

# FRANCE moto

[Magazine]

473

Mai 2014

Retrouvez l'intégralité  
des reportages dans  
la rubrique France  
Moto sur le site  
internet de la FFM :  
[www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)

[EDITO]

## SOMMAIRE

### Reportages ..... P 2 et 3

- championnat de France de Trial
- du côté des filles
- conseils adaptés à la pratique du sport moto chez l'enfant

### RUBRIQUES ... P 4, 5 et 6

Actus  
Agenda  
stages, roulages, entraînements  
Média  
Balades, randos  
salon, expos  
Hommage



rendez-vous sur  
[www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)

## Changements de dates !

L'Endurance est une spécialité du sport motocycliste français. Malheureusement, force est de constater que depuis une dizaine d'année, les deux grandes classiques que sont le Bol d'Or et les 24 h du Mans ont perdu une partie de leurs publics.

Il était donc nécessaire de réagir en la matière, c'est la raison pour laquelle la FFM avait mis en place l'an passé un groupe de travail sur cette question.

Aujourd'hui, on sait que 2015 verra une réelle évolution en la matière.

Ces deux grandes épreuves retrouveront leurs dates traditionnelles : les 24 h du Mans en avril et le Bol d'Or en septembre... au Paul Ricard.

Le Castellet accueillera, en effet à nouveau, cette grande compétition dont il s'était séparé en 1999.

Autre évolution importante, le circuit de Nevers Magny-Cours est candidat à l'organisation d'une course d'endurance de 12 heures en juin 2015.

Espérons que tout cela accompagné des évolutions proposées par le groupe de travail permettra à l'Endurance française de retrouver son lustre d'antan.

Jacques BOLLE  
Président de la FFM



## championnat de France de trial

**Dans le sport moto, le Trial fait partie des disciplines dans lesquelles il n'est pas utile d'aller vite pour s'imposer...**

Activité sportive typiquement britannique à l'origine, avant d'émigrer en Outre-Quévrain, le Trial est apparu en France fin 1951 dans la forêt de Fontainebleau où s'est déroulé le Trial de l'Empereur, remporté par un crossman... A cette époque, les trials, majoritairement organisés dans la région parisienne, étaient surtout mis à profit par les pilotes de Motocross pour entretenir leur condition physique durant l'hiver...

Fin 1958, le premier Championnat de France est créé à partir d'un règlement rédigé en 1956 par la LMR d'Ile de France. Petit à petit, les lourds monocylindres anglais sont évincés par les petits quatre temps légers puis, plus tard, les deux temps ibériques qui vont bouleverser la discipline.

Le Trial prend une dimension internationale avec la création en 1968 du Championnat d'Europe, puis, en 1975, du Championnat du Monde. Les pilotes français remportent plusieurs titres mondiaux : Gilles Burgat en 1981, Thierry Michaud en 85, 86 et 88.

A la fin des années 80, on voit l'émergence de nouvelles techniques de pilotage permettant aux pilotes d'immobiliser la moto et d'effectuer des déplacements uniquement en donnant des impulsions avec le corps, en équilibre et moto débrayée, ceci afin de la positionner et d'aborder l'obstacle dans les meilleures conditions.

Il faudra attendre 2013 pour voir le retour du non-stop en Championnat du Monde et l'année suivante en Championnat de France !

Les organisateurs établissent cinq classements par épreuve : Experts 1, Experts 2, Open, Seniors 1, Seniors 2. Dans chaque catégorie, est déclaré vainqueur le pilote ayant marqué le moins de points (pénalités, pénalisations, sanctions). Le classement de l'épreuve est établi dans l'ordre croissant des points. Pour figurer au classement, le concurrent doit s'être présenté aux 4/5 des zones.

### Calendrier 2014 du Championnat de France Trial :

3 et 4 mai : ACL Brelaise / Bréal sous Montfort (35)

18 mai : MC Lévezou / Goutrens (12)

22 juin : MC La Gaudie / Valdeblorre (06)

31 août : AMC Grasse / Isola 2000 (06)

21 septembre : MC Sommiérois / Sommières (30)

5 octobre : MC St Chéron / St Chéron (91)

### Championnat de France Jeunes sur les terrains

Afin d'amener du sang neuf à la discipline, la commission de Trial fédérale a décidé depuis de nombreuses années que lors d'épreuves disputées en circuit fermé, les pilotes âgés de 7 à 10 ans pourraient utiliser des motos de 80 cm<sup>3</sup> et que les pilotes de 11 à 14 ans (au lieu de 12 à 13 auparavant) pourraient, eux, rouler sur des 125 cm<sup>3</sup>.

Enfin, sauf pour les portions ouvertes à la circulation où ils devront utiliser une 125 cm<sup>3</sup> sous peine de mise hors course immédiate, les jeunes de plus de 15 ans pourront rouler sur une moto de n'importe quelle cylindrée, mais uniquement dans les catégories adultes.

Le Championnat Jeunes qui se déroule sur les mêmes épreuves que le Championnat de France Adulte est ouvert à partir de 7 ans et compte pas moins que 4 catégories : **Espoirs 1** (7 à 17 ans), moins de 80 cm<sup>3</sup> jusqu'à 10 ans, moins de 125 cm<sup>3</sup> à partir de 11 ans, **Espoirs 2** (7 à 17 ans) moins de 80 cm<sup>3</sup> jusqu'à 10 ans, moins de 125 cm<sup>3</sup> au-dessus de 11 ans, **Espoirs 3** (7 à 14 ans) moins de 80 cm<sup>3</sup> jusqu'à 10 ans, moins de 125 entre 11 et 14 ans et **Espoirs 4** (7 à 12 ans) moins de 80 cm<sup>3</sup> jusqu'à 10 ans et moins de 125 cm<sup>3</sup> jusqu'à 12 ans.

### Championnat de France Féminin

Le Championnat de France Féminin se dispute sur les mêmes épreuves que celles des Championnats de France Adultes et Jeunes. Les deux catégories sont ouvertes exclusivement aux Féminines titulaires d'une licence française compétition ou licence internationale.

Les licences à la journée sont acceptées, mais leurs détentrices ne sont pas retenues pour l'attribution des points du Championnat. Les concurrentes doivent parcourir un parcours comportant deux boucles de 10 à 12 zones chacune, pour une durée de course comprise entre 6 h et 6 h 30.

### Engagements

Les bulletins d'engagements pour ces trois championnats sont disponibles par téléchargement sur le site [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org) puis les engagements doivent être envoyés à Philippe Le Pit (e-mail : [philippe.le.pit@gmail.com](mailto:philippe.le.pit@gmail.com) - Tél. 06.82.43.65.01)

## Près de 75 000 motards s'opposent à un durcissement de la répression

A l'appel de l'Union des usagers de la Route, des dizaines de milliers de manifestants ont défilé dans 80 villes le samedi 12 avril dernier. Ces rassemblements, soutenus par la Fédération Française de Motocyclisme (FFM) et de nombreuses associations avaient notamment pour but de protester contre l'abaissement de la vitesse à 80 km/h sur les routes.

Ils étaient notamment plus de 5 000 motards à défilé à Paris du Château de Vincennes à la Porte Dauphine. Les 2 roues motorisés n'étaient pas seuls à manifester car des automobilistes se sont également joints aux cortèges.

Même si les dés semblent pipés au sein du Conseil National de la Sécurité Routière, les Français et notamment les motards ont clairement montré leur exaspération face aux récentes dispositions répressives en matière de sécurité routière prises par le gouvernement.

La sécurité routière devrait être fondée sur le partage de la route, l'apaisement des comportements, la formation et l'information des usagers du réseau routier. C'est pour cela que la FFM entend poursuivre la collaboration avec les autres associations d'usagers afin que l'Etat prenne enfin en compte les positions des représentants des conducteurs de 2,3 et 4 roues à moteur.

De gauche à droite, France Wolf pour la Fédération Française des Motards en Colère, Daniel Quero pour 40 millions d'automobilistes, Christine Bayard pour la Ligue de Défense des Conducteurs, Pierre Bonneville pour la Fédération Française de Motocyclisme, Eric Thiollier pour la Fédération Française des Motards en Colère. (photo G.Mathieu/Moto Magazine)





### AU printemps 2014, ne manquez rien de la moto au féminin

#### Envie d'assister ou de participer à de grands moments de sport ?

Vivez les 3 prochaines journées du Championnat de France de Motocross Féminin entre le 11 mai et le 15 juin, et retrouvez Justine CHARROUX, Livia LANCELOT et nos autres championnes dans leur course effrénées au titre de championne de France sur [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org).

Rendez-vous pour le Championnat de France Féminin de Trial, le dimanche 18 mai à Goutrens où Sandrine JUFFET devrait vous réserver un beau spectacle.

Les têtes d'affiche féminines Juliette BERREZ, Géraldine FOURNEL et Marion GIMBERT vous attendent pour la 2ème manche du Championnat de France d'Enduro à Scaër le 21 juin. Sur les spéciales bretonnes, nos trois tricolores devraient tout donner pour faire les meilleurs chronos, à suivre sur [www.enduro-france.fr](http://www.enduro-france.fr)

#### Envie de débiter, progresser et d'apprendre de nouvelles techniques ?

Rejoignez la Journée 100% Féminine Découverte et Performance au Circuit du Luc le 24 juin, encadrée par Ornella ONGARO et Christelle ORSI, toutes les informations sur [www.pistardsdusud.fr/inscription](http://www.pistardsdusud.fr/inscription).

Participez au 10ème rassemblement féminin organisé par Moto Journal et son stage de pilotage ouvert à tous les niveaux sur le Circuit du Castellet, le jeudi 29 mai avec l'équipe de Philippe MONNERET, ce stage est ouvert à toutes, débutantes comme confirmées, toutes les informations sur [www.easymonneret.com](http://www.easymonneret.com) ou [v.moreno@motorpresse.fr](mailto:v.moreno@motorpresse.fr).

#### Envie de suivre et d'encourager les pilotes tricolores ?

Après l'Espagne, c'est en Finlande que Juliette BERREZ, Géraldine FOURNEL et Marion GIMBERT défendront les couleurs bleu, blanc, rouge pour la 2ème manche du Coupe du Monde Féminin d'Enduro les 7 et 8 juin, elles partiront ensuite pour la Suède juste avant l'été, à suivre sur [www.fim-live.com](http://www.fim-live.com).

Suivez les exploits de Livia LANCELOT et Justine CHARROUX au Championnat du Monde Féminin de Motocross à Saint Jean d'Angély, les 31 mai et 1er juin, pour toutes informations [www.motoclub-angerien.com](http://www.motoclub-angerien.com).

#### Envie de rejoindre la communauté de la moto au féminin

La Fédération Française de Motocyclisme, dans la continuité de la Fédération Internationale de Motocyclisme, a décliné au niveau national le logo FIM - Women In Motorcycling afin de réunir tous les acteurs du développement de la moto au féminin en France autour d'un même symbole. Les filles à la FFM ont désormais leur emblème.

Consulter dès à présent la rubrique féminine sur le site [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org) avec des actus sur les stages, la presse, des photos, des vidéos.....

Rejoignez notre page facebook [www.facebook.com/lamotouafeminin](http://www.facebook.com/lamotouafeminin) pour suivre toutes l'actualité de la moto au féminin en France.

## conseils adaptés à la pratique du sport moto chez l'enfant

Ce qui frappe le non initié à la vue d'un enfant équipé pour la pratique le sport motocycliste, c'est évidemment l'image disproportionnée de ce petit d'homme. Ces extrémités hypertrophiées par le port des éléments de protection individuelle lui confèrent une allure « pseudo larvaire » qui a le mérite de rappeler que l'enfant n'est pas un modèle réduit de l'adulte, mais un individu en construction. La pratique du sport motocycliste chez l'enfant doit être guidée par ce statut en permanente évolution. Nous allons de manière non exhaustive tenter de voir quelles en sont les particularités.

#### Le temps de pratique

Il doit tenir compte du fait que même si l'adaptation de l'enfant à l'effort est plus performante que celle de l'adulte et sa mise en œuvre plus rapide, disposant de moins de réserves il est plus rapidement fatigable. En conséquence les temps de pratique doivent être raccourcis, car l'enfant ne ressent la fatigue que tardivement, et ce d'autant qu'il est motivé ou poussé par l'entourage. C'est donc de la responsabilité des adultes d'anticiper !

#### L'environnement thermique

L'enfant ne transpire pas beaucoup, mais il « chauffe » plus vite, il faut veiller à le faire boire de manière systématique, ne pas trop l'habiller pendant la pratique (les protections ne sont pas « respirantes »), et penser à le rhabiller rapidement à la pause.

#### L'alimentation

Elle n'est pas spécifique, hormis le respect d'une nourriture équilibrée, à laquelle seront ajoutés les laitages et les vitamines indispensables à la croissance. Le fractionnement des rations est souhaitable, notamment en profitant des pauses dans l'activité pour le « recharger ». Un bol de céréales avec lait ou chocolat constituera une parfaite collation de récupération de retour au camion.

#### L'hydratation

Encore plus que chez l'adulte, il sera indispensable de faire boire le petit pilote pour éviter le « coup de chaleur ». Ce sera de l'eau ou des boissons énergétiques de l'effort, jamais de boissons « énergisantes » chez l'enfant.

#### Parcours Sportif

Il faudra adapter le type de pratique (découverte/éducatif/compétition) à l'âge et au développement psychomoteur du petit bonhomme, ainsi que les contraintes (puissance de la machine, poids de la moto) si possible au gabarit de l'enfant, et non à son âge « état civil » ! Une « auto censure » parentale sera parfois nécessaire dans le choix de la cylindrée, évitant ainsi à la « puce » de s'envoler sur la première bosse !

#### Particularités traumatiques

L'enfant présente des zones de fragilité notamment au niveau des cartilages de croissance, avec des conséquences sur le futur en cas de traumatisme. Les moyens de protection individuels devront être adaptés à la morphologie du sujet.

Une certaine retenue doit par ailleurs être observée dans la pratique de la musculation, qui sera globalement peu rentable avant la poussée hormonale de la puberté

#### Warning !

Ne pas sous estimer les signaux d'alerte que sont tristesse, troubles du sommeil, ou de l'appétit, désintérêt, chutes, contre performances sportives ou scolaires, qui doivent attirer l'attention de l'entourage sur le ressenti de la pratique par l'apprenti pilote.

#### Vive le plaisir

C'est le moteur de son épanouissement... à préserver absolument ! On doit rester vigilant au risque de marginalisation en cas de spécialisation trop précoce, à la place du « champion » dans la famille, au surinvestissement ou au « transfert » notamment paternel (surtout s'il s'agit d'un ancien pratiquant), et relativiser l'importance des résultats !!!

#### Conclusion

Et si je m'autorise audacieusement à comparer notre jeune pratiquant à un moteur 2T de petite cylindrée, comme lui, performant... mais fragile, ce n'est que dans la louable intention de vous inciter à en soigner consciencieusement le rodage !

A bon entendeur...

Pierre ORTEGA - Comité Médical FFM

## ELECTIONS FFM :

Un appel à candidature est effectué pour des postes vacants au sein d'instances fédérales pour la fin de mandature 2012-2016 :

- 1 poste au Collège de Prospective,
- 1 poste au Comité Directeur.

Les élections pour ces postes vacants se dérouleront lors des réunions du Comité Directeur et de l'Assemblée Générale de la FFM qui se tiendront le 16 juin prochain. Les candidatures devront être adressées au siège de la FFM en Lettre Recommandée avec Avis de Réception avant le 16 mai 2014 à minuit. Retrouvez toutes les informations sur le site Internet [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org), Rubrique ACTUALITE.

## ACTU

Plus d'infos sur [ffmo.org](http://ffmo.org) - rubrique France Moto

### Bol d'Or, grand retour au Castellet en 2015

Arrivés au terme d'un partenariat de quinze années avec le circuit de Nevers Magny Cours, les organisateurs du Bol d'Or ont été approchés par le célèbre circuit du Castellet. Après d'importants travaux de réhabilitation, le Paul Ricard a ré-ouvert ses portes au public qui se déplace en nombre et qui retrouvera son épreuve mythique à partir de 2015 !

Calendrier 2015 :

En Avril : 24 Heures Moto (circuit Bugatti, le Mans - 72)

Les 19 et 20 septembre : Bol d'Or (circuit Paul Ricard, Castellet - 83). Plus d'infos : [www.boldor.com](http://www.boldor.com)

## Agenda

Plus d'infos sur [ffmo.org](http://ffmo.org) - rubrique France Moto

## vitesse

### Championnat de France Superbike à Nogaro

Seconde confrontation du Championnat Superbike, le circuit Paul Armagnac de Nogaro (32), en terre gersoise, accueillera les 24 et 25 mai 2014 les pilotes Superbike Stock et Evo, Supersport Stock et Evo, Moto 3 et Moto 3 Juniors (un classement Minimes-Cadets sera extrait de celui du Moto 3), Side-Cars F1 et F2, mais également European Bikes, Pirelli 600, et Honda CBR 500R Cup.

Les essais chrono du samedi débiteront à 8 h 15 avec la CBR 500R Cup et la première course du week-end, à nouveau la CBR 500 R Cup,



sera lancée à 14 h.

Le dimanche, les hostilités débiteront à 11 h 55 avec les Side-cars.

Plus d'infos : [www.fsbk.fr](http://www.fsbk.fr)

### Coupes de France Promosport

Troisième étape après Nogaro et Ledenon, le circuit Carole (93) accueillera les cinq catégories Promosport (1000, 600, Promos Découverte, Promo 500 Cup, Promos Sénior) les 10 et 11 mai 2014.

Egalement au programme, des manches de la

GSX Race, Monster Race et Coupe Yamaha YZF 125R.

Les premières finales (GSX Race suivies de la Monster Race) se dérouleront le samedi 10 à partir de 14 h 40, les premières demi-finales (600, 1000, Promo 500 Cup) débiteront le samedi également à partir de 15 h 45.

Les courses finales de la Coupe Yamaha YZF 125R partiront le dimanche à 8 h 30, les finales Monster Race, puis Coupe Yam, Promo 500 Cup, Promo 600, Promo Senior, Promo 1000 et les deux groupes de Promo Découverte débiteront à 13 h 50.

Pour en savoir plus : [www.cdfpromosport.fr](http://www.cdfpromosport.fr)



## Le Monster Energy Grand Prix de France 2014

Se déroulant les 16, 17 et 18 mai prochains au Mans (72), ce Grand Prix 2014 sera sous le signe de Christian Sarron, on y fêtera les 30 ans du sacre mondial de Christian en 250cc. Il sera donc l'invité de prestige de cette édition 2014 du Grand Prix de France, une belle manière de rendre hommage à l'un des plus beaux palmarès du sport moto français, qui s'occupe désormais de la détection au sein de la FFM. Cela sera également l'occasion de constater que sa popularité n'a pas failli avec le temps.

Cerise sur le gâteau, le team Caterham a accepté l'idée de repeindre la moto de Johann Zarco pour le Grand Prix de France aux couleurs de celle de Christian Sarron l'année de son titre.

Ce Grand Prix, 5ème manche de la saison, est forcément un rendez-vous particulier pour les cinq pilotes engagés (sans compter les wild-cards) d'autant plus que 2 d'entre eux s'y sont déjà imposés (Mike di Meglio en 2008 dans la catégorie 125cc et Louis Rossi en 2012 dans la catégorie Moto3).

Il faut noter que l'ensemble des représentants français roulant dans ce Championnat du Monde sont soutenus financièrement par la FFM.

### Rencontre avec les pilotes

Treize ans maintenant que le Grand Prix de France Moto offre la possibilité aux spectateurs de côtoyer les pilotes lors de deux soirées. Seule épreuve du Championnat du Monde à proposer ce rendez-vous devenu incontournable, le Grand Prix de France

organise cette rencontre les vendredi 16 et samedi 17 mai prochains, entre 17h45 et 20h sur la scène du concert. L'occasion pour le public de rencontrer tous les pilotes MotoGP, ainsi que les pilotes français pour un véritable moment de convivialité et de plaisir, autant pour le public que pour les pilotes. Les essais libres débiteront le vendredi 16 et samedi 17 mai à 9 h, les essais qualificatifs le samedi à partir de 12 h 35, les warm-up le dimanche à partir de 8 h 15 et les courses à partir de 11 h. La course du Challenge Nine Yamaha MT09 partira le samedi à 17 h 10.

Le Monster Energy Grand Prix de France c'est aussi : un show mécanique, un village commercial, des concerts, des parkings et aires d'accueil gratuits, 10 300 places de tribune, 11 écrans géants, une application gratuite GPfrancemoto

### Hébergement

La capacité hôtelière du Mans et de ses environs est importante. Pour vous aider, l'Office du Tourisme du Mans. Tél + 33 (0)2 43 28 12 91.

Site : [www.lemans-tourisme.com](http://www.lemans-tourisme.com)

### Autoroute gratuites pour les motards venant au Grand Prix

Pour permettre aux motards de circuler en toute sécurité et de bénéficier des avantages de l'autoroute, Vinci Autoroutes propose la gratuité du péage aux motards à titre exceptionnel du vendredi 16 mai à 10 h au lundi 19 mai à 10 h sur certaines portions desservant le circuit du Mans



Retrouvez toutes les informations sur le Monster Energy Grand Prix de France sur : [www.gpf.francemoto.com](http://www.gpf.francemoto.com).



### Championnat du Monde de Side-car à Brou

Les 8 et 9 juin 2014, lundi de Pentecôte, le circuit des Tonnes, à Brou (28), recevra pour la sixième fois les protagonistes du Championnat du Monde de Side-car Cross.

Le dimanche sera réservé aux pilotes du National B et du Championnat de Ligue Open tandis que les trois roues évolueront le lundi, de même que les belles machines du Championnat de France de Motocross en Motos Anciennes.

Début du warm-up side-cars à 10 h, première manche à 13 h 30 pour 30 mn plus 2 tours, seconde manche à 16 h.

Pour en savoir plus : [www.mxbrou.com](http://www.mxbrou.com)

### Motocross National de Plouer

Le Moto-Club Plouer sur Rance organise un Motocross National le Jeudi de l'Ascension (29 mai 2014) à Plouer sur Rance (22) sur le circuit du Bom de Lesmonts à Beaugard.

Au programme : un Inter-ligues Open, un Championnat Minimes-Cadets, un National-Trophée des Champions, le Trophée Club de Lesmonts MX1.

Les engagements sont à adresser à Mme Isabelle Le Chalony, secrétaire-adjointe du club, 40 rue de la Corbinais, 22100 Bobital.

Site du club : [www.mc-plouer.com](http://www.mc-plouer.com)

### Championnat du Monde MX1-MX2 à St Jean d'Angély

Le célèbre circuit du Puy de Poursay (17) qui a reçu de nombreux GP de Motocross et le Motocross des Nations accueillera le 31 mai 2014 une manche du Championnat du Monde Féminin et de l'EMX 125 et le lendemain 1er juin les Championnats du Monde MXGP (ex MX1) et MX2.

Le samedi 31, les essais libres des Féminines débuteront à 9 h 15, ceux du MX2 à 10 h 15 et ceux du MXGP à 10 h 45.

Le départ de la première manche des Féminines sera donné le samedi à 15 h 20 pour 20 mn plus 2 tours le deuxième le dimanche à 11 h 10.

La première course MX2 débutera à 13 h 10 le dimanche 1er juin pour 30 mn plus 2 tours, la seconde à 16 h 10, alors que les pilotes du MXGP rouleront à 14 h 10 et 17 h 10.

Les pilotes de l'EMX 125 en décourront le samedi à 17 h 40 et le dimanche à 12 h.

[www.motoclub-angerien.com](http://www.motoclub-angerien.com) et [mca17@voila.fr](mailto:mca17@voila.fr)



### Championnat de Bretagne de Motocross

Le Triagoz Moto-club organise les 17 et 18 mai 2014 sur le circuit de « Moulin Brun » à Plounerin (22) une épreuve comptant pour le Championnat de Bretagne de motocross.

Au programme des deux journées: le samedi 17 mai, Championnat de Bretagne Mini Cross et un Trophée Club (entrées gratuites), le dimanche 18 mai : Championnat de Bretagne MX1-Open, MX2 et Minimes Cadets.

(Tarif des entrées le dimanche: plein tarif: 8 €, tarif réduit de 12 à 16 ans : 5 €, gratuit pour les moins de 12 ans).

Pour en savoir plus : [mctriagoz@gmail.com](mailto:mctriagoz@gmail.com)

### Motocross de Sougy

Après quelques années sans épreuve FFM, l'Ecurie Orléans reprend l'organisation d'un motocross en Championnat de ligue du Centre, National A et B, 125 et Miniverts 85, le 18 mai prochain sur son superbe circuit de Sougy (45) à 25 Km au nord d'Orléans (Accès A10 sortie Artenay ou N20). C'est au final un plateau de 180 pilotes qui sera accueillis sur le site.

L'entrée de 6 €, sera gratuite pour les moins de 12 ans accompagnés d'un adulte.

L'ensemble de l'infrastructure du site est accessible aux personnes handicapées et des aménagements spécifiques leurs sont dédiés.

Pour tout renseignement : Ecurie Orléans, Pascal Marlangue. Tel. : 06 84 99 61 15

Email : [p.marlangue@online.fr](mailto:p.marlangue@online.fr)

Site : [ecurieorleans.free.fr](http://ecurieorleans.free.fr)

### Supermotard en mai 2014

Mois de mai chargé pour les pilotes moto et quad participant au Championnat de France Supermotard et Superquader.

Les 10 et 11 mai prochains, le Moto-Club de Villars sous Ecot (25) recevra la seconde épreuve du supermotard circus et les 24 et 25 mai prochains, ce sera au tour du Moto-club de Nevers et de la Nièvre (58) qui ouvrira pour l'occasion son circuit de karting.

Les classes en lice : le Prestige S1, le S2, le Challenger, le Superquader, les Illimited. Un championnat National Supermotard est prévu pour les pilotes n'ayant pas terminé dans les 15 premiers du Championnat Prestige S1 2013.

Pour en savoir plus sur Villars sous Ecot :

Site : [www.mcvillars.com](http://www.mcvillars.com)

Email : [claudemasini@mcvillars.com](mailto:claudemasini@mcvillars.com)

Pour en savoir plus sur Magny-Cours :

Site : [www.circuitmagnycours.com/](http://www.circuitmagnycours.com/)

Email : [mcnevers@wanadoo.fr](mailto:mcnevers@wanadoo.fr)



### Championnat de France Minivert à Alairac

Ouverte aux catégories Poussins (8 à 11 ans pilotant des 65 cm3) et Benjamin (9 à 12 ans pilotant des 85 cm3), l'épreuve d'Alairac, deuxième manche du Championnat de France Minivert se déroulera le dimanche 18 mai 2014 sur la Piste Escande (11), longue de 1900 mètres.

Les essais libres 85 cm3 débuteront à 9 h, les essais chrono à 10 h 30 et les premières manches à 13 h.

La veille, la piste sera investie par les Quads ligue, Quads aventure, Educatifs 50, 65, 85 cm3.

Pour en savoir plus : [jean.ciardullo@wanadoo.fr](mailto:jean.ciardullo@wanadoo.fr)

### Motocross de Rousson

Le Moto-Club Salindres-Rousson (30) organise le dimanche 25 mai 2014 un motocross national sur le circuit « Bruno-Chaynard » à Rousson (Gard). Catégories prévues : Championnat de France MX Féminin, Trophée de France Vétérans, Championnats de Ligue MX1 et MX2.

On pourra assister à 10 manches de 11 h 25 à 18 h.

Prix de l'entrée : 10 € - tarif réduit pour les licenciés.

Plus d'infos : Bernard Ganozzi

Tél. : 06.76.52.36.86.



### Championnat du Monde de Trial à l'Île Rousse

Après le Japon et l'Australie, ce sera au tour de la Corse de recevoir le Championnat du Monde de Trial. Les 24 et 25 mai prochains, l'Île Rousse (2A) vivra au rythme de cette discipline éminemment spectaculaire, avec les meilleurs pilotes du moment. Le jeune Trial Club de Balagne proposera également des animations autour du Trial et un village exposants regroupant partenaires et équipementiers. Le premier départ sera donné le dimanche 25 à 10 h, du podium situé place Paoli, à l'Île Rousse. Pour plus d'infos : [trial-mondial-ilerousse.com](http://trial-mondial-ilerousse.com)

### Championnat de France de Trial à Goutrens

Deuxième round du Championnat de France de Trial, l'épreuve aveyronnaise de Goutrens (12) se déroulera le 18 mai 2014 sur un circuit tracé entre Goutrens, Poux et la Bessière et comportera les catégories Expert 1 et 2, Senior 1 et 2, Open, Espoirs 1, 2, 3, 4, Championnat et Trophée Féminin.

Pour en savoir plus : [www.mc-levezou.com](http://www.mc-levezou.com)

Le France Moto Magazine est diffusé en version numérique à tous les licenciés sportifs. Le format choisi est le PDF, ce type de fichier peut être lu par tous les ordinateurs et le logiciel permettant de l'ouvrir (Acrobat Reader) est totalement gratuit. Cependant, comme le monde informatique évolue sans cesse, il est préférable de vérifier régulièrement les mises à jour de vos logiciels.

## Enduro, endurance TT

### Endurance tout-terrain de Drevant

Le Club Moto Verte Drevant-La Groutte organise le 1er juin 2014 à Drevant (18), dans le Cher, son endurance tout-terrain de 5 h par équipage et une endurance de 3 h, individuelle solos.

Ces épreuves comptent pour le Championnat de Ligue du Centre.

Le droit d'engagement est fixé à 75 € par équipage et 55 € pour les solos.

Sont acceptés les licenciés NCA, NCB, NJC + 15 ans et licence 1 épreuve.

Les licenciés inter sont admis hors classement.

Contact : Olivier Pouget : 06.28.33.81.69

E-mail : slurp18@free.fr

Demande d'engagement sur le site du Club Moto Verte Drevant-La Groutte

## Rallyes routier

### Annulation du Rallye du Var

A cause d'une incertitude de date, les organisateurs du Rallye du Var, prévu les 8 et 9 novembre prochains, et qui devait accueillir la finale au Championnat de France, doivent malheureusement annuler cette épreuve.

Alors que le Rallye des Garrigues et le Rallye de la Sarthe se sont déjà courus, il reste encore 3 épreuves au calendrier, qui est désormais le suivant :

22-23 mars/34-Les Garrigues-MC Drac

12-13 avril/72-La Sarthe-ASCOP ASM ACO

07-08 juin/20-La Corse-MC JMP Racing

28-29 juin/01-L'Ain-UM Ain

18-19 juillet/12-Le Dourdou-MC Villecomtal

## Courses sur piste

### Championnat d'Europe de Grass-track à St Macaire

St Macaire (33), jolie cité médiévale fondée par les Romains aux portes du Bordelais accueillera le 28 juin 2014 la finale du Championnat d'Europe de Grass-track.

Comme son nom l'indique, le Grass-track se pratique sur des pistes herbeuses d'une longueur comprise entre 426 et 1300 mètres. Les motos utilisées sont des 500 mono fonctionnant au méthanol, utilisant des boîtes à deux vitesses, avec embrayage séparé. Les pilotes s'affrontent par manches de quatre ou six, sur quatre tours et en fonction de leurs résultats, ils participent aux finales A, B ou C qui déterminent le classement final...

Plus d'infos : [www.grasstrackmacarien.org](http://www.grasstrackmacarien.org)

Email : [mscm@sfr.fr](mailto:mscm@sfr.fr)

### Championnat d'Europe Speedway U21 à Macon

Organisée sur la piste en sable de la Grisière à Lugny (71), longue de 450 mètres, la course de Speedway U21 (réservée aux pilotes âgés de 18 à 21 ans) se déroulera en nocturne à partir de 20 h 30 le samedi 14 juin 2014 et réunira les pilotes de 13 nations.

Egalement au programme une épreuve du Championnat de France de Speedway.

Pour en savoir plus : [amcm71.com](http://amcm71.com)

## Stages, roulages, entraînements

Plus d'infos sur [ffmo.org](http://ffmo.org) - rubrique France Moto

### Sport Etudes Merel Off Road 2014-2015

Michel Merel dévoile les conditions d'admission au Sport Etudes Merel Off Road (44) : pour postuler à la session 2014/2015 de son sport études, vous devez satisfaire aux critères qui seront évalués lors des tests de sélection dont voici les prochaines dates : 8 et 9 mai 2014.

Le déroulement : deux jours d'évaluation sur le site d'excellence sportive en internat sur le campus, participation avec moto personnelle, équipement complet et licence FFM obligatoires. Programme : évaluation sur les trois thèmes de la formation : technique, physique et mental.

Formalités d'inscription :

Sport Etudes Merel Off Road 1 Grissauland 44650 Corcoué sur Logne. Tél 02.40.05.93.91 port. 06 10 16 81 15

Email : [michel@mereloffroad.com](mailto:michel@mereloffroad.com)

Site : [www.sportetudesmoto-merel.com](http://www.sportetudesmoto-merel.com)

## Balades, randos

Plus d'infos sur [ffmo.org](http://ffmo.org) - rubrique France Moto

### Stages sportifs Moto et Quad

Moto Quad Concept (42) est une école de pilotage labellisée EFM développant des activités moto et quad entre Lyon et St Etienne pour les jeunes de 6 à 17 ans: stages de pilotage pour débutants et initiés mis en place les week-end et pendant les vacances scolaires, stages et séjours pour les structures associatives, collectivités, services jeunesse, associations, comités d'entreprise, colonies de vacances à dominante quad ou moto destinés aux jeunes de 7 à 17 ans de toutes régions. Le projet associatif est basé sur la pratique raisonnée des sports mécaniques afin de sensibiliser le futur utilisateur et de différencier la pratique sportive de la pratique loisirs sur les chemins ouverts au public. .

Toutes les dates sur :

[www.motoquadconcept.fr](http://www.motoquadconcept.fr)

Email : [contact@motoquadconcept.fr](mailto:contact@motoquadconcept.fr)

Tél. : 06 52 45 52 87.

## Média

Plus d'infos sur [ffmo.org](http://ffmo.org) - rubrique France Moto



### Les sportives cultes (1955-1985)

Une énumération des 60 motos sportives ou de course qui ont marqué leur époque, de 1955 à 1985 : de la Matchless G50 de

René Lenclume à la 1000

CBX de 1978 pilotée par Ed la Poignée, la 650 Bonneville de Joe l'Arsouille ou encore la Kawa H2 du fils de Jean-Raoul Ducable, pour ne citer que celles-là, on découvre un florilège d'une industrie vivante et innovante...

Assorti des commentaires pertinents dus à Pierrot Vedel, dont un bref historique de ces fantastiques bécanes, avec leur particularités techniques,

leurs succès en compétition (certains apprendront que Christian Estrosi, ancien ministre, s'est en son temps illustré au guidon de la 750 H2), cet ouvrage est illustré par Fane, fils putatif de Bar2. Les sportives cultes (1955-1985) 128 pages, 12,50 €, chez Vents d'Ouest/Moto-Journal.

### Le pilotage Enduro en DVD

Johnny Aubert, Sébastien Guillaume et Grégory Eyriès, trois pilotes aux qualités différentes, sont réunis sur ce DVD pour y dévoiler leurs techniques de pilotage.

Comment virer efficacement, franchir l'obstacle comme un trialiste, sauter comme un crossman, chacun a ses petits secrets et les révèle. Bien sûr, les réglages de base de la machine ainsi que la préparation physique sont également traités. Bref, pour tout enduriste qui a envie d'évoluer, il s'agit d'un "must have", comme on dit.

Lien pour voir le teaser :

[www.youtube.com/watch?v=pbgdQk1nIKE](http://www.youtube.com/watch?v=pbgdQk1nIKE)

Lien pour commander le dvd : <http://www.boutiquepresse.com/dvd-enduro/510-dvd-technique-de-pilote-enduro-2014.html>



### Chroniques du Joe Bar

Les Seventies, un troquet en banlieue populaire où quatre enragés de la poignée droite refont le monde en élevant la mauvaise foi au rang d'art majeur... Nous voilà plongés dans le quotidien de Joseph Bartolomé alias Joe, ex-rocker devenu patron de bar, témoin des exploits et des rodomontades de ses

clients motards. Dans une série de nouvelles au langage fleuri sonnait plus vrai que nature, Chris Deb écrit la chronique d'une époque à travers le regard des personnages de la série culte Joe Bar Team.

Chroniques du Joe Bar, 200 pages, 12,50 €, chez Vents d'Ouest.

## Hommage

Plus d'infos sur [ffmo.org](http://ffmo.org) - rubrique France Moto

### Décès de Vincenzo Mazzi

C'est avec émotion que la FFM a appris le décès du Président de la FIM Europe, Vincenzo Mazzi, survenu le 7 avril 2014. Monsieur Mazzi était l'un des membres fondateur de l'Union Européenne de Motocyclisme (devenu la FIM Europe) en 1996, en compagnie de Jean-Pierre Mougin.

Il a servi la cause motocycliste durant près de 50 ans, en étant notamment Secrétaire Général de la Fédération Italienne de Motocyclisme entre 1979 et 1999.

Il était devenu le Président de la FIM Europe en 2006.

La Fédération Française de Motocyclisme et son Président Jacques Bolle, adressent leurs plus sincères condoléances à sa famille.



## France Moto Magazine N° 473

Revue mensuelle de la Fédération Française de Motocyclisme, 74 avenue Parmentier, 75011 Paris. Tél. : 01 49 23 77 00 - Fax : 01 49 23 77 21.

Directeur de la Publication : Sébastien Poirier. Rédacteur en Chef : Lilian Martorell. tel : 01 49 23 77 15

Impression : Imprimerie Pure Impression.

Ont collaboré à ce numéro (textes ou photos) : 24 MX, Good Shoot, O. de Veaulx, P. Maton, P. Tran-Duc, Photopress, DR.

