupé 19 pilotes de Vitesse et d'Enduro de haut niveau dans la station pyrénéenne de Font-Romeu (66).

Au programme de ces 6 jours d'entraînement, musculation, ski de fond, vélo, courses d'orientation, volley, natation et préparation physique générale, le tout sous l'égide de Fred Weill, Entraîneur National d'Enduro et Fred Lambert, Entraîneur National adjoint d'Enduro.

L'une des caractéristiques de ce regroupement était l'association des pilotes de vitesse avec les enduristes.

Ce lien entre ces deux disciplines ne peut être que bénéfique pour la préparation de nos coureurs et la création d'un bel état d'esprit entre des sportifs qui ne sont pas habitués à se côtoyer.

Les participants Enduro : Antoine Basset, Marc Bourgeois, Maelig Bron Fontanaz, Nicolas Deparrois, Anthony Geslin, Jérémy Joly, Loïc Minaudier, Jérémy Miroir, Maxime Morteveille, Christophe Nambotin, Pierre-Alexandre Renet, Kévin Rohmer, Swan Servajean, Alexandre Queyreyre. Les participants Vitesse : Christophe Arciero, Valentin Debise, Florian Marino, Guillaume Raymond, Alan Techer.



LA FFM S'ENGAGE AUPRES DES FEMMES ET POUR LES FEMMES

En quad ou à moto, sur terre ou asphalté, les femmes aiment les sports mécaniques, vibrent pour cette passion et le font savoir ! Tout au long de l'année l'accent sera mis sur les femmes, leurs joies et leurs épreuves, sur circuit ou sur route, aux côtés des hommes mais aussi entre elles.

La FFM a d'ores et déjà mis en place des configurations de championnats spécifiques, dans certaines disciplines, destinées aux femmes telles que le Championnat de France MX Féminin, premier championnat réservé exclusivement à celles-ci et qui a connu un succès immédiat avec une moyenne de 35 engagées par épreuve. En Enduro et Trial, la situation fût plus simple, notamment grâce à la configuration des épreuves qui a facilité la mise en place des classements féminins au sein des Championnats de France titre.

En novembre dernier, la FFM a créé un groupe de travail sous l'impulsion de 4 championnes, Emma CLAIR, Livia LANCELOT, Ludivine PUY et Ornella ONGARO, qui nous offrent une façon différente de lier les termes «femmes» et «moto». Celui-ci a pour objectif de rassembler et coordonner les efforts des contributeurs qui travaillaient déjà sur la moto au féminin de façon isolée, structurer et faciliter l'accès à la pratique des femmes et enfin encadrer et accompagner les adhérentes.

Ainsi, une rubrique spéciale « Femmes et moto » sera ouverte sur le site internet ffmoto.org, actualités, résultats, portraits, dates des événements et des stages organisés, formules proposées aux femmes pour courir...sont autant de thèmes que l'on pourra y retrouver.

Aujourd'hui, une pilote peut disputer n'importe quelle compétition dès 7 ans, comme les garçons et sur la même ligne de départ (en fonction des différents niveaux). Rien n'est impossible en moto ou en quad et les membres du groupe de travail féminin sont des exemples de choix. Elles-mêmes ont su faire leurs preuves aux côtés des hommes.

En 2014, la FFM souhaite peaufiner son offre sportive concernant la Vitesse. Le débat est ouvert et diverses possibilités sont en train d'être envisagées. Les classements particuliers en Endurance -25CV et sur la Coupe Honda 500 CBR permettront déjà aux pilotes de s'évaluer entre elles au sein d'une plus large compétition. Quant aux Rallyes Routiers, la création de cette catégorie allait de soi face à l'engouement des femmes pour cette discipline mais surtout au vue de leurs résultats à faire pâlir Denis Bouan. Les « Gallinettes », 1ère écurie féminine engagée au championnat l'année dernière et vainqueur du classement particulier féminin sera sûrement le team en lice pour le premier titre de « Championne de France des Rallyes Routiers Féminin ».

2014 devrait alors voir émerger de nouvelles vocations chez les féminines mais aussi un bel engouement autour du sport féminin, dans une volonté affirmée de la FFM de rendre le sport motocycliste accessible aux femmes et d'offrir des perspectives sportives pour les plus jeunes d'entre elles.



Le connexion verte MX festival lance les festivités pour la saison 2014

Alors que les pilotes sont en pleine préparation et dans les starting-blocks, prêt à en découdre, la FFM met en place un grand événement pour marquer l'ouverture de la saison 2014 de motocross.

UN CIRCUIT DE LEGENDE, 3 CHAMPIONNATS, PLUS DE 200 PILOTES ET DES SURPRISES...

Avec un parrain de choix, spécialiste de l'internet par satellite, le Connexion Verte MX Festival sera l'endroit où il faudra être pour tout fan de motocross qui se respecte. Les 01 et 02 mars prochains, le circuit d'Ernée, dans la Mayenne, ouvrira la saison de motocross en accueillant pas moins de 3 Championnats de France !

MX Espoirs 85, Junior et Elite, ce sont plus de 200 pilotes qui s'élanceront à la conquête du titre de Champion de France dans leurs catégories respectives. Déjà habitué à recevoir le Championnat du Monde et alors que le Motocross des Nations s'y déroulera en 2015, le circuit d'Ernée sera l'endroit parfait pour recevoir un tel événement.

Le samedi verra les concurrents Espoirs 85 et Junior ouvrir les hostilités tandis que la journée de dimanche sera consacrée à leurs aînés de l'Elite. Le Connexion Verte MX Festival est donc l'occasion rêvée d'admirer et d'assister aux exploits des meilleurs pilotes du moment et de voir éclore la fine fleur du motocross de demain. Sans oublier de nombreuses animations et jeux concours prévus sur place et vous avez là un programme plus que complet.

Vous l'aurez compris, le Connexion Verte MX Festival est l'évènement à ne pas manquer et ouvrira en fanfare la saison 2014 de motocross avec un week-end non-stop de courses.

Pour pouvez très prochainement acheter vos places pour le Connexion Verte MX Festival sur le site du Moto-Club d'Ernée : www.motoclubernee.com ou sur le site du Championnat de France Elite : www.elite-motocross.fr

Amis des Clubs et des Ligues, cette rubrique est la vôtre. Il se passe forcément quelque chose chez vous, n'hésitez pas à nous en faire part, à nous signaler vos projets, à nous communiquer les dates de vos manifestations à venir. France Moto se veut forum d'idées : faites-nous également part de vos suggestions, de vos réflexions.

Important : les infos destinées à paraître doivent nous parvenir avant le 10 du mois précédent par courrier, par fax ou par E-mail :

lmartorell@ffmoto.com

France Moto Magazine par Internet

Le France Moto Magazine est diffusé en version numérique à tous les licenciés sportifs. Le format choisi est le PDF, ce type de fichier peut être lu par tous les ordinateurs et le logiciel permettant de l'ouvrir (Acrobat Reader) est totalement gratuit. Cependant, comme le monde informatique évolue sans cesse, il est préférable de vérifier régulièrement les mises à jour de vos logiciels.

ACTUS

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Arrêté préfectoral à Seyssuel

La Fédération Française de Motocyclisme se fait le relais d'une demande de Charles Coutard, Président du Trial-Club de Seyssuel, dont le terrain d'entraînement est fermé à la pratique du trial depuis l'Arrêté Préfectoral de Protection du Biotopie à Seyssuel. Le Trial-Club a décidé d'attaquer cet arrêté et fait un appel aux dons pour l'aider à couvrir les frais qui en découlent. Pour retrouver tous les articles sur cette affaire <http://trialclubseyssuel.com/>

Tapis environnemental

Depuis plusieurs années, la FFM a imposé l'utilisation de tapis absorbants pour intervenir sur les quads et motos en préservant l'environnement. La FFM propose d'acquérir à tarif préférentiel un tapis répondant aux normes de la FIM et de la FFM.

Fabriqué en fibres de nylon absorbant (huile, eau etc.) il possède un envers de vinyl noir anti dérapant et résistant aux hydrocarbures.

De plus, il est lavable en machine (30°).

Le tapis est vendu au prix unitaire de 43 € TTC.

Le prix du port est dégressif selon le nombre de tapis commandés sur le site ffmoto.org/ environnement : 12 € pour un tapis, 15 € pour deux, 18 € pour trois etc. mais il est également possible de retirer son tapis à la FFM.

Retrouvez le bon de commande sur le site FFM : www.ffmoto.org rubrique environnement

Changement à la présidence du CODEVER

A Paris, le 13 janvier dernier, Madame Edyth Quincé a été élue Présidente du Codever lors de son assemblée générale annuelle. Le Bureau arrivant en fin de mandat, des élections étaient organisées, conformément aux statuts. Madame Quincé succède donc à Patrick Huet qui présidait le CODEVER depuis sept ans.

Agenda

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

GP de FRANCE

Le Monster Energy Grand Prix de France 2014 se déroulera les 16, 17 et 18 mai prochains au Mans. Afin d'être «connecté» à ce grand rendez-vous, vous pouvez désormais suivre le Monster Energy Grand Prix de France via l'appli GPfrancemoto disponible gratuitement sur AppStore et Google play, ou par l'intermédiaire de la page Facebook www.facebook.com/grandprixdefrancemoto ou sur le compte Twitter @gpfrancemoto.

Sans oublier : billetterie, visite virtuelle du circuit, tour de piste embarquée, vidéo de l'édition 2013. Retrouver toutes les informations du Monster Energy Grand Prix de France sur : www.gpfrancemoto.com.

Ouverture des inscriptions pour la saison 2014

C'est parti, la saison est bel et bien lancée avec l'ouverture des inscriptions à l'année. Sont concernés les pilotes souhaitant participer à toutes les épreuves de la saison dans les catégories 600, 1000 et Promo Sénior. Pour les pilotes désireux de rouler simplement sur certaines épreuves ou concernant la catégorie Promo Découverte, les inscriptions sont également ouvertes.

Les challenges des marques partenaires

Les partenaires des Coupes de France Promosport s'investissent à vos côtés dans la course. A travers les Challenges des Marques, les concurrents peuvent remporter de nombreux prix et avantages (accessoires motos, primes financières, remises...).

En 2014, les Coupes de France Promosport accueilleront les Challenges France Equipement, K&N Filters et Polybike.

Pour en savoir plus sur les Challenges des Marques Partenaires : www.cdfpromosport.fr

Motocross

Moto-club d'Iffendic : international

Le Moto-club d'Iffendic (35) organise, le 16 février prochain, un entraînement officiel. L'accueil des pilotes se fera à partir de 9 h.

Lors de cette journée, la Ligue Motocycliste de Bretagne organisera une session CASM et procédera à la remise à niveau des commissaires.

Mais 2014 sera aussi l'année d'un nouveau rendez-vous avec un Side-car Cross International. Pour tous renseignements :

web : mc-iffendic.fr

Tél : 02 99 51 58 39

Email : mciffendic@club-internet.fr

Motocross International de Castelnau de Levis

Après plusieurs années d'organisation de Championnat du Monde MX3, l'AGS Puech Rampant de Castelnau de Levis (81) à 7 km d'Albi, veut moderniser son activité motocross en proposant, les 26 et 27 avril 2014 un nouveau projet plus fédérateur d'un public toujours plus jeune.

C'est un programme très varié qui va être proposé avec les manches françaises des Championnat d'Europe 65cc et 85cc, le retour de l'épreuve de Casques d'Or MX1/MX2 avec quelques grandes stars et la mise en place d'un véritable show freestyle.

Tarif en prévente de 15 € pour tout billet acheté avant le 18 avril 2014, billet Family (pour 2 adultes et 2 enfants jusqu'à 15 ans) à 30 €.

Pour tout renseignement : 06 89 51 76 26.

Masters Motocross

Le Moto-club de Lacapelle Marival (46) organisera les 22 et 23 février 2014 la 3ème édition du Masters Motocross Inter.

Le samedi sera consacré au Challenge NCB de la Ligue Midi-Pyrénées et le dimanche aux courses

du Masters Motocross Inter, du Trophée Années 80 et des Championnats de Ligue Midi-Pyrénées 125 2 temps et Poussins-Benjamins

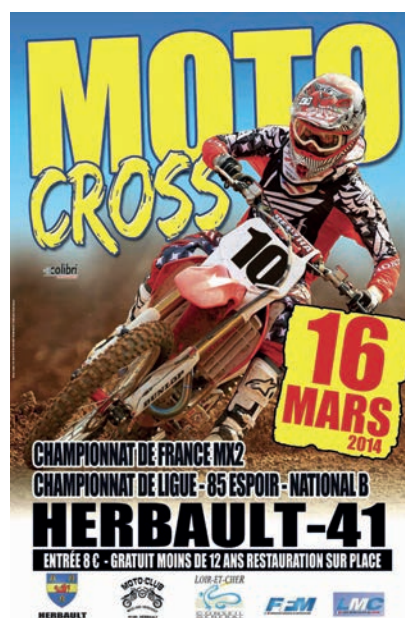
Prix de l'entrée adulte : 28 €.

Promotion pour tout achat de billet jusqu'au 16 février : 23 €. Renseignements au 05 65 40 80 20

ou www.motoclub-lacapelle.com

Motocross National de Mesland

Le Motoclub Mesland Herbault (41) organise le dimanche 16 mars 2014 son Motocross National. Au programme, un championnat de France MX2, un Championnat de ligue Espoirs 85 et un National B. Pour plus de renseignements, contacter Mr Franck Rivard au 06 29 60 54 50.



L'Automobile Club de l'Ouest recrute 800 personnes pour les épreuves 2014

Les compétitions vont bientôt reprendre dans l'enceinte du circuit des 24 Heures du Mans. Pour préparer la saison 2014, l'Automobile Club de l'Ouest lance une grande campagne de recrutement avec quelques 800 postes à pourvoir.

L'ACO propose 800 postes (en CDD d'usage) pour renforcer ses effectifs pendant les épreuves 2014. Différents profils sont recherchés (de 18 à 65 ans)

Pour participer au processus de recrutement, les personnes intéressées doivent impérativement créer leur espace candidat sur le site :

<http://recrutement.lemans.org>

Ils seront ensuite contactés par e-mail pour participer à un forum de recrutement.

Enduro, endurance tout-terrain, courses sur sable

Championnat du Monde FIM de SuperEnduro à Tours (37)

Le SuperEnduro est une compétition de vitesse se déroulant dans des stades, utilisant des motos d'enduro sur une piste construite avec des éléments naturels et artificiels sur laquelle se trouvent différents "obstacles" principalement naturels (cailloux, troncs d'arbre, passages d'eau, etc...) similaires à ceux qui peuvent être trouvés sur un parcours d'enduro.

Cette année, le Championnat de Superenduro se développe et prend de l'ampleur. Le grand hall du Parc des Expositions de Tours vibrera au rythme de la finale du Championnat du Monde qui débutera le 22 février prochain à 20 h.

L'une des nouveautés de la saison 2013/2014 sera la superpole, organisée sur chaque épreuve en début de meeting et après les essais chronos officiels de la catégorie « Prestige ».

Pour en savoir plus : www.tours-evenements.com

Vibrez pour la Val de Lorraine Classic 2014 !

C'est reparti pour la 15ème édition de la Val de Lorraine Classic qui se déroulera les 29 et 30 mars prochains à Faulx (54).

Le pays du Val de Lorraine et son patrimoine naturel incomparable accueillera la première classique majeure du calendrier enduro de l'année 2014. Ouverte à tous, amateurs ou professionnels elle est organisée par le Moto-club du Foyer Rural de Faulx.

Le montant de l'engagement est fixé à 195 €.

Le bulletin d'engagement est à retirer sur le site <http://endurolorraine.free.fr> ou par mail auprès de veronique.dinant@orange.fr



Enduro de Vassivière

Le Vassivière Club Tout Terrain (23) organise les 15 et 16 février 2014 son 16ème Enduro Quad de Vassivière avec les meilleurs pilotes quad du moment : Adrian Mangieu (1er en 2013), Bastien Paquereau (2ème) et Nicolas Martinaud (3ème)... En 2014, 2 challenges, le Trophée Polaris qui existe depuis plusieurs années et une nouveauté, le Trophée Canam seront organisés dans le cadre de l'épreuve. Pour plus d'infos sur ces trophées, s'adresser à son concessionnaire ou au Club ou par courriel : vcctr@wanadoo.fr.

Pour la première fois en 2014, l'Enduro de Vassivière sera ouvert aux motos (uniquement



le dimanche 16 février 2014), cet Enduro Moto comptera pour le championnat de Ligue du Limousin Enduro 2014 et en sera la première manche.

Engagements : motelimousin.fr - tel: 05 87 21 31 51 et site du VCTT: vctt.e-monsite.com ou tel : 05 55 64 75 33 / vcctr@wanadoo.fr

TRIAL

Douzième Trial des Garrigues

Le Motosport Nimois organise le 13 avril 2014 son « 12ème Trial des Garrigues » comptant pour le Championnat de Ligue Languedoc-Roussillon Motos Modernes et comportant une manche du Championnat de France Motos Historiques, sur la commune de Mauressargues et Montagnac (30). Informations et engagements chez le Président Noe Roland, 61 Impasse des Alpilles 30000 Nimes - Tel : 04 66 28 18 79

Courriel : roland.no@wanadoo.fr

www.motosportnimois.com rubrique trial



Motos anciennes

Championnat de France de Trial Historique

Pas de modification fondamentale en ce qui concerne le Championnat de France de Trial Historique qui comportera en 2014 dix épreuves

régionales de validation et toujours deux épreuves centrales décomposées en deux manches.

Le championnat débutera le 2 mars prochain à St Lucien (28) et se terminera les 14 septembre et 19 octobre prochains par les manches centrales 1 et 2 à Vichères (28) et St Antoine (38).

Pour en savoir plus : bteixera@ffmoto.com

Ventoux Classic

L'Association des Motos Classiques de Compétition d'Avignon (84) organise le dimanche 27 avril 2014 la Ventoux Classic, 5ème édition de la Montée Historique Malaucène / Mont Ventoux, une démonstration en cote réservée aux motos anciennes jusqu'à 1995 et aux sides anciens et modernes.

Plus d'infos : <http://www.asso-mc2a.com/>



stages, roulages, entraînements

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Roulages conseils d'avant saison

Pour certains, 2014 sera l'occasion de débiter la compétition, ou simplement de perfectionner leur pilotage.

Afin de répondre à ces deux cas de figure, la FFM organise des journées de roulages conseils qui se dérouleront les jeudi 6 et vendredi 7 mars et les lundi 10 et mardi 11 mars 2014 sur le circuit Bugatti du Mans (72).

Ces journées seront encadrées par des éducateurs sportifs brevetés d'Etat.

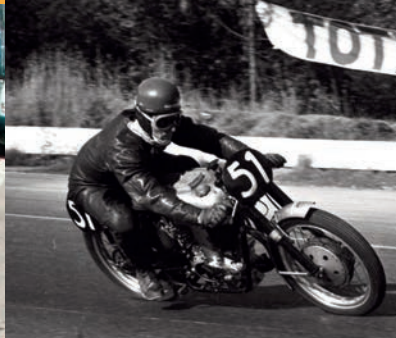
Le coût d'un stage est de 290 €, déjeuners compris. Il est possible de réserver pour ses accompagnateurs des repas supplémentaires au prix de 27 € par personne et par jour (paiement par chèque à l'ordre de la FFM uniquement).

Les frais de déplacement et d'hébergement restent à la charge du participant qui doit se présenter muni de sa licence FFM 2014 ainsi que de son équipement complet : combinaison, casque, bottes, gants et protection dorsale.

Le nombre de place étant limité, il convient de s'inscrire rapidement sur le site :

<http://ffm.engage-sports.com>

Les inscriptions seront closes une semaine avant le stage. Pour chaque date, 120 places sont disponibles : 60 pour les débutants (groupe A et B) et 60 pour les confirmés (groupes C et D). Si vous souhaitez rouler avec un ou des amis, veuillez à vous inscrire dans le même groupe !



Benjamin Savoye au guidon de la mondial avec laquelle il fut plusieurs fois Champion de France à la fin des années 1950 (arch P. Ducloux)

Hommage

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Benjamin Savoye, l'élégant...

«Benjamin» a rejoint le paradis des motards, à presque 100 ans. Celui qui était né la veille de la déclaration de guerre de 1914, aurait pu endosser la tenue de restaurateur comme son père, mais

seule la mécanique le séduisait et après avoir traîné ses guêtres dans une concession Ford, c'est chez un concessionnaire Monet-Goyon de Grenoble, sa ville natale, qu'il posera ses valises... jusqu'à la déclaration de la seconde guerre mondiale.

En 1931, à 17 ans, il prend sa première licence moto et fait ses débuts en rallyes routiers, participant à de nombreuses classiques dont le célèbre et redouté Paris-Nice dans l'équipe Monet-Goyon. Mais ce n'est que bien plus tard, après quelques années de pratique du Moto-ball, qu'il débute dans la discipline qui le verra signer ses plus beaux succès : la vitesse.

Durant six ans, il va figurer aux côtés des plus grands de l'époque, les Insermini, Monneret, Houel, Collot, Behra, remportant sept titres de champion de France et près de 50 victoires au guidon de 125 et 250 MV et Mondial. Pour la petite histoire, il vendra sa 250 Mondial double arbre à un jeune Australien inconnu de tous qui participe au Championnat de France avec une licence française, Jack Findlay...

En 1962, il marqua même un point en Championnat du Monde 250 cc.

Mais cette même année, l'heure de la retraite sonne pour Benjamin Savoye le pilote, (officiellement, si l'on oublie ses tentatives de records du Monde en 1963 au guidon d'un Vap Monneret) tout débute au contraire pour Savoye l'écu : membre de la commission de Moto-Ball, puis de la commission technique et enfin de la commission de vitesse, il boucle la boucle en devenant président en 1974, un poste qu'il occupera durant dix ans.

Benjamin Savoye créera en 1981 le Championnat de France Open et on le verra officier en tant que directeur de course sur tous les circuits de France et de Navarre, une fonction qu'il assurera toujours avec autorité mais également une véritable élégance. Homme de dialogue, toujours à l'écoute des pilotes il inspirera à tous, coureurs et officiels, le plus profond respect.

Benjamin Savoye laissera le souvenir d'un homme profondément humain, ayant beaucoup donné au sport moto et à sa discipline favorite en particulier, nous ne l'oublierons pas.

A son épouse, à ses parents et amis, Jacques Bolle, président de la FFM et l'ensemble des membres du Comité Directeur de la fédération présentent l'assurance de leur plus profonde sympathie.

7ème roulage du LC'S Club de France

Le LC'S Club de France organise les 7 et 8 juin prochains sur le circuit Carole (93) son septième roulage destiné uniquement aux motos à moteur deux temps. Comme en 2013, chaque participant(te) pourra rouler 6 fois 16 minutes par jour, pour 150 € (130 pour un adhérent au LC'S Club de France). Ceux qui voudront ne rouler qu'une seule journée ne paieront que 90 €.

Pour les insatiables, il sera possible de s'inscrire dans une seconde série moyennant 100 € (dans la limite des places disponibles).

Une licence FFM annuelle ou une LJE (50 € pour les deux jours) ou le pass-circuit seront demandés aux participants.

Pour plus de renseignements ou pour s'inscrire : clauderochefort@aol.com, 71 route de Leuville, 91180 St Germain les Arpajon. Site du club : www.lclubdefrance.fr

Roulage avec le Team G Force

Pour se dégourdir les bielles après un hiver trop long, le Team G Force organise le lundi 10 mars 2014 sa première journée de roulage libre au circuit du Var au Luc en Provence (83),

Au programme, 3 groupes de niveaux et 6 sessions de roulage de 20 minutes, essai de la gamme Yamaha, baptêmes bi-place. Licence 2014 ou Pass-circuit obligatoires.

Tarif pour les garçons : 90 €,

tarif pour les filles : 80€.

E-mail : contact@team-g-force.com

Plus d'infos : www.team-g-force.com

Stage AIX'TREME CROSS

AIX'TREME CROSS, l'école de motocross d'Aix en Provence (13) propose les dates de ses

prochains stages sur les vacances de février 2014 : du 24 février au 8 mars, du lundi au samedi sur réservation uniquement.

Des motos et des quads sont disponibles sur place, attention, les places sont limitées !

Possibilité de stages sur 1/2 journée, 1 journée ou plusieurs jours avec tarifs dégressifs. Pour plus de renseignements : Nicolas Picard au 06 20 70 26 39 Email : a.t.c@live.fr Site : www.aixtremcross.com

Entraînements Aspi Racing

En 2014, l'Aspi Racing vous propose pour vos futurs entraînements vitesse les dates suivantes : dimanche 23 et lundi 24 février : Circuit de Ledon, samedi 1er et dimanche 2 mars : Circuit d'Alcarràs samedi 29 mars : Circuit d'Alès.

Autres dates, tarifs, inscriptions et infos sur le site www.laspi-racing.com

Pour plus de renseignements : Bergeron Lionel au 06.11.18.56.43 et lionel@laspi-racing.com

Ecole de pilotage H2S, le calendrier ...

L'Ecole H2S communique ses dates de stages et les tarifs pour 2014 :

Alcarràs (samedi 1 et dimanche 2 mars) roulage 2 jours : 260 €.

Le Mans (mercredi 19 mars) roulage : 160 €, avec option débriefing tour filmé : 200 €.

Issoire (samedi 5 avril) stage 1 jour low cost : 150 €.

Alès (mardi 15 et mercredi 16 avril) stage 2 jours : 520 €.

Autres dates, tarifs, et infos sur le site www.h2smoto.com

H2S - BP 40058 - 81027 Albi Cedex 9 - 06.76.92.50.20 - info@h2smoto.com -

Entraînement officiel à St Aignan-Le-Jaillard

Le Moto Club de St Aignan-Le-Jaillard (45) organisera le dimanche 23 mars 2014 un entraînement officiel sur son terrain des Marnières.

Cet entraînement sera ouvert à toutes les catégories, solo, quad et side-car, de 9 h à 12 h et 14 h à 17 h.

Frais de participation : 15 €. Présentation de la licence FFM 2014 obligatoire.

Pour tout renseignement, contacter le Moto Club de St Aignan-Le-Jaillard,

1 Allée du Rû d'Oison, 45600 - Sully-sur-Loire. Tel.02.38.36.51.73

E-Mail : mcstaignan@wanadoo.fr

ENVIRONNEMENT

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Journée des chemins du 5 au 13 avril 2014

La 21ème édition des Journées des Chemins se déroulera du Samedi 5 au Dimanche 13 avril 2014. Des milliers de pratiquants des loisirs verts se mobilisent à cette occasion pour la préservation des chemins ruraux et la liberté d'y circuler.

Organisées par le CODEVER chaque année début avril, les Journées des Chemins sont destinées à sensibiliser l'opinion publique à la disparition des chemins et à réhabiliter l'image des pratiquants de loisirs verts.

La liste des chantiers prévus dans toute la France sera actualisée quotidiennement sur le site, rubrique Agenda.

Pour s'inscrire à un chantier ou en organiser un, Il suffit de contacter le CODEVER au 09 650 444 76 ou par mail : secretariat@codever.fr www.journeesdeschemins.fr

France Moto Magazine N° 470

Revue mensuelle de la Fédération Française de Motocyclisme, 74 avenue Parmentier, 75011 Paris.Tél. : 01 49 23 77 00 - Fax : 01 49 23 77 21.

Directeur de la Publication : Sébastien Poirier. Rédacteur en Chef : Lilian Martorell. tel : 01 49 23 77 15

Impression : Imprimerie Pure Impression.

Ont collaboré à ce numéro (textes ou photos) : P. Haudiquert, Good Shoot, O. de Veaulx, P. Tran-Duc, Photopress, DR.

