

FRANCE moto

[Magazine]

472

AVRIL 2014

Retrouvez l'intégralité
des reportages dans
la rubrique France
Moto sur le site
internet de la FFM :
www.ffmoto.org

[EDITO]

Au nom du peuple français !

L'article 454 du code de procédure civile prévoit que les magistrats se prononcent au nom du peuple français.

On peut objectivement se demander si cela est encore le cas lorsque certaines de leurs décisions sont incomprises par 99% de la population.

Aujourd'hui, en matière de responsabilité civile, bien souvent le juge ne se prononce plus en droit mais en opportunité, l'important est de trouver (fabriquer !) un coupable qui soit bien assuré.

Ce «diktat» de l'indemnisation nous mène tout droit au royaume d'Absurdie !

En effet, tout récemment, la Cour de cassation⁽¹⁾ a condamné une automobiliste qui avait tranquillement garé son véhicule sur un parking autorisé en bordure de mer.

Un kitesurfeur s'adonnant à son sport (une planche avec une voile) sur la mer toute proche n'a pas maîtrisé les conséquences d'une rafale de vent, il s'est envolé pour retomber sur la voiture.

Le sportif a été grièvement blessé, il fallait donc trouver un responsable, la propriétaire de l'automobile (et son assureur) ont fait l'affaire !

Bien entendu, les magistrats ont considéré que ce cas relevait d'un texte de Loi⁽²⁾ pour asseoir juridiquement leur décision, mais vous ne m'empêchez pas de penser que l'on marche sur la tête ...

Cette évolution de la société qui cherche à trouver un responsable pour tout, y compris en l'absence de la moindre faute, m'interroge sur l'avenir en général et sur celui des sports mécaniques en particulier.

⁽¹⁾ (2 civ. 6 février 2014 - N° 13-13265)

⁽²⁾ (Loi n° 85-677 dite Loi Badinter)

Jacques BOLLE
Président de la FFM

FFM
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

Sommaire

Reportages P 2 et 3

- championnat de France d'Enduro
- Une histoire de famille
- challenge de l'avenir : un tremplin vers les GP

Rubriques ... P 4, 5 et 6

- Actus
- Agenda
- stages, roulages, entraînements
- Média
- salon, expos
- Hommages



rendez-vous sur
www.ffmoto.org



[Facebook.com/ffmotocyclisme](https://www.facebook.com/ffmotocyclisme)



[@ffmoto](https://twitter.com/ffmoto)

championnat de france d'enduro

Discipline jeune, les premières courses eurent lieu de façon informelle et plutôt floue (mise à part l'épreuve de Brioude, en 72, qui s'avèrera déterminante). Dès le début des seventies, l'Enduro a disposé d'un véritable Championnat de France en 1974.

Le règlement, inspiré de ce qui se faisait en Mondial a évolué au cours des années, les classes également, certaines cylindrées ayant purement et simplement disparu.

2014 marquera donc la quarantième année d'existence du Championnat de France, un championnat qui connaît une certaine embellie par rapport à l'année précédente. Pour l'épreuve d'ouverture, les 26 et 27 avril prochains à Uzerche, dans le Limousin, on annonce d'ores et déjà un plateau plein, avec 350 pilotes engagés. De toute évidence, la discipline se porte bien. Les nombreux titres mondiaux raflés par nos pilotes y étant sans nul doute pour quelque chose, la France se positionne comme la nation phare en la matière, avec en 2013, les victoires en Trophée Mondial et en Junior

lors des ISDE, les titres E1 et E3 en Mondial... et plusieurs autres résultats exceptionnels obtenus par les pilotes

tricolores. L'enduro, hormis le fait de se dérouler sur la voie publique, en l'occurrence les chemins ouverts à la circulation où le respect du

Code de la Route est impératif, nécessite de la part des clubs une grande rigueur en matière d'organisation et de respect des incidences environnementales.

« Les clubs ont pris conscience du fait qu'il était nécessaire de monter les dossiers d'organisation en intégrant le respect de l'environnement », souligne Eric Simon, président de la Commission d'Enduro de la FFM. « Ils savent qu'il est plus constructif de travailler en symbiose avec l'ONF, plutôt que de se voir opposer un véto de dernière minute pour avoir choisi de passer dans certains endroits sensibles sans en avoir référé à l'Office. Alors que l'on se voyait parfois refuser, pour des raisons évidentes, des autorisations par les élus au moment des élections, cette tendance a presque totalement disparu et je me plais à imaginer que c'est en grande partie grâce au sérieux de nos organisateurs. »

Une des autres caractéristiques de l'Enduro est de proposer de nombreuses classes de Championnats : Elite 1 (ou E1), Elite 2, Elite 3, Espoirs, Junior, Féminines (une douzaine de participantes en 2014), Nationaux 1, 2 et 3, Constructeurs, ainsi que les Trophées Vétérans (plus de 37 ans), 50 cm3 (moins de 19 ans), Etrangers (toutes classes confondues) et Elite Privé (un classement extrait de celui de l'Elite, regroupant les pilotes ne faisant pas partie du championnat Constructeur).

Cinq épreuves sont inscrites au calendrier du Championnat 2014 : Uzerche (19) les 26 et 27 avril, Scaer (29) les 21 et 22 juin, Villebret (03) les 19 et 20 juillet, St Cirques en Montagne (07) les 30 et 31 août et enfin Ambert (63) les 4 et 5 octobre.

L'enduro au féminin

Les premières actions du groupe de travail féminin FFM ont été lancées, et c'est Ludivine Puy, Championne du Monde d'Enduro, qui a ouvert le feu. Ludivine, responsable de l'Enduro, du Rallye et du Supermotard au sein de ce groupe, a organisé les 8 et 9 mars derniers à Montels, en compagnie de Stéphanie Bouisson, en Aveyron, un stage d'Enduro exclusivement féminin pour les pilotes débutantes et confirmées,

Les 16 pilotes inscrites, âgées de 13 à 50 ans, étaient encadrées par les deux éducatrices brevetées d'Etat. Après un briefing d'accueil et les vérifications techniques d'usage, un petit test d'évaluation a permis de distinguer un groupe débutant et un groupe plus expérimenté.

Les pilotes débutantes ont pu apprivoiser leur moto en toute confiance à travers divers ateliers de pilotage et profiter d'une randonnée simple en pleine nature. Pour les plus confirmées d'entre elles, l'accent a été mis sur le perfectionnement technique, les ateliers de franchissement et les randonnées plus corsées.



séminaire sur l'avenir des relations Fédération / Ligues

Vendredi 21 mars dernier, la FFM recevait les présidents des Ligues Motocyclistes Régionales.

Cette réunion a été l'occasion d'établir un bilan des actions des ligues et surtout d'évoquer l'avenir et les perspectives s'offrant à ces structures.

Le sujet de la professionnalisation des ligues, destiné à offrir un service toujours plus efficace aux licenciés a notamment été abordé.



De gauche à droite : En bas - Fernand Dieudonné, Jean Pierre Forest, Laurent Peraldi, Gilbert Gontier, Patrick Coutant, Jaques Bolle, Eric Simon, Jean Claude Claveul, Patrick Lamoureux, Patrick Bertaud, Patrice Brachet.

En Haut : Christian Demonteil, Olivier Jacques, Philippe Durand, Alain Bellanger, Patrick Stadler, Christian Goux, Vincent Rigaudias, Didier Bofill, Patrick David, Thierry Pommier

une histoire de famille

Dans la pratique du motocyclisme, on rencontre toujours de grands passionnés. La moto et le quad, notamment pratiqués en compétition, demandent un investissement de la part de ses pratiquants, officiels, bénévoles et même de leurs proches. Le sport est souvent une histoire de famille et nous nous sommes intéressés, ce mois-ci, à trois sœurs qui partagent la même passion du motocross.

Marie, Alexia et Amandine, respectivement 21, 24 et 26 ans, participent aux compétitions FFM exclusivement féminines. Nous sommes allés à leur rencontre pour les connaître davantage.

France Moto : Bonjour les filles, tout d'abord sous quelle couleur roulez-vous et pour quel(s) Championnat(s) ?

Amandine : *Je roule avec le Moto-Club de la Voulte (07) sur le Championnat de France de Motocross Féminin en priorité, mais aussi en Championnat de Ligue Rhône-Alpes Féminine et MX2.*

Alexia : *Moi c'est avec le Moto-Club les Granges Gontardes (26). Comme Amandine, je cours en priorité sur le Championnat de France MXF et en Championnat de Ligue.*

Marie : *Je suis du même club qu'Alexia, mais je me concentre plus sur le Championnat de Ligue même si je fais aussi quelques épreuves du Championnat de France MXF qui sont dans la région.*

France Moto : Comment avez-vous commencé la moto et depuis combien de temps ?

Amandine : *J'ai eu ma première moto à 7 ans une 50cc, mais j'ai réellement commencé à courir vers 16 ans sur une 125cc.*

Alexia : *J'ai commencé réellement à 14 ans sur une 85cc. Avant ça, toutes les trois nous faisons de la danse, mais l'appel de la moto a été plus fort.*

Marie : *Au début, je roulais autour de la maison sur l'ancienne moto d'Amandine, je ne pouvais pas me lancer dans la compétition car j'avais déjà une autre activité, le triathlon, que je pratiquais à bon niveau. Un jour, j'ai tout plaqué et je suis remontée sur une 125cc.*

France Moto : Votre frère, votre père mais aussi le conjoint d'Amandine sont également pratiquants, quelle est votre relation sportive et familiale autour de la moto ?

Amandine : *Mon conjoint me soutient énormément, il a même aménagé un camion pour m'accompagner sur les épreuves, il prépare ma moto et m'aide pour les entraînements.*

Alexia et Marie : *Nos parents viennent nous voir sur les compétitions lorsqu'ils en ont l'occasion, notre père et notre frère nous aident surtout d'un point de vue mécanique. Pour nous, la moto est une histoire de famille.*

France Moto : Du côté sportif, vous avez participé, Amandine et Alexia, à l'ouverture du Championnat de France MXF à Sommières qui se déroulait en même temps que l'Elite, comment cela s'est-il passé ?

Amandine : *Le terrain était top le samedi. Malgré quelques chutes, j'ai fait 12ème, 15ème et 12ème. L'année dernière, je n'avais fait qu'une seule fois partie du top 15 lors d'une manche du Championnat de France, du coup je suis vraiment contente.*

Alexia : *Comme Amandine, j'ai trouvé le terrain super. J'ai fait des chutes et erreurs auxquelles je dois faire attention. Pour la troisième manche, nous sommes passées après l'Elite et le terrain était donc plus difficile à rouler à cause des ornières, mais j'ai trouvé cela d'autant plus intéressant. Pour ce qui est des résultats, j'ai fait 15ème, 17ème et 13ème. J'ai raté le Championnat de France l'année dernière suite à des ennuis de santé, j'étais vraiment contente de pouvoir recourir dans cette catégorie.*

France Moto : Merci les filles pour vos réponses, et bon courage pour la suite de vos championnats.

Amoureuses des terrains, pratiquantes motivées, nos trois sœurs ne visent peut-être pas le plus haut niveau de compétition, mais réussissent tout de même à se placer dans le milieu du tableau. Le plaisir est toujours présent, la compétition ouverte et accessible et elles sont de plus en plus nombreuses à tenter l'expérience.

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à entrer en contact avec le Groupe de Travail Féminin de la FFM – amarques@ffmoto.com



challenge de l'avenir 2014 : un tremplin vers les GP

Le Challenge de l'Avenir propose aux jeunes pilotes âgés de 13 à 18 ans, notamment issus des Championnats et Trophées 25 Power, PréGP Moto3 et 125cc, d'accéder, sous les couleurs de la FFM, au Championnat de France Superbike Moto3, ceci grâce au soutien financier et matériel des partenaires FFM et à un encadrement sportif proche de celui des Grands Prix.

Comme chaque année, un classement interne au Challenge de l'Avenir sera réalisé et permettra l'accession à l'Equipe de France de Vitesse Espoir pour rouler lors de certaines épreuves du FIM CEV Repsol International Championship.

Afin de préparer au mieux la saison et progresser, plusieurs stages de pilotage sont organisés par la FFM pour les participants du Challenge de l'Avenir. Le premier s'est déroulé à Alès le 26 février, il s'agissait d'un entraînement préparatoire au Championnat de France Superbike et d'un apprentissage technique pour les teams avec un encadrement médical, tout cela sous la houlette d'Alain Bronec et de Christian Sarron.

Un second stage, les 25 et 26 mars, a également eu lieu sur le circuit du Mans.

Du nouveau en 2014

Cette saison et afin de faciliter encore plus l'accès au Moto3, le Challenge accueille un nouveau partenaire : l'Institut de Formation en Ostéopathie du Grand Avignon (IFO-GA). A travers ce rapprochement, IFO-GA apportera un soutien financier à l'ensemble des pilotes inscrits au Challenge de l'Avenir.

Les pilotes inscrits en 2014 recevront une aide financière pour chaque course effectuée puis les cinq premiers pilotes de chaque épreuve se verront récompenser par des « primes de résultat. »

La FFM renforce sa présence sur les réseaux sociaux

La Fédération Française de Motocyclisme profite du lancement de la saison 2014 pour enrichir sa présence sur les réseaux sociaux. Après son compte Twitter et ses chaînes Dailymotion et Youtube, la FFM lance sa page Facebook.

Destinée à tous les participants et plus largement à tous les fans de moto et quad, la page Facebook de la FFM vous permettra de suivre l'actualité du sport moto : compétitions nationales et internationales, activités de la Fédération pour défendre et promouvoir la moto, équipe de France, vidéos et reportages...

Rejoignez la page Facebook de la Fédération Française de Motocyclisme : [Facebook.com/ffmotocyclisme](https://www.facebook.com/ffmotocyclisme)

Mais aussi : [Twitter.com/ffmoto](https://twitter.com/ffmoto), [Dailymotion.com/ffmoto](https://www.dailymotion.com/ffmoto), [Youtube.fr/fedemotoTV](https://www.youtube.fr/fedemotoTV)

Amis des Clubs et des Ligues, cette rubrique est la vôtre. Il se passe forcément quelque chose chez vous, n'hésitez pas à nous en faire part, à nous signaler vos projets, à nous communiquer les dates de vos manifestations à venir. France Moto se veut forum d'idées : faites-nous également part de vos suggestions, de vos réflexions.

Important : les infos destinées à paraître doivent nous parvenir avant le 10 du mois précédent par courrier, par fax ou par E-mail : lmartorell@ffmoto.com

France Moto Magazine par Internet

Le France Moto Magazine est diffusé en version numérique à tous les licenciés sportifs. Le format choisi est le PDF, ce type de fichier peut être lu par tous les ordinateurs et le logiciel permettant de l'ouvrir (Acrobat Reader) est totalement gratuit. Cependant, comme le monde informatique évolue sans cesse, il est préférable de vérifier régulièrement les mises à jour de vos logiciels.

ACTUS

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto



Sébastien Bonnal, nommé entraîneur de l'Equipe de France du Supermoto des Nations

L'Equipe de France du Supermoto des Nations, habituée des podiums sur la scène mondiale, aura un nouvel entraîneur à partir de cette saison 2014.

La FFM vient de nommer Sébastien Bonnal en remplacement de Jean-Jacques Bruno qui reste bien évidemment responsable du Pôle Motocycliste d'Alès.

Agé de 39 ans, Sébastien Bonnal est un habitué de la Filière Motocross France puisqu'il est responsable du Collectif Espoir Motocross 125cc depuis cette année après avoir géré le Collectif 85cc.

La FFM remercie Jean-Jacques Bruno pour tout le travail effectué durant toutes ces années au sein de l'Equipe de France de Supermoto et souhaite autant de succès à son successeur.

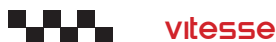
Moto-club d'Avignon et Vaucluse

Le Moto-club Avignon qui vient de fêter ses 110 ans d'existence organisera pour la saison 2014 trois manifestations.

Les 26 et 27 avril prochains, concentration nationale et régionale à Avignon (84) au camping Campéole, les 17 et 18 mai 2014 : Championnat de France Moto Historique et Championnat Région PACA Anciennes et Modernes, Quads et Side-cars Montagne sur la Commune de Malaucène, Hameau de Veaux, au pied du Ventoux (inscriptions sur engagements), les 20 et 21 septembre, toujours au pied du Ventoux à Veaux : démonstrations motos anciennes, modernes, quads, sides. Pour tous renseignements, Mr Xavier Sevat, président du club au 06 81 49 30 28.

Agenda

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto



GP de FRANCE

Le Monster Energy Grand Prix de France 2014 se déroulera les 16, 17 et 18 mai prochains au Mans (72). Afin d'être «connecté» à ce grand rendez-vous, vous pouvez désormais suivre le Monster Energy Grand Prix de France via l'appli GPfrancemoto disponible gratuitement sur AppStore et Google play, ou www.facebook.com/grandprixdefrancemoto ou sur le compte Twitter @gpfrancemoto.

Les essais libres débuteront le vendredi 16 et samedi 17 mai à 9 h, les essais qualificatifs le samedi à partir de 12 h 35, les warm-up le dimanche à partir de 8 h 15 et les courses à partir de 11 h. Les Moto3 ouvriront le bal, avec deux pilotes français, Alexis Masbou et Jules Danilo au départ. En Moto2, on retrouvera Johan Zarco et Louis Rossi, en MotoGP, seul Mike Di Meglio représentera la France au guidon de sa FTR. Plus d'infos : www.gpfrancemoto.com.



Bol d'Or

Le Bol d'Or qui se déroulera les 26 et 27 avril prochains sur le circuit de Nevers Magny-Cours (58) ouvrira le Championnat du Monde d'Endurance, 24 h de course d'exception avec en plus la 3ème édition du Bol d'Argent et plus de 5 courses annexes. Vous pouvez dès à présent réserver votre billet pour assister à la 78ème édition du Bol d'Or avec 3 packs tout compris et les 4 aires d'accueil proposées.

Nouveauté 2014 : Gratuit pour les moins de 16 ans, accompagnés d'un parent détenteur d'un billet. Tout le programme : www.boldor.com

Trophée des P'tits Cubes

Le Moto-club de Luneville et la Ligue de Lorraine organisent le 18 mai 2014 sur le circuit de karting de Juvaincourt (88), les 6 heures des P'tits Cubes, une course d'endurance pour 50 cm3 et deux pilotes minimum, quatre maximum. Le droit d'engagement est fixé à 50 euros par personne. Le départ sera donné type « Le Mans » en fonction des essais chrono.

Moto-club de Luneville, Gérard Laguerre, 8 rue Lanrezac, 54300 Luneville. Tel. 06.80.14.93.99.

Email : gegemotoclub@gmail.com

Coupes de France Promosport à Ledenon



La seconde épreuve des Coupes de France Promosport aura lieu les 12 et 13 avril 2014 sur le très technique circuit de Ledenon (30).

Les classes habituelles seront au départ : 600, 1000, Promo 500 Cup, Promo Découverte, mais également la nouvelle classe Promo Senior (40 ans minimum au jour de l'épreuve), les jeunes loups de la Coupe Yamaha YZF 125R et le Challenge Sportwin.

Pour en savoir plus : www.cdfpromosport.fr/



Motocross de Sainte Marie

Le Moto-club de Ste Marie (70) organise le 13 avril prochain un motocross national comportant une classe Quads.

Les pilotes peuvent obtenir des engagements auprès du Moto Club à l'adresse suivante: MCSM - 8, Grande Rue 70290 Plancher les Mines.

Side-car Bourg à St Brieuc

Le Moto-club Briochin (22) organise le 11 mai 2014 une épreuve du Championnat de France de Side Car Cross Inter.

Egalement au programme, un Championnat de Bretagne Minimes-Cadets et une épreuve nationale de Moto Cross.

Pour tout renseignement : Moto Club Briochin, Martial Briens, 59 rue des Sports, 22590 Pordic. Tel. 06 07 10 82 32.

Email : martial.briens@orange.fr

Facebook : Moto Club Briochin.



Supercross Paris-Lille

Comme vous ne pouvez plus l'ignorer désormais, le SX de Paris-Bercy déménage à Lille (59), au Stade Pierre Mauroy. On peut réserver sans plus tarder ses places les 15 et 16 novembre prochains pour découvrir la version XXL du SX de Paris-Bercy...

Nouveauté 2014 : Tous les places sont assises et numérotées et donnent toujours accès au paddock extérieur et aux essais libres.

Plus d'infos : www.supercrossbercy.com



Motocross de Berchères les Pierres

Le moto-club de Berchères les Pierres (28) organise le jeudi 1er Mai 2014 un motocross National sur le circuit de «la Garenne».

Catégories prévues : Championnat de France National MX 2, championnat de Ligue du Centre Open et National B.

Prix de l'entrée : 10€, tarif réduit pour les licenciés FFM et carte de Club FFM : 8€, gratuit jusqu'à 12 ans. Plus d'infos : Alain Bellanger 06.14.30.48.72 ou a.bellanger28@orange.fr

www.mc-berchereslespierres.fr

Championnat de France MX Espoirs 85

Le Moto-club de Donnery organise les 12 et 13 avril prochains au terrain Chaillot, à Donnery (45) un motocross national accueillant le Championnat de France MX Espoirs 85 mais également un Championnat de ligue 125, une course de Motos Anciennes et une course Nationale A et B.

Prix d'entrée : 10€ pour les deux jours

Tous renseignements auprès de Renaud Gérard, tél: 06-03-97-33-92

61ème motocross de St Aignan-le-Jaillard

Après avoir reçu deux années de suite les jeunes pilotes du Championnat de France 85 cc Espoirs, le circuit des Marnières (45) accueillera le 27 avril 2014 les grosses cylindrées avec la 3ème épreuve du Championnat de France National MX 1.

Site : <http://moto.club.st.aignan.pagesperso-orange.fr/>
Tél / Fax : 02.38.36.51.73



Championnat du Monde de Side-car cross à Plomion

Le Championnat du Monde de Side-car cross fera escale les 3 et 4 mai 2014 sur le circuit de la Comtesse, à Plomion (02), entre Vervins et Hirson, dans l'Aisne.

Le prix de l'entrée est fixé à 20 €, 17 € en tarif réduit et 15 € pour les licenciés FFM.

Infos : www.motocrossplomion.com

28ème Mondial du Quad à Pont de Vaux (01)

2014 marque un tournant dans l'histoire des « 12 heures de Pont-de-Vaux », avec la mise à disposition par la municipalité pontévilloise de 14 hectares supplémentaires. Lors de cette 28ème édition qui se déroulera les 21, 22, 23 et 24 août prochains, les pilotes du Mondial découvriront un nouveau tracé serpentant entre la zone expo et le nord du site, développant au total environ 3700 mètres. Plus d'infos sur : racingmmo@aol.com

Championnat du Monde Supermoto à Rivesaltes

Après avoir accueilli la finale 2013, le Grand Circuit du Roussillon, à Rivesaltes (66), recevra le 20 avril 2014 les protagonistes du Championnat du Monde Supermoto FIM S1 pour le premier round d'un cycle qui comportera 9 épreuves. Egalement au programme, le Championnat de France National Supermotard et le Championnat d'Europe. Le warm-up du Mondial débutera le dimanche à 10 h 55, la première manche aura lieu à 14 h et la seconde à 16 h 30.

Mail : contact@grand-circuit-roussillon.com,
site internet : www.grand-circuit-roussillon.com

Trophée National Cross Country Moto Quad à Ordiap

La 2ème épreuve du Trophée National Cross-Country Moto, Quad et kids se déroulera sur le circuit de Lambarre, sur la commune d'Ordiap (64), les 3 et 4 mai prochains, à l'initiative du moto-club Euskadi et Thierry Chevrot Performance. L'épreuve du circuit de Lambarre comptera pour le championnat de ligue d'Aquitaine.

Pour tout renseignement, bulletin d'engagement et règlement : www.thierrychevrotperformance.fr



Freestyle Motocross à la Park&Suites Arena

Cette année, parmi les nouveautés du FISE World Montpellier 2014 (Festival International des Sports Extrêmes) qui se tiendra sur les Rives du Lez à Montpellier (34) du 28 mai au 1er juin 2014, le public pourra assister à une grande soirée de Freestyle Motocross dans l'enceinte de la Park&Suites Arena, le jeudi 29 mai 2014 dès 21h.

Plusieurs disciplines en sport mécanique seront mises à l'honneur lors de cette soirée : le FMX, le Trial et le Stunt.

Plus d'infos sur www.ps-arena.com et www.fise.fr



Championnat de France Motocross Elite à Thomer la Sogne

Cinquième épreuve du Championnat de France Elite MX1 et MX2, l'épreuve normande de Thomer la Sogne (27) sera organisée les 20 et 21 avril 2014, veille du Lundi de Pâques.

Pour plus d'infos : www.motoclubthomer.com



trial

Championnat de Monde de Trial à l'Île Rousse

Après le Japon et l'Australie, ce sera au tour de la Corse de recevoir le Championnat du Monde de Trial. Les 24 et 25 mai prochains, l'Île Rousse (2A) vivra au rythme de cette discipline éminemment spectaculaire, avec les meilleurs pilotes du moment. Le jeune Trial Club de Balagne proposera également des animations autour du Trial et proposera un village exposants regroupant partenaires et équipementiers.

Le premier départ sera donné le dimanche 25 à 10 h, du podium situé place Paoli, à l'Île Rousse. Pour plus d'infos : trial-mondial-ilerousse.com



enduro, endurance TT

Championnat de France d'Enduro à Uzerche

Uzerche (19) recevra les 26 et 27 avril 2014 l'épreuve d'ouverture du Championnat de France d'Enduro.

Seront admises les catégories Elite E1, E2, E3, National E1, E2, E3, Juniors, Espoirs 125 2t, Féminines, Elite Privé, Vétérans, 50cm3, Championnat Constructeurs et Etrangers.

Le premier départ sera donné le samedi à partir de 8 h du gymnase d'Uzerche.

La boucle développera 65 km, à parcourir trois fois par jour et comportera deux spéciales banderolées et une en ligne.

Infos : Moto-club Uzerchois, Laurent Bardy, Email : marsh-mal@wanadoo.fr
Tél : 06.33.85.41.12.

rallyes routier

Rallye de la Sarthe

La 57ème édition du Rallye de la Sarthe, seconde épreuve du Championnat de France des Rallyes Routiers se déroulera les 12 et 13 avril 2014 au départ de la Suze sur Sarthe (72). A noter aussi, qu'une des spéciales se déroulera sur le célèbre circuit Bugatti du Mans (4 tours à parcourir).

Toutes les classes seront représentées, y compris les Classiques (motos produites entre 1955 et 1988).

Pour en savoir plus : p.derrien@noos.fr

motos anciennes

Championnat de France VMA dans le Nord

Toutes les catégories VMA seront présentes sur le circuit de Croix en Ternois (62), les 3 et 4 mai 2014, invitées par le Moto-club Accélération pour la troisième épreuve solo du Championnat et la course d'ouverture pour les catégories side-cars, Anciens et Open, qui retrouveront la piste à cette occasion.

Au programme donc : les Vintage, qui rouleront séparément des Classic, les Evolution et les Post-Classic. En trois roues, Classic et Vintage rouleront ensemble et les Open, F1 et F2 également, chose logique en raison de très nettes différences de performances...

Infos : danydieudonne@wanadoo.fr

TOURISME

Rallye Touristique «Les Motards de Champagne»

Le Moto-Club d'Epervain (51) organise, le dimanche 4 mai 2014, son Rallye Touristique annuel.

Ce rallye Touristique est ouvert à toutes les cylindrées, ceci à partir de la 125 cc.

Le même dimanche se déroulera la «Trans'Quad 51», une randonnée Tout-Terrain avec 150 km.

Enfin, le Moto-Club d'Epervain organisera parallèlement sa Randonnée Touristique Enduro Loisirs «La Trans'Champenoise», de 150 km.

Pour tous renseignements :

Moto-Club d'Epervain, tél / fax : 03 26 54 30 03 ou par email : motoclubepervain@orange.fr
www.motoclubepervain.com

stages, roulages, entraînements

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

7ème roulage du LC'S Club de France

Le LC'S Club de France organise les 7 et 8 juin 2014 sur le circuit Carole (93) un roulage destiné uniquement aux motos à moteur deux temps. Une licence FFM annuelle ou une LJE (50 euros pour les deux jours) ou un pass circuit seront demandés aux participants.

Renseignements : clauderochefort@aol.com, 71 route de Leuville, 91180 St Germain les Arpajon.
Site du club : www.lcclubdefrance.fr

média

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Bernard Fau réalise un film

Le Continental Circus a marqué de son empreinte l'histoire du sport moto et de nombreux passionnés. Ex-pilote GP de l'époque des années 80. Bernard Fau réalise un film sur cette période dorée à travers des images d'archive, des témoignages des acteurs de l'époque mais également des réflexions sur l'évolution du monde du GP. Ce film sera notamment projeté lors du prochain salon Moto Légende mais le réalisateur a besoin de fonds pour achever sa production. Soutenu par la FFM et basé sur le principe du financement participatif, chacun peu si il le souhaite faire un don et ainsi voir son nom au générique du film.

Si vous voulez participer à cette belle aventure vous pouvez vous rendre sur le site Internet : www.bernardfau.com

salons, expos

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Moto-Club Évasion Yutz

Le Moto-Club Évasion Yutz organise son 11ème Salon Moto Moto-Prévention-Sécurité Routière, les 26 et 27 avril 2014 à Yutz (57), à l'espace culturel L'Amphy 126, rue de la république 57970 Yutz.

Hommages

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Maurice Coeuret

Le Moto-Club de Brou perd l'un de ses fervents promoteurs. Maurice Coeuret, président du Moto-Club pendant plus de 50 ans, de 1950, date de l'installation du club sur le circuit des Tonnes à Dampierre sous Brou, à 2002, vient de s'éteindre. Passionné de motocross et en particulier de side-car, il laissera le souvenir impérissable de son oeuvre au Moto-Club de Brou et d'une époque de découverte du motocross et des grands rassemblements sur le terrain des Tonnes.

Ses obsèques ont eu lieu mardi 18 mars à Unverre, commune où le club fut créé en 1948... A sa famille, à ses amis, la Fédération Française de Motocyclisme et son Président, Monsieur Jacques Bolle, présentent leurs plus sincères condoléances.

Joël Dupont

Joël Dupont, président du Moto-Club Chauvinois (MCC), vient de disparaître, à l'aube de sa 55ème année. Il avait intégré le MCC par le biais de son fils Tony et en deviendra le responsable en 2001. Quand il prend la présidence du MCC, il n'y a que six licenciés, dont trois pilotes. Douze ans plus tard, le MCC enregistre 102 licenciés, dont 83 pilotes! Il faut y ajouter les 80 bénévoles qui prêtent main-forte lors des épreuves organisées sur le circuit Jacky Grenier. Joël Dupont a été membre du comité directeur de la ligue Motocycliste Poitou-Charentes de 2005 à 2012 et président de la commission moto-cross de 2010 à 2012. Tous ceux qui l'ont côtoyé se souviennent d'un homme très humain et très accessible. A sa famille, à ses amis, la Fédération Française de Motocyclisme et son Président, Monsieur Jacques Bolle, présentent leurs plus sincères condoléances.

Michel Neveu

Nous venons d'apprendre le décès de Michel Neveu au Centre Médicalisé Kérios à la Garde, dans le Var, où il séjournait depuis 2006. Passionné de rallyes routiers, Michel Neveu avait participé à plusieurs reprises aux premiers Tours de France Motocycliste au guidon d'une 250 Suzuki.

Il avait été Président de la Commission des Courses sur Piste de la FFM de 1988 à 1992 et Président de la Ligue des Pays de la Loire de 1980 à 2004.

Il avait fêté son 86ème anniversaire en septembre dernier. A sa famille, à ses amis, la Fédération Française de Motocyclisme et son Président, Monsieur Jacques Bolle, présentent l'assurance de leur plus profonde sympathie.

France Moto Magazine N° 472

Revue mensuelle de la Fédération Française de Motocyclisme, 74 avenue Parmentier, 75011 Paris. Tél. : 01 49 23 77 00 - Fax : 01 49 23 77 21.

Directeur de la Publication : Sébastien Poirier. Rédacteur en Chef : Lilian Martorell. tel : 01 49 23 77 15

Impression : Imprimerie Pure Impression.

Ont collaboré à ce numéro (textes ou photos) : 24 MX, Good Shoot, O. de Veaulx, P. Maton, P. Tran-Duc, Photopress, DR.





-74%

Extrêmement robuste !
Structure fabriquée en acier
Reste stable par tous les temps !

Se monte en quelques secondes !

Fabriquée en un bloc,
pas de pièces détachées !

Livrée avec une sacoche très pratique

Tente paddock
3x3m avec 3 cloisons
24MX

149 €

569 €



24MX



Complètement ajustable
Sachet réutilisable
Deux poches supplémentaires
2,5 litres

Système
d'hydratation
29,90 €

NOUVEAUTÉ!



Faites le plein en quelques secondes !

Bidon d'essence
Twenty
Rapid Fuel

39,90 €



RAVITAILLEZ RAPIDEMENT !

Avec le bidon Twenty Rapid Fuel, remplissez le réservoir en quelques secondes, sans déversements ou autres complications.

Valve de réservoir rapide pour un remplissage encore plus efficace et qui se referme automatiquement dès que le réservoir est plein. De la sorte, vous pouvez remplir la totalité de votre réservoir en quelques secondes sans risquer de déversements.

CARACTÉRISTIQUES :

- ▶ Capacité 20 Litres.
- ▶ Développé pour le motocross ou usages similaires.
- ▶ Deux poignées robustes pour une prise en main optimale.
- ▶ Valve de réservoir rapide qui se ferme automatiquement lorsque le réservoir est rempli.
- ▶ Échelle de mesure de capacité : 5, 10, 15 et 20 litres.
- ▶ Fait en plastique durable.



24MX

MOTOCROSS | ENDURO | STREETWEAR

24mx.fr - La plus grande boutique cross de France



Livraison gratuite
dès 100€*



La garantie du
prix le plus bas



Essayage à
domicile



Retour sous 60 jours



Etat des stocks
en temps réel