

FRANCE moto

[Magazine]

471

MARS 2014

Retrouvez l'intégralité
des reportages dans
la rubrique France
Moto sur le site
internet de la FFM :
www.ffmoto.org

[EDITO]

Sommaire

ReportagesP 2 et 3

- Championnat de France de side car cross
- Boisson énergisante ou boisson énergétique
- Première compétition ...
- Avenir de l'endurance en France

Rubriques ... P 4, 5 et 6

Agenda
stages, roulages, entraînements
Environnement
Hommages



rendez-vous sur
www.ffmoto.org

Eclaircie à l'horizon ?

Nous vous le rappelons régulièrement, l'augmentation vertigineuse du coût de l'assurance en Responsabilité Civile (R.C.) de nos manifestations est devenue notre principal souci. Celui-ci pourrait, à terme, menacer la pérennité de nombre de nos épreuves.

Parmi les nombreuses démarches initiées par la FFM à ce sujet, nous avons demandé à notre nouveau courtier d'assurance Gras Savoye d'étudier toutes solutions permettant de limiter cette augmentation.

C'est aujourd'hui chose faite et nos clubs ont la possibilité de souscrire en 2014 leur garantie R.C. à des conditions notablement moins coûteuses que celles prévues.

Toutefois, ne nous leurrions pas, l'évolution des coûts d'assurance demeurera une tendance lourde. Espérons simplement que les résultats de la sinistralité de cette année seront bons et que nous pourrons ainsi continuer à bénéficier de tarifs raisonnables dans le futur.

Jacques BOLLE
Président de la FFM



SUIVEZ LA FFM SUR TWITTER : @ffmoto

championnat de france de side car cross

Rajeunissement des cadres ...

Dans le monde du Motocross, le Side-car est un monde à part. Depuis quelques années, la discipline évolue et même si on a vu disparaître en 2009 le Championnat National faute de combattants, en Championnat Inter on constate une très nette progression des effectifs qui nécessite désormais d'organiser des qualifications lors de chaque épreuve, et surtout un rajeunissement des cadres...

Bien entendu, les piliers sont toujours là mais les petits jeunes qui en veulent font monter en puissance une discipline aussi attachante que spectaculaire.

On est loin des pilotes d'antan, les champions side-car d'aujourd'hui se couchent à 20 heures et s'entraînent comme les sportifs de haut niveau qu'ils sont !

Fers de lance du Side-car Cross français, Valentin Giraud, 24 ans, un ancien pilote solo, et son passager (et cousin) Nicolas Musset, 20 ans, accumulent les bons résultats depuis 2011. Vice-champions de France en 2010, champions en 2011 et 2012, sixièmes du Championnat du Monde 2012, ils auraient pu espérer sur le podium du Mondial 2013 sans une fracture de l'épaule contractée par

Valentin en Championnat de France à Huismes.

Ils terminent pourtant 13èmes du Championnat du Monde aux commandes de leur VHT hollandais à moteur KTM 660 en ayant raté 8 épreuves

sur 14.

De toute évidence, ils représentent une véritable chance pour la France au niveau mondial et d'autres petits jeunes comme Anthony Mécène, le fils du grand Gilles, associé à Loïc Chêne pourraient avoir leur mot à dire également, malgré un évident manque d'expérience, mais les conseils de Papa pourraient se montrer précieux.

Le Championnat de France

Disputé sur 11 épreuves, une sorte de record et la preuve évidente que ce championnat intéresse les organisateurs autant que les pilotes, le Championnat de France Inter est ouvert aux pilotes et passagers titulaires d'une licence délivrée par la FFM, NCA ou Internationale. A partir de la 4ème année consécutive de licence FFM ou de résidence en France, les pilotes étrangers marquent des points au classement du Championnat.

Les machines sont artisanales en ce qui concerne le châssis, en général made in Hollande, avec une cylindrée au-dessus de 350cc jusqu'à 750cc pour les 2 temps et 1000cc pour les 4 temps.

Quant aux coureurs, le règlement du Championnat de France stipule que le pilote doit être âgé d'au moins 17 ans et le passager d'au moins 15 ans.

S'il y a jusqu'à 36 équipages, les 30 équipages les plus rapides des essais qualificatifs seront qualifiés, le premier équipage de réserve sera l'équipage classé 31ème et le deuxième équipage de réserve sera l'équipage classé 32ème.

S'il y a plus de 36 équipages, les équipages seront répartis entre deux groupes «A» et «B» en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les équipages non classés viendront ensuite par ordre numérique.

Les 15 équipages les plus rapides du Groupe A et les 15 équipages les plus rapides du Groupe B seront qualifiés.

Le Mondial en France

Trois épreuves du Championnat du Monde de Side-car Cross se dérouleront cette année en France : Plomion, en Picardie le 4 mai, Brou, dans l'Eure-et-Loir, le 9 juin et Vesoul, le 14 septembre, en Franche-Comté. Ce sera l'occasion d'aller découvrir la discipline et un matériel de toute beauté, mais surtout d'encourager les pilotes participant à leur grand prix national.



BOISSON ENERGISANTE OU BOISSON ENERGETIQUE ?

« Boisson énergisante » ou « Energy drink » : qu'est-ce que c'est ?

Les boissons énergisantes sont des sodas bourrés d'ingrédients dits « stimulants ». On y retrouve des sucres rapides, de la caféine, de la taurine, des acidifiants,... à de fortes doses.

A l'heure actuelle, « énergisant » est un terme commercial, sans aucune validité réglementaire. Certes, les petites bouteilles

fluo promettent du rêve, mais les études scientifiques ne démontrent aucun effet bénéfique sur la performance physique.

Elles sont déconseillées aux sportifs selon les autorités sanitaires. Depuis 2010, ces boissons sont sous surveillance spécifique par le Ministère de la Santé en raison d'effets indésirables suspectés, notamment cardiaques. La confiance règne !

« Boisson énergisante et sport : Incompatibilité »

L'effet dynamique des boissons énergisantes provient surtout de la présence d'une grande quantité de caféine, principal ingrédient actif.

La caféine provoque un coup de fouet mental qui masque l'état de fatigue, mais cet effet n'est pas que positif. Jugez plutôt !

La caféine est une substance diurétique. Elle aggrave la déshydratation bien loin des effets recherchés pendant une activité physique. Les complications suivent :

- Risques de blessures musculo-tendineuses, de coups de chaleur
- Augmentation du rythme cardiaque d'un cœur déjà fort sollicité

Ces boissons ne tiennent pas la route. Elles ne sont pas adaptées aux besoins des pilotes confirmés ou amateurs.

« Alcool-boisson énergisante : un cocktail dangereux »

La caféine contrebalance les effets de l'alcool. Le sportif a l'impression de mieux tenir l'alcool. Tout s'enchaîne, effet euphorisant, surestimation de ses capacités, prises de risque plus grandes, conduites perturbées,... Seul le sommeil est réparateur ! La consommation de boissons énergisantes doit rester exceptionnelle et ne pas devenir la solution réflexe pour repousser plus loin les limites de l'épuisement.

Boissons énergétiques, sont-elles des boissons pour sportifs ?

Les boissons énergétiques ont été créées pour les sportifs, avec des ingrédients réglementés, précis, calibrés : glucides, eau et sodium. L'objectif est de ravitailler l'organisme en eau, carburant, et de le ravitailler en sels minéraux perdus pendant les entraînements ou les épreuves sportives. Ces boissons de l'effort ramènent l'organisme à un certain équilibre physiologique et favorisent la performance.

Vous comprendrez qu'il ne faut pas les confondre avec les boissons énergisantes.

Boissons de l'effort faite maison.

C'est tout simple, judicieux et pas cher!

Tout motard peut élaborer sa propre boisson énergétique, avec de l'eau, du jus de fruit, et un peu de sel de cuisine. Veillez à bien respecter les proportions indiquées :

- 200-300 ml de jus de raisin ou de pomme
- + 1 g de sel de cuisine (1 pincée)
- + 700-800 ml d'eau

Associer une boisson de l'effort, dès le début de l'échauffement et pendant la compétition, représente un complément idéal pour limiter les risques de déshydratation et d'hypoglycémie.

Bonne route !

Dominique POULAIN, diététicienne nutritionniste du sport.

Première compétition ...

Cette année, 4 jeunes filles prendront le départ pour la première en foies en compétition, nous avons dressé leurs portraits. S'agit-il du début de l'histoire de grandes championnes ou simplement d'une histoire de sport et de passion ? Quoiqu'il en soit pour le moment elles sont prêtes à en découdre. Dès son plus jeune âge, Océane expérimente les premières sensations du tout-terrain sur sa petite piwi 50cc. Sportive et passionnée, elle ne lâche plus sa poignée droite et s'entraîne avec son père le plus souvent possible. Ce dernier, devenu aujourd'hui son entraîneur, lui propose alors les Championnats FFM pour progresser davantage. C'est avec le Moto Club Yonnais qu'elle démarre son aventure en Championnat de Ligue. Aujourd'hui elle a 12 ans, elle devra alors choisir entre la catégorie mini-cross et la catégorie Espoirs.

Sandra, elle, préfère la précision, l'agilité et le franchissement d'obstacle. C'est une ancienne cavalière et dès son premier essai, accompagnée de son père et son frère, elle accroche et choisit de faire du trial. C'est avec le Trial Club Chalonnais qu'elle participera à son premier Championnat de Ligue à Massais, et elle a « hâte d'y être » et de relever ce nouveau défi. D'ailleurs son objectif est plutôt clair, elle va tout faire pour finir sur le podium.

Dans le cadre du Championnat de la Ligue d'Auvergne Enduro Kids, vous pourrez rencontrer Carla qui roulera pour la première fois en Enduro avec le Club de Perschadoire Moto. Elle connaît un parcours classique, elle a commencé à l'Ecole de Moto des Amis grâce à son père déjà pratiquant, puis s'est dirigée tout naturellement vers la compétition. Au-delà de la concurrence, c'est son trac avant la course qu'elle devra affronter sur la première épreuve...

Quant à Louna, c'est lors d'un stage de découverte vitesse organisée par la FFM et le CIP qu'elle se passionne pour cette discipline et désire en pratiquer plus régulièrement notamment en compétition. Son père et son frère participent déjà aux épreuves de Courses de Côte dans la région Provence avec le Motoclub Sospel Moto Sport, c'est aussi ce qu'elle choisira. Lorsqu'on lui demande si elle voudrait être une championne, c'est sans hésitation qu'elle répond « évidemment ! », elle parle déjà de s'entraîner sur circuit avec sa moto « typée Supermotard » avant le début de sa saison, le 6 avril...

Océane, Sandra, Carla et Louna ne se prononcent pas sur une performance, deviendront-elles des championnes ? Un jour pourquoi pas, mais elles savent qu'elles devront déjà faire leurs preuves. Elles regardent tout de même les championnes françaises qui du haut de la première marche de leurs podiums leur donnent de quoi rêver et l'envie de se dépasser.

Date des premières compétitions :

Océane : en espoirs le 16 mars et en mini-cross le 13 avril

Sandra : 30 mars

Carla : 24 mai

Louna : 6 avril



Avenir de l'endurance en France

Le 4 février dernier, se tenait au siège de la FFM une conférence de presse présentant les conclusions du groupe de travail mis en place par la Fédération à propos de l'endurance moto.

Jacques Bolle, Président de la Fédération Française de Motocyclisme, Claude Michy, Président de PHA et Jean-Marc Desnues, Vice-Président de la FFM et représentant la Fédération Internationale de Motocyclisme ont présenté ce rapport en partenariat avec Sophie Casasnovas, Présidente de Larivière Organisation et Frédéric Lénart, Directeur Général de l'Automobile Club de l'Ouest.

La diminution des coûts, la nécessité de trouver de nouveaux organisateurs, l'accueil et l'animation pour le public, l'adoption d'une réglementation commune Endurance/Superbike proche des motos de série et la création d'un Championnat du Monde Pilote ont notamment été évoqués.

Suite à ces suggestions, l'ACO, organisateur des 24 Heures Moto et les Editions Larivière, organisatrice du Bol d'Or, ont donné leur point de vue, mettant notamment en avant la nécessité d'offrir de meilleures prestations et services au public, tout en conservant un équilibre financier indispensable.

Le débat s'est poursuivi avec la soixantaine de personnes (journalistes, importateurs, teams managers) présentes qui n'ont pas hésité à faire leurs remarques et propositions suite à ce rapport.

Le rapport est téléchargeable sur le site www.ffmoto.com rubrique actualités



De Gauche à droite : Jean-Marc Desnues - Vice-Président de la FFM, Claude Michy - Président de PHA, Jacques Bolle - Président de la FFM, Sophie Casasnovas - Présidente de Larivière Organisation et Frédéric Lénart - Directeur Général de l'Automobile Club de l'Ouest

Amis des Clubs et des Ligues, cette rubrique est la vôtre. Il se passe forcément quelque chose chez vous, n'hésitez pas à nous en faire part, à nous signaler vos projets, à nous communiquer les dates de vos manifestations à venir. France Moto se veut forum d'idées : faites-nous également part de vos suggestions, de vos réflexions.

Important : les infos destinées à paraître doivent nous parvenir avant le 10 du mois précédent par courrier, par fax ou par E-mail : Imartorell@ffmoto.com

France Moto Magazine par Internet

Le France Moto Magazine est diffusé en version numérique à tous les licenciés sportifs. Le format choisi est le PDF, ce type de fichier peut être lu par tous les ordinateurs et le logiciel permettant de l'ouvrir (Acrobat Reader) est totalement gratuit. Cependant, comme le monde informatique évolue sans cesse, il est préférable de vérifier régulièrement les mises à jour de vos logiciels.

Agenda

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto



GP de FRANCE

Le Monster Energy Grand Prix de France 2014 se déroulera les 16, 17 et 18 mai prochains au Mans (72). Afin d'être «connecté» à ce grand rendez-vous, vous pouvez désormais suivre le Monster Energy Grand Prix de France via l'appli GPfrancemoto disponible gratuitement sur AppStore et Google play, ou www.facebook.com/grandprixdefrancemoto ou sur le compte Twitter @gpfrancemoto.

Sans oublier : billetterie, visite virtuelle du circuit, tour de piste embarquée, vidéo de l'édition 2013. Les essais libres débuteront le vendredi 16 et samedi 17 mai à 9 h, les essais qualificatifs le samedi à partir de 12 h 35, les warm-up le dimanche à partir de 8 h 15 et les courses à partir de 11 h. Les Moto3 ouvriront le bal, avec deux pilotes français, Alexis Masbou et Jules Danilo au départ. En Moto2, on retrouvera Johan Zarco et Louis Rossi, en MotoGP, seul Mike Di Meglio représentera la France au guidon de sa FTR.

Plus d'infos : www.gpfrancemoto.com.

Bol d'Or

Le Bol d'Or qui se déroulera les 26 et 27 avril prochains sur le circuit de Nevers Magny-Cours (58) ouvrira le Championnat du Monde d'Endurance, 24 h de course d'exception avec en plus la 3ème édition du Bol d'Argent et plus de 5 courses annexes. Vous pouvez dès à présent réserver votre billet pour assister à la 78ème édition du Bol d'Or avec 3 packs tout compris et les 4 aires d'accueil proposées.

Nouveauté 2014 : Gratuit pour les moins de 16 ans, accompagnés d'un parent détenteur d'un billet.

Tout le programme et les animations de ce weekend sur : www.boldor.com

Gentleman Suzuki Xtreme Race

En 2014, à Carole (93) les 10 et 11 mai et à Ales (30) les 12 et 13 juillet, le Moto Club Motors

Events (organisateur des Week End Racing Cup Gp Racer) et le Team Motors Events (double vainqueur de la Coupe du Monde d'Endurance SST sur Suzuki 1000 GSXR) mettent en place 2 week-end de course pour tous les possesseurs de GSXR 600-750-1000 et 1100 où seul le plaisir de piloter sera de mise.

Le règlement est très simple, toutes les GSXR sont acceptées, la préparation autorisée est très libre et les pneumatiques doivent être des Dunlop (KR-D211-D212). La GSXRace est ouverte aux licences NCA, NCB mais également «une manifestation». 5 vainqueurs seront récompensés par course.

Programme et infos : www.werc.fr
Email : motors-events@wanadoo.fr
Tél. : 06 74 53 82 54/06 76 06 18 71

La Twin Cup April Moto devient le Trophée de France Twin Cup April Moto

Depuis sa création en 2007, le succès de la Twin Cup April Moto n'a cessé d'aller crescendo. Cette formule petit budget réservée aux petits twins (Gladius, SV, ERC6, MT07...) voit, d'année en année, son plateau grossir et son niveau s'élever, offrant au public un vrai show à chacune de ses

sorties.

Comme le fut auparavant sa grande soeur la Coupe de France Roadster Cup April Moto, la Twin Cup April Moto est hissée par la Fédération Française de Motocyclisme, au titre de Trophée de France.

La reconnaissance fédérale de cette compétition permettra aux pilotes, partenaires et concessionnaires de valoriser leur implication en compétition. Infos : www.werc.fr

Moto-club Motors Events, 14 rue Cauchy 75015 Paris - Tel : 06 76 06 18 71
mc-motors-events@orange.fr

Coups de France Promosport à Nogaro

Ouverture de la saison pour les Coupes de France Promosport les 22 et 23 mars prochains sur le circuit de Nogaro (32) développant 3636 mètres Cette première épreuve organisée par l'ASM Armagnac Bigorre sera suivie de huit autres épreuves avec une finale à Lédénon les 6 et 7 septembre prochains Calendriers et informations sur le site : www.cdfpromosport.fr



Championnat de France MX Elite 2014 à Dardon - Gueugnon

Le gratin du motocross se donne rendez-vous le 23 mars prochain à Dardon - Gueugnon (71) pour une épreuve du Championnat de France Elite MX1 - MX2. Le spectacle devrait être au rendez-vous dans ce championnat spectaculaire où les meilleurs pilotes français jouent des coudes à chaque épreuve.

Plus d'infos sur le site : www.elite-motocross.fr

Motocross de Châteaurenard

Il reste des places disponibles pour les plateaux National 125 2 temps et National A Open du Motocross organisé le 20 avril 2014 par Moto Verte Châteaurenard (45). Les 5 premiers du national A open se verront remettre des primes d'arrivée. Le montant de l'engagement est fixé à 30 €, location du transpondeur incluse

MOTO CROSS

CHATEAU-RENARD⁴⁵

Dimanche **20 Avril** 2014

de Pâques



Entrée
5€

Gratuit -12 ans
Courses Nationales 125 à 500cc

Championnat Ligue 85 cc Cadets
Nouveau circuit plus spectaculaire visible 80%
Parking gratuit **Buvette, Sandwiches**

F.A.I. AUTO

et 3 accompagnants pourront accéder au circuit gratuitement.

Le prix de l'entrée spectateur est fixé à 5 €.

Pour tous enseignements : tél : 06 80 75 42 60 et rdelaveau@washtec.fr

Trophée National Cross Country Moto Quad

A l'initiative de Thierry Chevrot Performance, promoteur du Trophée National de Cross Country, 7 clubs hyper motivés, 7 circuits totalement différents et 7 belles épreuves attendent les concurrents en 2014.

La 1ère épreuve se déroulera sur le magnifique site de St Thibéry (34) les 15 et 16 mars prochains. Le moto club a préparé un circuit mixte d'enduro et cross, pimenté de quelques difficultés qui pourront être déviées, en fonction de la pratique de chacun.

Les quads rouleront le samedi en 2 manches de 1 h 30 et les motos le dimanche, 2 h 30 pour les NCB et 3 h pour les NCA.

Comme en 2013, le tarif d'engagement a été maintenu à 70 € malgré les hausses importantes de certains frais d'organisation.

Les kids auront eux-aussi leur cross country puisque 2 manches seront réservées aux moins de 15 ans.

Pour tout renseignement, bulletin d'engagement et règlement : www.thierrychevrotperformance.fr.



www.thierrychevrotperformance.fr
06 43 37 67 33

15/16	mars	St Thibéry (34)
3/4	mai	Lambrèze (64)
7/8	juin	Saint Denis Castus (44)
5/6	juill.	La Chapelle Neuve (22)
6/7	sept.	Reulle Verzy (21)
20/21	sept.	St Jory (24)
18/19	oct.	St Pons de Thomières (34)

Championnat de France SIDE-CAR CROSS Inter

30 mars

GLÉNAC 56

MOTO-CROSS
Trophée Vétérans
Chpt Bretagne 85cc

www.motoclub-glenac.com

Side Car Cross à Glénac

Le Moto Club de Glénac (56) organise le 30 mars 2014 la 1ère épreuve du Championnat de France Side Car Cross Inter, une manche du Trophée Vétérans Zone Nord et une du Championnat de Bretagne 85 cc.

Prix de l'entrée: 15 €, gratuite pour les moins de 15 ans.

Pour tout renseignement :

www.motoclub-glenac.com

Tel : 02 99 08 26 19

Moto-club de Glénac, Branféré, 56200 Glénac

Motocross International de Castelnaud de Levis

Après plusieurs années d'organisation de Championnat du Monde MX3, l'AGS Puech Rampant de Castelnaud de Levis (81) à 7 km d'Albi, veut moderniser son activité motocross en proposant, les 26 et 27 avril 2014 un nouveau projet plus fédérateur pour un public toujours plus jeune.

C'est un programme très varié qui va être proposé avec les manches françaises des Championnat d'Europe 65cc et 85cc, le retour de l'épreuve de Casques d'Or MX1/MX2 avec quelques grandes stars et la mise en place d'un véritable show freestyle.

L'AGS Puech Rampant souhaite rester un évènement populaire en baissant ses prix d'entrée de 20% par rapport aux dernières années, en proposant un tarif en prévente à 15 € pour tout billet acheté avant le 18 avril 2014, et en créant un billet Family (pour 2 adultes et 2 enfants jusqu'à 15 ans) à 30 €. Pour tout renseignement : 06 89 51 76 26.

Plus d'infos : www.mx-castelnaudlevis.fr



MOTO CROSS
CASTELNAU DE LEVIS 81
26-27 AVRIL 2014

CHAMPIONNAT D'EUROPE 65/85CC
MOTOCROSS INTERNATIONAL MX1/MX2
SHOW FREESTYLE

BODEGA GEANTE LE SAMEDI SOIR
DÈS 17H SOUS LE THÈME DES CHANSONS DE RUGBY, AVEC COURSES MOTOS ANCIENNES, FREE STYLE (AVEC BATAILLE ET TIEN)...



MOTOCROSS
DES REMPARTS
motocrosslequesnoy.com

SHOW FREESTYLE

3 MAI
DE 9H A MINUIT
LE QUESNOY

116ème motocross des remparts

Le 3 mai prochain, le moto club de Le Quesnoy organisera le 116ème motocross des remparts (59). Le circuit de motocross, situé à 200 mètres du centre ville, est localement surnommé le «Monaco du motocross».

Chaque année, près de 3000 spectateurs et plus de 300 pilotes se réunissent pour célébrer cette épreuve sportive et culturelle unique.

Cette épreuve du championnat régional se déroulera en nocturne, avec en lever de rideau, une catégorie 500 cc 2 temps, un vintage pré 90. Durant la soirée, une démonstration de freestyle sera présentée.

Infos et contact: motocrosslequesnoy.com
[facebook/motocrosslequesnoy](https://www.facebook.com/motocrosslequesnoy)

■ enduro, endurance TT

Enduro International d'Épernay

Le 8 juin prochain, après une pause d'un an l'Enduro d'Épernay (51) terres de Champagne repart en 2014. Cette épreuve comptera pour les Championnats de Champagne-Ardenne, Alsace, Bourgogne, Flandres, Lorraine, Picardie, L'île de France et Normandie. Le parcours de liaison comptera environ 70 km de chemins et sentiers en majorité, parsemés d'obstacles et de difficultés à franchir. Selon les catégories, 1 à 3 tours sont à effectuer avec, à chaque tour, 2 spéciales dont une en ligne de 10 à 12 mn, très technique.

Renseignements : motoclubepernay@orange.fr ou par tél/fax : 03.26.54.30.03.

Internet : www.motoclubepernay.com

La Grappe de Cyrano

La Grappe est une compétition d'enduro de trois jours regroupant les 18, 19 et 20 avril 2014 plus de 600 pilotes et 25000 spectateurs, avec 450 Km de parcours traversant les plus beaux sites périgourdiens (châteaux, vignobles...), 620 pilotes de nationalités différentes et plus de 50 pilotes inters.

Les vérifications auront lieu le vendredi 18 avril à la salle Anatole France, à Bergerac (24).

Les inscriptions se font en ligne sur le site officiel de la Grappe : www.grappedecyrano.com.

Enduro de Gron

Le Sporting Moto-club de Sens (89) organise le 27 avril 2014 un enduro national comptant pour les Championnats de Ligues de Bourgogne/Ile de France/Champagne Ardennes et Promotion NCB. Les licenciés NCA, NCB et Une Manifestation sont acceptés. Le montant de l'engagement est fixé à 53 €. Pour tout renseignement et engagement : www.smcsens.com

stage de regroupement vitesse à Alès

Le 26 février dernier, afin de leur permettre de mieux préparer leur saison sportive 2014, la FFM a invité de jeunes pilotes français, sélectionnés dans différents championnats nationaux et internationaux, à participer à un entraînement gratuit avec leur moto sur la piste de vitesse du Pôle Mécanique d'Alès. Ce stage a fait l'objet d'un encadrement sportif et médical FFM particulier. A cette occasion, la Filière Vitesse FFM a été présentée en présence d'intervenants FFM.

Les pilotes invités avaient été sélectionnés au sein du Championnat de France 25 Power ou des Championnats de Ligue 25 Power, de la Coupe Yamaha, de la Promo 500 Cup, des Championnats régionaux espagnols 25 Power ou Moto3 Pré-GP, du Championnat de France FSBK Moto3, Moto3 Junior et 125 PréGP etc.

L'encadrement sportif a été assuré par Alain Bronec, responsable sportif de la Filière Vitesse et en charge de la Détection pour la FFM, assisté par trois moniteurs: Christian Sarron, Jean-Michel Mattioli et Cyril Carrillo.

Le président du Comité Médical FFM, Pierre Ortega, un Kinésithérapeute FFM, Frédéric Drancourt et une Diététicienne, Mme Poulain, assuraient l'encadrement médical.

CIP et Moto Club Fast 48 étaient, pour leur part, en charge de l'encadrement technique et administratif.

rallyes routier

4ème Rallye des Garrigues

Le Moto Club Du Drac organise les 22 et 23 mars 2014 au départ de Laverune (34) l'ouverture du Championnat de France 2014 des Rallyes Routiers, cette compétition ouverte aux titulaires d'une licence NCA, NCB NPH ou FIM délivrée par la FFM accueillera les catégories Sport, Mono, Roadsters, Top Sport, 125, Side-cars et Classiques. Toutes les machines devront répondre aux normes du Code de la Route, en particulier en ce qui concerne le bruit.

Dans le cadre du Rallye des Garrigues se déroulera le Challenge Découverte, destiné aux motards n'ayant jamais fait de compétition, qui disposeront d'un accompagnement avant et pendant la course.

Plus d'infos :

Moto-club du Drac, Auto-Ecole du Parc, 11 bis rue de la Chapelle, 34660 Courmonterral.

Email : aeduparc@club-internet.fr
chantaletmichel.brouard@neuf.fr
bonnetsophie@yahoo.fr

motos anciennes

Championnat de France VMA

Vitesse solo, vitesse Side-cars, endurance, cette fois encore, il y en aura pour tout le monde dans la boutique VMA alias Vitesse Motos anciennes. La saison débutera à Nogaro (32) pour les Vintage, Classic et Evolution qui en découdront les 22 et 23 mars sur le circuit Paul Armagnac, en terre gersoise.

Plus d'infos : www.pilotes-vma.fr

ProClassic élargit son offre

A l'occasion du lancement de sa saison 2014, le ProClassic complète ses catégories Supersport 600 et Superbike 750 par un nouveau classement accueillant les motos jusqu'à 1100cc.

Plus d'infos : Association Proclassic, 5 rue du Harnais - 78120 Rambouillet -01 30 59 86 53
proclassic@neuf.fr

<http://proclassic.free.fr>

stages, roulages, entraînements

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Roulage à Varennes

Motos Compétition en Saint Pourcinois organise une nouvelle fois une journée roulage, le samedi 5 avril 2014 à Varennes sur Allier (03)

sur le circuit international Jean Brun.

Toutes les motos de moins de 25 CV sont acceptées. Le tarif pour la journée est de 35 € et gratuit pour les - de 12 ans. licence FFM ou Pass Circuit obligatoire.

Renseignements: motocsp@gmail.com

Tél. : 06 67 32 27 83

Engagement : www.motocsp.fr

Stages de Printemps Loisirs Off Road

Loisirs off road met en place ses stages et randos enduro pour le printemps 2014, notamment les 22 et 23 mars, à Salives (21), un Stage performance compétition avec Frédéric Lambert et Romuald Boyon.

Toutes les infos sur www.loisirsroad.fr ou en contactant Romuald au 06.67.46.27.00.

ENVIRONNEMENT

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Journée des chemins du 5 au 13 avril 2014

La 21ème édition des Journées des Chemins se déroulera du samedi 5 au dimanche 13 avril 2014. Des milliers de pratiquants des loisirs verts se mobilisent à cette occasion pour la préservation des chemins ruraux et la liberté d'y circuler.

Organisées par le CODEVER chaque année début avril, les Journées des Chemins sont destinées à sensibiliser l'opinion publique à la disparition des chemins et à réhabiliter l'image des pratiquants de loisirs verts.

La liste des chantiers prévus dans toute la France sera actualisée quotidiennement sur le site, rubrique Agenda.

Pour s'inscrire à un chantier ou en organiser un, il suffit de contacter le CODEVER au 09 650 444 76 ou par mail : secretariat@codever.fr
www.journeesdeschemins.fr

HOMMAGES

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Le Prêtre des motards est décédé

En 1969, l'Abbé Prévotau est curé de Porcaro, une petite commune des environs de Rennes.

Deux ans plus tard, Pierre Bégasse, président de l'AM Rennaise lui offre sa première moto, une humble 125 MZ. Il commence alors à se rendre sur divers rassemblements et peu de temps après, il passe son permis moto et sillonne les routes de Bretagne juché sur une R50, une moto de curé, diront certains !

En 1979, Louis Prévotau a pris conscience

de la fraternité régnant entre les motards et il crée la première Madone des Motards, un pardon au cours duquel les motards sont bénis au guidon de leur moto ou de leur side-car. La manifestation prend de l'ampleur année après année pour rassembler plus de 20 000 participants venus de partout, à la mi-août, faire pénitence en Bretagne.

L'Abbé Prévotau prend sa retraite en 2001. Aumônier chez les Frères de Ploermel, l'Abbé Louis Prévotau est décédé le 6 février 2014 à l'âge de 91 ans. C'était un fidèle ami des motards, nous penserons à lui.

Maurice Beaumard

Né en 1927, Maurice Beaumard avait débuté en Motocross en 1952 avec une Sarolea de route. Le virus ayant fait son œuvre, des Matchless, Royal Enfield, BSA (il sera sacré champion de ligue en 1957 au guidon d'une 350 Gold Star) se succéderont, jusqu'au titre 500 National obtenu en 1958 au guidon d'une 500 BSA, devant un autre bon coureur de l'époque, Roger Drobecq.

Passé en Inter, Maurice Beaumard côtoiera les Lucas, Klym, Hazianis et il terminera troisième du Championnat de France 500 Inter. Il sera un des seuls Français à participer au Motocross de Maison Carrée, en Algérie et obtiendra un bon résultat au MX des Nations disputé en 1961 à Schijndel, en Hollande. Il mettra un terme à sa carrière sportive en 1970, à l'âge de 43 ans, mais trois ans plus tard, il sera à nouveau sur les pistes, en tant qu'assistant et mécanicien, aux côtés de son fils Patrice qui a commencé à courir sur une BSA avant de devenir pilote officiel KTM.

Maurice Beaumard nous a quittés le 5 février 2014, à l'âge de 87 ans.

A son épouse, ses enfants, ses amis, la Fédération Française de Motocyclisme présente l'assurance de sa plus profonde sympathie.

Jacques Bollon

Une triste nouvelle vient de secouer le petit monde du Motocross à l'ancienne : Jacques Bollon, le Charentais à la Triumph numéro 17 est décédé à l'âge de 69 ans.

Eminemment sympathique, apprécié de tous les pilotes de Motocross, il laissera un grand vide et ses connaissances techniques, principalement en matière de moteurs quatre temps feront cruellement défaut.

A son épouse Jacqueline, à sa famille, à ses amis, la Fédération Française de Motocyclisme présente l'expression de sa plus sincère sympathie.

France Moto Magazine N° 471

Revue mensuelle de la Fédération Française de Motocyclisme, 74 avenue Parmentier, 75011 Paris. Tél. : 01 49 23 77 00 - Fax : 01 49 23 77 21.

Directeur de la Publication : Sébastien Poirier. Rédacteur en Chef : Lilian Martorell. tel : 01 49 23 77 15

Impression : Imprimerie Pure Impression.

Ont collaboré à ce numéro (textes ou photos) : P. Haudiquert, Good Shoot, O. de Veaulx, P. Maton, P. Tran-Duc, Photopress, DR.





Fédération Française de Motocyclisme

J'aime

S'abonner



Fédération Française de Motocyclisme
le 26 février 2014

La FFM renforce sa présence sur les réseaux sociaux

La Fédération Française de Motocyclisme profite du lancement de la saison 2014 pour enrichir sa présence sur les réseaux sociaux.

Après son compte Twitter et ses chaînes Dailymotion et Youtube, la FFM lance sa page Facebook.

Destinée à tous les pratiquants et plus largement à tous les fans de moto et quad, la page Facebook de la FFM vous permettra de suivre l'actualité du sport moto :

- compétitions nationales et internationales,
- activités de la Fédération pour défendre et promouvoir la moto,
- équipes de France,
- vidéos et reportages...

Rejoignez la page Facebook de la Fédération Française de Motocyclisme



[Facebook.com/ffmotocyclisme](https://www.facebook.com/ffmotocyclisme)



[Twitter.com/ffmoto](https://twitter.com/ffmoto)



[Dailymotion.com/ffmoto](https://www.dailymotion.com/ffmoto)



[Youtube.fr/FedeMotoTV](https://www.youtube.fr/FedeMotoTV)

Le Service Communication

J'aime . Commenter . Partager