

# FRANCE moto

[Magazine]

474

JUIN 2014

retrouvez l'intégralité  
des reportages dans  
la rubrique France  
Moto sur le site  
internet de la FFM :  
[www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)

[EDITO]

## Ensemble, faisons évoluer notre sport !

Alors que l'ambiance actuelle de notre société est à la nostalgie avec le fameux «c'était mieux avant», la FFM se doit d'avancer et de proposer plus de services à ses clubs et à ses licenciés afin de leur faciliter la pratique sportive.

Notre Intranet va subir une refonte totale sur le plan de la convivialité et incorporer de nouvelles fonctions telles que la prise de licence avec paiement en ligne et le téléchargement du certificat médical.

Mais si la licence sera prise en direct via l'Intranet fédéral auprès de la FFM, le club restera au cœur du processus et sa validation informatique sera toujours nécessaire. De nouveaux outils d'administration leur permettront de mieux gérer les demandes de licences.

Les Ligues régionales auront en la matière un rôle de conseil vis à vis des clubs et des licenciés.

Ces quelques points ne sont pas exhaustifs, d'autres fonctions sont en cours d'élaboration. Pour répondre dans un premier temps aux questions, notre service communication prépare des supports spécifiques qui seront une aide précieuse dans vos futures démarches.

Alors j'en suis certain, ce sera mieux plus tard ...

Jacques BOLLE  
Président de la FFM

## Sommaire

### Reportages .....P 2 et 3

- championnat de France des rallyes routiers
- NOUVEL intranet
- Formation, de l'animateur FFM aux diplômes d'état

### Rubriques ... P 4, 5 et 6

- Agenda
- Média
- Juridique
- Hommages



Rendez-vous sur  
[www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)



[facebook.com/ffmotocyclisme](https://www.facebook.com/ffmotocyclisme)



@ffmoto



## championnat de france des rallyes routiers

### La course à portée de pneu...

Plus ancienne discipline moto, les premiers rallyes routiers ont été organisés bien avant le début du siècle (on trouve la trace d'un Paris-Bordeaux en 1895). Il s'agissait principalement de courses autos et motos « ville à ville » organisées sur route ouverte, dans des conditions de sécurité déplorables. Ainsi, lors du Paris-Madrid 1903, on déplorait huit décès parmi les participants...

Depuis cette époque épique, les rallyes n'ont jamais cessé d'exister et un Championnat de France des Rallyes de Régularité a été mis sur pieds par la FFM dans les années 60 (rebaptisé plus tard Championnat de France des rallyes Routiers).

Le Tour de France Moto, créé en 1923, supprimé dans les années 50, fut organisé à nouveau en 1973, avant de disparaître en 1982... et de renaître en 2003 sous le nom de Moto Tour, puis de Dark Dog Moto Tour, du nom du partenaire de cette grande manifestation internationale qui se déroulera cette année sur 3000 kilomètres, du 27 septembre au 5 octobre et reliera Saverne (67) à Toulon (83).

Les plus anciennes épreuves, comme le Rallye de l'Ain ou le Rallye du Beaujolais (ce dernier organisé une année sur deux) perdurent grâce à la ténacité des bénévoles.

Depuis plusieurs années, le Championnat de France des Rallyes Routiers sert de support au Championnat pour les motos Classiques (solos et side-cars), ouvert aux machines homologuées entre le 1er janvier 1955 et le 31 décembre 1988. Un trophée « Anciennes » réservé aux motos et side-cars homologués entre 1955 et 1978 est également prévu au sein de la catégorie Classiques

Quant aux modernes, il y en a pour tous les goûts et toutes les bourses, tout ce qui roule, ou à peu près, est admis : Sport (mono moins de 200 cm3 2t ou moins de 400 cm3 4t, bicylindre moins de 650 cm3 4t, scooter à partir de 126 cm3) Mono (les autres), Top Sport (les autres multicylindres), Roadster (2 cylindres à partir de 650 cm3, 3 cylindres à partir de 600 cm3), 125 4 temps, Side-cars.

Un pilote ayant abandonné lors d'une étape (de jour ou de nuit) peut repartir pour la suivante, à condition d'avoir à nouveau passé le contrôle technique, une disposition qui permet de ne pas repartir dépité chez soi après une panne parfois bénigne et qui témoigne du désir des organisateurs de permettre à toutes et tous de se faire avant tout plaisir.

Un Championnat Espoir destiné à promouvoir la discipline est réservé aux pilotes titulaires d'une première licence NCA, âgés de moins de 30 ans au 1er janvier de l'année en cours.

Les pilotes de plus de 50 ans au 1er janvier 2014 bénéficient également d'un championnat, de même que les Féminines et un championnat Constructeurs est prévu pour les teams d'au moins une machine, engagés sur l'ensemble du championnat.

Les Rallyes Routiers, c'est l'auberge espagnole, une ambiance amicale et détendue, un milieu où les vedettes motivées par la gagne côtoient les pilotes étrangers affutés mais surtout les anonymes venus faire, au guidon de leur moto de tous les jours, un bon coup de moto dans une belle région, sans crainte de voir surgir une paire de jumelles ou de prendre de plein fouet un coup de flash, même s'il est, bien évidemment, impératif de respecter le code de la route, les concurrents disposant d'un carnet de route où sont mentionnées les éventuelles infractions relevées par les forces de Police et de Gendarmerie !

Tout sur les rallyes routiers sur [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)

**LANCEMENT  
SECOND SEMESTRE 2014**

## PROCHAINEMENT NOUVEL INTRANET

**SIMPLE  
EFFICACE  
RAPIDE  
EN QUELQUES CLICS**



### POUR LES CLUBS



Ré-affiliation



Gestion des licenciés



Paiement CB en 3 fois sans frais

### POUR LES LICENCIÉS



Prise de licence



Nouveaux outils



Paiement CB en 3 fois sans frais

**ET PLUS ENCORE...**

## Formation, de l'animateur FFM aux diplômes d'Etat

Vous avez 18 ans ou plus, des résultats en compétition (niveau régional minimum) ou une pratique équivalente, vous voulez vous investir dans l'enseignement du sport motocycliste.

La FFM vous propose la solution adaptée à vos attentes.

En effet, une architecture cohérente de qualifications vous conduit progressivement vers un encadrement de plus en plus technique, que ce soit avec les brevets fédéraux ou avec les diplômes professionnels.

> **Les brevets fédéraux pour les bénévoles : BFA, BFM, BFE**

Un brevet fédéral est requis pour animer, encadrer ou entraîner bénévolement au sein d'un moto-club affilié.

Les brevets fédéraux sont déclinés en 3 niveaux et doivent être obtenus dans l'ordre suivant : BFA puis BFM puis BFE



> **Les certifications professionnelles : CQP, DEJEPS, DESJEPS**

L'animation, l'encadrement, l'enseignement, l'entraînement au sport motocycliste à titre rémunéré nécessite la possession d'un titre, diplôme ou certificat de qualification professionnelle (CQP), reconnu par l'Etat (Cf. articles L212-1 et suivants du Code du sport).

Plusieurs certifications professionnelles pour l'encadrement du sport motocycliste permettent d'encadrer à titre rémunéré, dans les conditions spécifiques :

- **Le Certificat de Qualification Professionnelle (CQP) « Initiateur en motocyclisme »**, qui vise des emplois temporaires (temps partiel, saisonniers et occasionnels), pour les activités d'initiation au sport motocycliste (hors compétition) ou de roulage sur circuit bitume. A noter que les premiers modules de formation du CQP « Initiateur en motocyclisme » correspondent au Brevet Fédéral Animateur (BFA) et au Brevet Fédéral Moniteur (BFM).

- **Le Diplôme d'Etat de la Jeunesse, de l'Education Populaire et du Sport (DE JEPS)** pour les emplois permanents et les activités de perfectionnement sportif.

Contact : 05.62.17.90.00 defa@creps-toulouse.sports.gouv.fr

- **Le Diplôme d'Etat supérieur de la Jeunesse, de l'Education Populaire et du Sport (DESJEPS)** pour l'entraînement et l'encadrement du sport de Haut Niveau.

Dates et lieux à définir.

Outre le fait que ces diplômes répondent aux obligations de la loi, ils garantissent une compétence transversale des disciplines motocyclistes grâce à une formation qui aborde les fondements pédagogiques nécessaires à la transmission durable des connaissances techniques de pilotage.

L'initiation et le perfectionnement de jeunes pratiquants, y compris l'entraînement de pilotes déjà aguerris, doit faire appel à une rigueur technique et pédagogique sans faille.

En effet, les conditions de sécurité, les situations pédagogiques, les niveaux de sollicitation techniques et physiques doivent être adaptés aux pilotes.

Aussi, il est indispensable que les personnes en charge de cet encadrement aient des compétences suffisantes, forgées lors des formations.

Dans le domaine des activités de loisirs, l'obligation de posséder un diplôme est également en vigueur pour encadrer à titre rémunéré. Pour répondre à cette obligation, la Fédération a donc créé le **Certificat de Qualification Professionnelle (CQP) « Guide de véhicules terrestres motorisés à guidon », option moto verte ou quad**. Il permet l'encadrement en randonnée tout terrain des groupes de 6 véhicules sur les voies ouvertes à la circulation.

Pour plus de renseignements, notamment pour connaître la liste des organismes habilités à délivrer les formations CQP, rendez-vous sur le site [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org), rubrique « Diriger/encadrer » ou par téléphone au 01.49.23.77.18



## Agenda

Plus d'infos sur [ffmo.org](http://ffmo.org) - rubrique France Moto



### Championnat de France Superbike

Les pilotes Superbike vont remonter progressivement vers Paris lors des trois courses estivales

**CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERBIKE**

SUPERSPORT 600  
MOTO 3  
SIDE-CARS

INFORMATIONS ET RESERVATIONS SUR [FSBK.FR](http://FSBK.FR)

Logos partenaires : FRANCE, CIF, Yamaha, Honda, Kawasaki, Suzuki, FFM

comptant pour le Championnat de France 2014 :

- Ledenon (30) du 13 au 15 juin,
- Magny-Cours (58) du 27 au 29 juin,
- Circuit Carole (93), du 28 au 31 août,

Les catégories habituelles seront au départ : Moto 3, Moto 3 Junior, Supersport Stock, Supersport Evo, Superbike Stock, Superbike Evo, Side-cars et Side-cars F2.

Une belle occasion de voir en action les meilleurs pilotes de vitesse tricolore !

Plus d'infos : [www.fsbk.fr](http://www.fsbk.fr)

### Coupes de France Promosport : demandez le programme

L'été sera animé pour les pilotes Promosport qui se rendront les 5 et 6 juillet prochains à Pau-Arnos dans le Béarn (64), puis sur le circuit Bugatti, au Mans (72) les 19 et 20 juillet et les 1 et 2 août sur le circuit nivernais de Never Magny-Cours (58).

A noter que ces trois épreuves accueilleront également les vieilles motos du Championnat de France Vitesse Motos Classiques et Historiques mais pas les side-cars ([www.pilotes-vma.fr](http://www.pilotes-vma.fr)).

Les 24 et 25 août prochains, le circuit du Pôle Espoir d'Alès (30) recevra l'avant dernière épreuve du cycle fédéral (avant Ledenon début septembre).

Plus d'infos : [www.cdfpromosport.fr/](http://www.cdfpromosport.fr/)

**COUPES DE FRANCE PROMOSPORT**

INFORMATIONS SUR : [CDFPROMOSPORT.FR](http://CDFPROMOSPORT.FR)

Logos partenaires : DENLOP, FRANCE, Yamaha, Honda, Kawasaki, Suzuki, FFM

### Championnat de France de la Montagne

Le Moto Club Villeneuvois organise les 2 et 3 août 2014 sa course de côte annuelle à Hauteffage la Tour (47).

Ce sera une manche du Championnat de France de la Montagne, rassemblant 9 catégories et une

Amis des Clubs et des Ligues, cette rubrique est la vôtre. Il se passe forcément quelque chose chez vous, n'hésitez pas à nous en faire part, à nous signaler vos projets, à nous communiquer les dates de vos manifestations à venir. France Moto se veut forum d'idées : faites-nous également part de vos suggestions, de vos réflexions.

**Important : les infos destinées à paraître doivent nous parvenir avant le 10 du mois précédent par courrier, par fax ou par E-mail : [lmartorell@ffmoto.com](mailto:lmartorell@ffmoto.com)**

#### France Moto Magazine par Internet

Le France Moto Magazine est diffusé en version numérique à tous les licenciés sportifs. Le format choisi est le PDF, ce type de fichier peut être lu par tous les ordinateurs et le logiciel permettant de l'ouvrir (Acrobat Reader) est totalement gratuit. Cependant, comme le monde informatique évolue sans cesse, il est préférable de vérifier régulièrement les mises à jour de vos logiciels.



manche du Championnat de France de course de côte des Motos Classiques et Historiques.

Pour la première fois cette année, le programme sera étoffé avec une manche de la Monsters Race ainsi qu'une manche du Challenge-Nine Yamaha MT-09.

Du spectacle en perspective !

Le site est entièrement accessible aux spectateurs. Prix de l'entrée : samedi 6 €, dimanche 8 € et 10 € pour les 2 jours.

Pour tout autre renseignement : Odile Bourguignon au 06.71.09.89.27 ou [modotdile@tsf47.net](mailto:modotdile@tsf47.net)

#### Course de côte de Marchaux

L'AM du Doubs organise les 14 et 15 juin prochains à Marchaux (25), une course de côte comptant pour le Championnat de France et de Suisse de la Montagne.

Cette épreuve sera également prise en compte pour le Championnat de France de Courses de Côtes pour Motos Classiques et Historiques.

Le tarif des entrées spectateurs est fixé à 6 € le samedi, 12 € le dimanche et 15 € pour le week-end.

Pour en savoir plus : [www.amdoubs.fr](http://www.amdoubs.fr)



#### X-Roadster à Carole : la grande fête

Les 12 et 13 juillet prochains sur le circuit Carole (93), dans le cadre de la grande fête nationale de la moto, aura lieu la première course de roadster au monde sur circuit mixte : bitume, sable, terre et un virage bitume... volontairement mouillé.

Plus d'infos :

<http://www.grandefetenationaledelamoto.com>

Réservations avec Ticketnet et francebillet.com

La Moto en Fête, Les Audigers, 57 rue de Maisse, 91820 Boutigny sur Essonne

Contact : [alain.brochery@sfr.fr](mailto:alain.brochery@sfr.fr)

#### Motocross

Le formulaire de candidature 2015 pour les Championnats, Coupe et Trophées de France Motocross est disponible en téléchargement sur le site de la FFM : [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)  
Le formulaire est à retourner au secrétariat motocross avant le 23 juillet 2014.

#### 28ème Mondial du Quad à Pont de Vaux (01)

2014 marque un tournant dans l'histoire des « 12 heures de Pont-de-Vaux ». Lors de cette 28ème édition qui se déroulera les 22, 23 et 24 août prochains, les pilotes découvriront un nouveau tracé développant environ 3700 mètres. Si le Mondial conserve son découpage en trois manches, en revanche des changements interviennent tant sur la durée que sur les horaires. Le départ du Mondial est avancé le samedi à 14 heures au lieu de 15h.

Plus d'infos sur : [racingmmo@aol.com](mailto:racingmmo@aol.com)

#### Championnat de France Minivert

Quatre courses, pour cet été, au menu pour les jeunes pousses du Championnat de France Minivert ouvert aux pilotes âgés d'au moins 8 ans (et jusqu'à 11) pour les 65 cm3 et 9 ans (jusqu'à 12) pour les 85 cm3.

Le 22 juin prochain, c'est Berneuil (17) qui les accueillera pour leur troisième épreuve,

Le 6 juillet prochain, St Chamond le Fay, dans la Loire (42)

Le 27 juillet prochain, St Genes Champespe (63)

Le 31 août prochain, Gorges, dans la Manche (50)  
Engagements sur : <http://ffm.engage-sports.com>



#### Motocross d'Hardanges

Le Moto-club de la Mayenne organise le 22 juin 2014 à Hardanges (53) un Motocross national comportant les catégories Interligues Open et Minivert (Bretagne-Normandie-Pays de la Loire), un Championnat de ligue Espoirs 85 cm3 et un National B.

Le prix de l'entrée est fixé à 10 €.

Plus d'infos : [motoclubdelamayenne@orange.fr](mailto:motoclubdelamayenne@orange.fr)

#### Double championnat de France à Baugé

Le Moto-Club Baugeois (49) organise les 14 et 15 juin 2014 sur son terrain de « La Folie » apprécié tant par les pilotes que par les spectateurs, deux épreuves de Championnat de France : side-car cross inter et MX féminin. Le programme de ces 2 journées sera complété par un trophée quad, une course vétérans zone Nord et un solo NCB.

200 coureurs sont engagés pour offrir aux spectateurs un grand week-end sur 2, 3 et 4 roues.

Les essais et courses se dérouleront le samedi 14 juin à partir de 13 h 30 et le dimanche 15 juin de 8 h 30 à 18 h 30. Moto-club Baugeois :

[jcc.rabouin@orange.fr](mailto:jcc.rabouin@orange.fr)





3 pilotes inter : Mickael Musquin, Adrien Lopes et Cédric Soubeyras et un autre pilote sous réserve, Sylvain Lebrun.

Pour tous renseignements contacter Mr Patrice Soulie au 06.80.78.44.74.

La feuille d'engagement ainsi que les horaires sont à télécharger sur le site du club : [www.moto-club-evasion-nature.fr](http://www.moto-club-evasion-nature.fr)

#### Enduro Blis et Born

Pays d'Ans Moto Sport Loisirs propose le 29 juin 2014, à Blis et Born (24), un enduro national comptant pour le Championnat de Ligue d'Aquitaine et accueillant les motos anciennes.

Le parcours, long d'environ 70 km, varié et plaisant, accessible à toutes et tous est à parcourir deux fois. Les licences « Une Manifestation » seront acceptées.

Contact : [www.paysdansmsl.clubeo.com](http://www.paysdansmsl.clubeo.com)  
Tél. : 06.31.97.51.68.

#### 12<sup>ème</sup> Aveyronnaise Classic !

La 12<sup>ème</sup> édition de l'Aveyronnaise Classic Mutuelle des Motards (12), qui aura lieu les 21, 22 et 23 août 2014, annonce cette année encore de belles surprises...

Rendez-vous incontournable des passionnés de tout-terrain, amateurs et professionnels, l'Aveyronnaise Classic Mutuelle des Motards propose un programme déployé sur 3 journées de course et 600 kilomètres de liaison. Julien Perret et la structure d'Urban Trial show assureront le spectacle chaque soir dans les villes étapes pour donner à cette édition 2014 un caractère festif et permettre de découvrir en « live » l'un des plus spectaculaires shows de Trial urbain.

Plus d'infos : <http://www.aveyronnaise-classic.com>

#### 5 heures TT de Boinvilliers

Extreme moto club organise, le 7 septembre prochain, sa 8<sup>ème</sup> édition des 5 heures TT de Boinvilliers dans les Yvelines toujours au profit de Benoit Thibal. L'engagement est de 50 € par pilote, équipage de 2 pilotes obligatoires.

Inscription : [www.motott.fr/](http://www.motott.fr/)

Cette épreuve sera précédée, le samedi, d'un éducatif avec les catégories 50, 65 et 85 cm<sup>3</sup>.

Pour tout renseignement : Extreme moto club

Tél : 06.85.10.51.06

Email : [adjudant.alain@free.fr](mailto:adjudant.alain@free.fr)

#### Rallyes Routier

##### Dark Dog Moto tour : La grande boucle finale

Le Dark Dog Moto Tour 2014 s'annonce comme le dernier du genre. Fidèle à son esprit originel, cette douzième édition offre huit jours de course pour redécouvrir les petites routes de France via les sept villes étapes 2014 soit près de 3 000 km, de Saverne, le jardin de Dark Dog France, à Toulon.

Inscription, infos complémentaires et détail de la course : [www.moto-tour.com](http://www.moto-tour.com)

ADPSM - Dark Dog Moto Tour,

6, place Gambetta, La Désirée - RDC 83000 Toulon

#### Courses sur piste

##### Championnat du Monde FIM de Long Track

Le samedi 5 juillet 2014 se dérouleront à

#### France Moto Magazine N° 474

Revue mensuelle de la Fédération Française de Motocyclisme, 74 avenue Parmentier, 75011 Paris. Tél. : 01 49 23 77 00 - Fax : 01 49 23 77 21.

Directeur de la Publication : Sébastien Poirier. Rédacteur en Chef : Lilian Martorell. tel : 01 49 23 77 15

Impression : Imprimerie Pure Impression.

Ont collaboré à ce numéro (textes ou photos) : G.Lefranc, S. Skuntz, M. Taleysat, O. de Veaulx, P. Tran-Duc, Photopress, DR.



Il ne vous suffit que d'UN CLICK...



...pour rejoindre la communauté du  
**MOTOCYCLISME AU FÉMININ**

Tayac (33) les qualifications pour le Championnat du Monde de Long Track. Déjà en 2012, le Moto Club de Tayac avait organisé sur la Piste Jacques Rossignol, à 15 km au Nord de St Emilion, une épreuve comptant pour le Championnat du Monde de la discipline.

Pour en savoir plus : [benoit.vergez-bicat@voila.fr](mailto:benoit.vergez-bicat@voila.fr)  
La semaine suivante, les 12 et 13 juillet plus exactement, ce sera au tour du Moto Club Marmandais de recevoir sur sa piste de Carpète (47) les protagonistes du Mondial Long Track pour la Finale 2. Vingt-cinq manches sont prévues dans la soirée !

Plus d'infos : [www.ligue-moto-aquitaine.org](http://www.ligue-moto-aquitaine.org)

#### Média

Plus d'infos sur [ffmo.org](http://ffmo.org) - rubrique France Moto

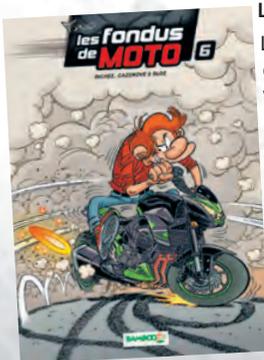
#### BMW et Honda chez Mytik

La collection Mytik consacre, sous la plume de Didier Ganneau, deux ouvrages à deux constructeurs prestigieux mais dont la trajectoire a souvent été divergente.

Honda, c'est l'histoire d'une firme créée et portée à bout de bras par un homme hors du commun, Soichiro Honda. Fondée en 1948, Honda deviendra douze ans plus tard le plus gros constructeur de motos et l'est resté à ce jour (hors Chine).

BMW est la saga d'une marque légendaire dans l'histoire de la moto des années 20 à nos jours et 80 ans après la R32 présentée au Salon de Paris 1923, les motos du constructeur allemand sont toujours aussi anticonformistes.

Honda, BMW - Editions Chêne, collection Mytik, 64 pages, 4,95 euros.



#### Les fondus de moto

Le tome 6 de cette série qui carbure à l'humour vient de paraître !

Faire corps avec sa moto et la route sans craindre de trouver une convention dans sa boîte aux lettres au retour d'une balade, ce n'est pas du pur bonheur ?

Et puis bien sûr, dès que l'on a dépassé la zone des radars... on bour-

rine ! Parce que bon, les paysages et les p'tits oiseaux, ça va un moment... et en dessous de 12000 tours, on s'endort !

Les fondus de la moto, Cazenove, Richez, Bloz, 10,60 euros chez Bamboo Editions.

#### Juridique

Plus d'infos sur [ffmo.org](http://ffmo.org) - rubrique France Moto

#### Dossier DOP 2013-01 : Fédération Française de Motocyclisme c/ Monsieur Christophe CASAS

Suite au contrôle antidopage réalisé lors de la rencontre de Moto-Ball, comptant pour le Championnat de France Nationale A, opposant le club de Valréas à Troyes, qui s'est déroulée à Valréas le 5 octobre 2013, un joueur désigné pour participer à ce contrôle s'y serait soustrait. Par décision du 10 janvier 2014, la Commission d'Appel de Contrôle Antidopage a décidé de réformer la décision rendue par la Commission de Contrôle Antidopage, le 9 décembre 2013, et de relaxer le joueur.

#### Dossier DOP 2013-02 : Fédération Française de Motocyclisme c/ Monsieur Quentin JERABEK

Suite au contrôle antidopage réalisé lors de la rencontre de Moto-Ball, comptant pour le Championnat de France Nationale A, opposant le club de Montoux à Houllgate, qui s'est déroulée à Montoux le 5 octobre 2013, l'analyse des prélèvements a révélé la présence de Glucocorticoïdes/budésonide métabolite 16alpha-hydroxyPrednisolone chez un des joueurs contrôlés. En audience du 9 décembre 2013, la Commission de Contrôle Antidopage a prononcé la sanction de l'interdiction de participer pendant trois mois aux compétitions et manifestations sportives organisées ou autorisées par la Fédération Française de Motocyclisme.

#### Hommage

Plus d'infos sur [ffmo.org](http://ffmo.org) - rubrique France Moto



#### Jean MONCHANY

C'est avec tristesse que nous apprenons la disparition de Monsieur Monchany.

Neuf ans Président de la Ligue Motocycliste d'Aquitaine qu'il quittera en 1993, il fut aussi membre du Comité Directeur de la

FFM, de 1985 à 1996, puis Membre Honoraire. A sa famille, à ses amis, la Fédération Française de Motocyclisme et son Président Jacques Bolle, adressent leurs plus sincères condoléances.

**-40%**



**GUIDE-CHAÎNE**

Guide-chaîne de première qualité avec trous pré-perçés qui s'adaptent parfaitement.

à partir de **17,90€**



Chaîne X-ring dorée

**KIT CHAÎNE TWENTY X-RING**

Couronne en aluminium, pignon en acier ultra-léger et chaîne Twenty X-ring dorée.

~~156,00€~~ **95,90€**



**PISTON**

Énorme assortiment de piston: Prox, Wiseco, Wössner, JE Pistons, Athena et Twenty.

à partir de **35,90€**

**-25%**

PACK DE 3  
FILTRES À AIR  
TWENTY

~~39€~~ **29€**



TROUVER LES BONNES  
PIÈCES DÉTACHÉES,  
AVEC LA GARANTIE DU PRIX  
LE PLUS BAS !

SABOT DTC TWENTY  
PAR CROSSPRO

**99€**



**-45%**

PACK DE 3  
FILTRES À HUILE  
TWENTY

~~19€~~ **9,90€**



**24MX**

