

ENDURO

Paris, le lundi 31 mars 2014







L'EEAT-FFM DANS LE RYTHME AVANT LE MONDIAL



L'Equipe de France d'Enduro Armée de Terre – FFM s'est déplacée ce week-end à Antas, près d'Almeria en Espagne, afin de participer à l'ouverture du Championnat d'Europe d'Enduro. Cette compétition fût une excellente entrée en matière avant le début du (Mondial, également en Espagne, le week-end prochain. Les 4 pilotes du 503ème Régiment du Train ont rencontré un parcours très usant, ponctué de 3 spéciales rendues exigeantes par les conditions climatiques extrêmes. Le terrain sec et rocailleux, et plus particulièrement la poussière, ont éprouvé les pilotes et les mécaniques.



Partenaire principal

UNE MOISSON DE PODIUMS

Le 1^{ère} Classe Kévin ROHMER effectuait sa 1^{ère} course en catégorie E1. C'était également pour lui l'occasion d'essayer en condition réelle sa nouvelle moto Yamaha 250 YZF. Irrégulier le samedi, il commet de petites erreurs mais gagne en confiance sur sa moto. 4^{ème} le samedi, il effectue de très beaux passages techniques le lendemain pour se classer 2^{ème} de sa catégorie et 4^{ème} du scratch général.









Partenaires officiels

En Junior E1, le 1ère Classe Jérémy MIROIR attaque très fort. Il signe le scratch de la 1ère et de la 3ème spéciale du premier tour le samedi. Au 2ème tour, la poussière qui a colmaté son filtre à air ainsi qu'une lourde chute le prive de victoire. Dimanche, il assure un pilotage régulier mais chute à nouveau et termine encore second.

En Junior E2, c'est sans complexe que le 1ère Classe Maëlig BRON-FONTANAZ est rentré dans cette épreuve. Généreux sur la poignée de gaz, il signe de beaux chronos mais est victime de la poussière et casse son moteur. Dimanche, il repart avec la même envie et aligne d'excellents chronos puisqu'il gagne la journée. « Je suis déçu d'avoir cassé le moteur en 1ère journée mais j'ai de bonnes sensations sur ma Yamaha et le travail réalisé cet hiver a payé. »

Chez les moins de 20 ans, le militaire Antony GESLIN est régulier tout au long du week-end. Constamment aux avant-postes, il met en application tout le travail accumulé à l'entraînement et termine 2 fois second.

Excellent week-end pour l'EEAT – FFM dont les 4 pilotes ont aligné 6 podiums aux guidons de leurs Yamaha. Il faut s'atteler à remettre en état les motos qui ont largement souffert durant cette compétition.

Le Service Communication















Fournisseurs officiels

