

FRANCE moto

[Magazine]

475

septembre 2014

Retrouvez l'intégralité
des reportages dans
la rubrique France
Moto sur le site
internet de la FFM :
www.ffmoto.org

[EDITO]

Déjà deux Champions du Monde !

Le trois août dernier, les enduristes Christophe Nambotin (E1) et Pierre-Alexandre Renet (E2) apportaient les deux premiers titres de Champion du Monde au sport motocycliste français.

C'est donc l'enduro qui ouvre le compteur pour cette année 2014.

D'autres représentants tricolores sont bien engagés pour faire grimper le nombre de titres mondiaux. Cela prouve encore une fois que le sport moto français se porte bien !

La Fédération Française met tout en oeuvre afin que les jeunes sportifs puissent s'épanouir. Depuis de nombreuses années, le travail effectué par la Direction Technique Nationale et l'encadrement fédéral porte ses fruits et apporte régulièrement son lot de champions, on ne peut que s'en féliciter.

Le programme d'aide et de soutien économique dont bénéficient de nombreux pilotes de haut niveau permet également de soulager les budgets de leur saison.

Souhaitons également bonne chance aux Equipes de France engagées prochainement dans les courses par équipes, mais là encore la troisième place de L'Equipe de France Junior de Motocross en Belgique début août est un bon signe.

Jacques BOLLE
Président de la FFM

Sommaire

Reportages P 2 et 3

- championnat de France des courses sur piste
- Nouvel intranet
- du côté des filles

Rubriques ... P 4, 5 et 6

Agenda
salon, expos
Hommages



rendez-vous sur
www.ffmoto.org



[Facebook.com/ffmotocyclisme](https://www.facebook.com/ffmotocyclisme)



@ffmoto

championnat de France des courses sur piste

Les Français font briller l'anneau magique !

Les courses sur piste, épreuves spectaculaires basées dans le sud-ouest mais aussi dans les environs de Macon, se disputent sur des anneaux d'une longueur comprise entre 250 et 1300 mètres, suivant qu'il s'agisse de Speedway, Grass-Track ou Short-Track/Flat Track.

Les motos et side-cars tournent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur des pistes recouvertes d'herbe ou de cendrée et le moins que l'on puisse dire est que les manches qui durent moins de deux minutes sont animées : pas question d'assurer, dès le baisser de la « starting gate », c'est à fond jusqu'à l'arrivée.

Le fait que les courses se disputent souvent en nocturne ajoute même une touche dramatique à ces épreuves auxquelles il est possible de s'adonner à partir de 7 ans sous la responsabilité d'un éducateur, les choses sérieuses débutant à 9 ans.

De nombreuses catégories de cylindrées s'adressent aux pilotes de tous âges concourant dans les différentes disciplines CCP : Long Track, Grass-Track, Speedway, Quad, Side-car et Flat-Track, une

discipline dérivée du Dirt-Track américain créé dans les années vingt, mettant aux prises des motos (en général de Motocross)

dont la cylindrée ne peut excéder 650 cm³, dépourvues de frein avant comme leurs homologues Speedway et Grass-Track et équipées à l'arrière de pneus d'Enduro, de Trial ou de Speedway.

Christian Bouin, Président de la Commission des Courses sur Piste croit en l'avenir de cette discipline reconnue depuis trois ans par la FIM qui propose trois courses en 2014 (France, Italie, République Tchèque) : « *Le Flat-Track qui utilise des machines moins spécialisées que celles qui courent en Speedway ou en Grass-Track est fort prisé par les pilotes de Grands Prix Vitesse, à commencer par des champions comme Marquez ou Rossi qui peuvent le pratiquer l'hiver. Trois écoles de Flat-Track se sont créées en Espagne et il ne fait aucun doute que la compétitivité des pilotes espagnols de vitesse participant à cette Coupe du Monde s'en est trouvée accrue... Il convient de se souvenir que la plupart des grands pilotes, à commencer par les Américains. Roberts, Gardner, Hayden et consorts ont pratiqué le dirt avant de connaître la réussite que l'on sait en Grands Prix de vitesse. Notre regrettons, à cet égard, que notre épreuve de Coupe FIM Flat-Track du 12 septembre à Morizès tombe en coïncidence de date avec le GP de San Marin, ce qui nous privera à coup sûr d'éléments de valeur...* »

La France au premier plan mondial

Malgré le faible nombre de licenciés pratiquant les Courses sur Piste (environ 70), la France est plus que bien représentée au sommet des palmarès internationaux.

Inexistants, voici une quinzaine d'années, en Speedway, les pilotes tricolores se retrouvent maintenant dans les phases finales des Championnats du Monde, malgré le faible nombre d'aspirants-champions, face à des nations fortes comme l'Angleterre, l'Allemagne, la Pologne, la Suède etc. qui disposent à la fois d'un nombre d'épreuves internationales et d'un potentiel-pilotes plus favorables.

En Long-Track, six pilotes qualifiés pour les sélections pour les GP 2015 sont licenciés en France ; et en 2014, on peut relever les noms de quatre pilotes courant sous licence française lors des finales 2014, les frères Trésarrieu, Dimitri Bergé et Théo De Palma ayant terminé seconds, à un petit point des premiers lors de la finale mondiale par équipes... une équipe d'ailleurs reconduite pour 2014 pour la finale se déroulant en Finlande.

En Speedway, les jeunes français « s'exportent » : trois d'entre eux participent à la Ligue Anglaise qui est un des Championnats les plus huppés. David Bellego, jeune de 21 ans, qui cumule avec succès Ligue Anglaise et Ligue Polonaise s'est qualifié pour la finale FIM « moins de 21 ans », lui qui avait fini troisième en 2013 du Championnat d'Europe de Speedway.

1^{er} SEPTEMBRE

Nouvel Intranet pour les dirigeants de Moto Clubs

Accessible depuis le début de ce mois sur le site internet de la Fédération Française de Motocyclisme, le nouvel intranet clubs vous permet de gérer en quelques clics vos licenciés et la vie de votre structure.

Si vous ne vous êtes pas encore connecté, nous vous recommandons de le faire sans plus attendre en utilisant vos identifiants intranet habituels. Pour vous familiariser avec ce nouvel outil, nous vous invitons à mettre à jour vos informations dans la rubrique « Mon Club » afin de préparer votre ré-affiliation qui, pour rappel, s'effectuera en ligne à partir du 15 novembre prochain.

De plus, une étape clé vous incombe dès à présent, celle de valider toutes les demandes d'adhésion des primo-licenciés dans votre club via le nouvel intranet.

Pour plus d'informations :

Lilian Martorell : 01 49 23 77 15

Reportez-vous à la lettre d'information « spécial intranet » transmise dernièrement par courrier et e-mail.

CLUBS

1^{er} DÉCEMBRE

Renouvelez votre licence pour la saison 2015 avec le nouvel intranet licenciés !

SIMPLE
EFFICACE
RAPIDE



EN QUELQUES CLICS



Connectez-vous sur l'intranet licenciés



Vérifiez vos informations personnelles



Sélectionnez votre club



Scannez votre certificat médical



Réglez votre cotisation club* et votre licence par carte bancaire en 1 ou 3X sans frais**

*sous réserve de validation de l'option par le club. **À partir de 120 euros

du côté des filles ...



estelle leblond, la pilote la plus méritante du TT 2013

Depuis 1990, le Trophée Susan Jenness récompense annuellement la compétitrice féminine qui, aux yeux du Comité exécutif du TT Supporter Club, a réalisé la performance la plus méritoire durant le TT de l'année en cours.

Ce trophée porte le nom d'une commissaire de piste britannique qui a perdu la vie, il y a quelques années de cela, durant une épreuve tout-terrain au Royaume-Uni. Parmi les 24 lauréates, 18 ont été passagères et 4 d'entre elles ont piloté. Et parmi ces pilotes, une seule est française. Elle avait un peu plus de 22 ans quand son nom a été choisi par ce Jury et, bon sang ne saurait mentir, sa mère, Sylvie, avait eu ce même insigne honneur en 2006 et 2007 en tant que passagère de son mari, François.

Estelle Leblond a reçu le Trophée 2013 le vendredi 30 mai 2014 des mains de Chris Jenness lors d'une cérémonie simple et touchante dans les studios de Manx Radio, dans le paddock du TT à Douglas, alors qu'Estelle s'apprêtait à prendre le départ de sa 1ère course le lendemain soir sur ce circuit mythique.

Bien entendu, ses parents et tous ses amis l'entouraient, dont son passager pour le TT, Sébastien Lavorel, sa passagère en France, Mélanie Farnier, ainsi que Roy Hanks, le Chairman du TT Supporter Club, fort de ses 49 ans de Tourist Trophy sur l'île de Man.

Alors qu'elle est la 4e jeune femme à piloter un sidecar au TT de l'île de Man (après Wendy Davis, Ruth Laidlow et Debbie Barron, toutes détentrices du Trophée), elle a été d'emblée plus rapide en essais et en course que ses devancières et elle a dépassé la barrière du « Ton », les 100 mph

de moyenne au tour (160,9 km/h), tant lors des essais qu'à chacun des 3 tours de chacune des 2 courses.

Et ceci, il convient de le rappeler, sur un châssis SGR, sorti de la tête et des mains de Sam Gache qu'il faut associer à ce succès, le premier châssis made in France capable de se qualifier et de finir ses courses au TT de l'île de Man depuis ... toujours.

Depuis le retour des français au TT, au milieu des années 80 jusqu'à maintenant, seuls des châssis suisses et anglais ont permis ces prouesses.

Il n'en fallait pas plus pour que cette performance soit désignée comme « la plus méritoire », surtout pour une Newcomer, une novice découvrant le « Mountain Circuit » pour la première fois en tant que pilote.

Cela faisait déjà 11 ans qu'elle accompagnait ses parents sur cette île et elle en connaissait déjà bien des aspects, affichant un professionnalisme qui a toujours enchanté les Anglais. Les organisateurs, notamment, laissaient gentiment passer cette enfant dans la Pit Lane interdite aux mineurs !

Et, dans le camp français, les performances et la progression d'Estelle (et de Sébastien), durant cette dernière édition du TT, ne laissent aucun doute quant au nom de la lauréate du millésime 2014 ...

Et il n'y a aucune place dans cette prédiction à un quelconque chauvinisme ou parti-pris. C'est aussi ça, la magie du TT de l'île de Man : le nationalisme s'arrête au niveau des drapeaux surplombant le podium, il n'y a là-bas qu'une seule nation, la moto !

Agenda

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto



24 Heures du Mans Moto

Epreuve finale du Championnat du Monde d'Endurance qui en comportait quatre, les 37èmes 24 Heures du Mans Moto se dérouleront les 20 et 21 septembre prochains sur le circuit Bugatti au Mans (72).

Cet événement clôturera en beauté une saison pleine de rebondissements, en particulier à Magny-Cours, fin avril, où les conditions de course dantesques ont vu nombre de favoris au tapis.

En plus de la course phare de la manifestation, on pourra assister à la finale et seule épreuve

en France du Championnat du Monde Side-car (au moins 7 équipages français seront au départ), une course eRoad racing réservée aux motos électriques (Zongshen, Zero S et autres Mavizen), une manche ICGP ouverte aux 250 et 350 de GP des années 74 à 84, de la Coupe de France Roadster Cup, du Challenge Protwin de la KTM Cup et enfin de la Coupe Yamaha 125 accessible dès 11 ans.

Le warm-up des 24 Heures débutera le samedi à 10 h 30 et le départ sera donné à 15 h. Pour en savoir plus : www.24h-moto.com

Championnat du Monde FIM Superbike à Magny-Cours

La manche française qui se déroulera les 3, 4 et 5 octobre prochains à Magny-Cours (58) sera sans aucun doute spectaculaire et décisive

pour le titre de champion du monde !

La lutte pour la victoire finale s'annonce, cette année encore, acharnée. Le français Loris Baz qui réalise de très belles performances depuis le début de la saison visera le podium, ce qui ravirait le public tricolore. Sylvain Guintoli peut également nourrir de grands espoirs à l'approche de la fin de la saison. Après 4 mois d'absence pour cause de blessure, le talentueux et double champion du Monde Superstock 1000 Sylvain Barrier est de retour sur sa BMW S1000. Si en Superbike les français jouent les premiers rôles, cette édition 2014 sera l'occasion de vibrer avec Florian Marino (Kawasaki) et Jules Cluzel (MV Agusta) dans la catégorie Supersport. Plus d'infos : www.circuitneversmagnycours.com Réservation : www.magnysbk.com

24 HEURES MOTO
20-21 SEPTEMBRE 2014

100% ADRÉNALINE SECONDE APRÈS SECONDE

BILLET ENCEINTE GÉNÉRALE 50€ EN PRÉVENTE

24H-MOTO.COM

SBK eni
FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP
SUPERSPORT < SUPERSTOCK 1000 < SUPERSTOCK 600 <

MAGNY-COURS
FRENCH ROUND
3-4-5 OCTOBRE 2014

PROMO jusqu'au 30 juin

INFO TICKET magnysbk.com 0892 705 858*

PURE MOTORSPORT

TISSOT, PIRELLI, EUROSPORT, RMC



Championnat de France Superbike à Nogaro

Par décision du Tribunal de Grande Instance d'Albi en date du mercredi 16 juillet dernier, la liquidation judiciaire de « l'Association du Comité de Gestion du Circuit d'Albi » a été prononcée. La FFM prend acte de cette décision et la regrette. La finale du Championnat de France Superbike qui devait se dérouler sur le circuit d'Albi les 27 et 28 septembre prochains est donc malheureusement annulée.

Une solution de repli a été trouvée sur le circuit de Nogaro (32) qui accueillera la finale du Championnat de France Superbike les 13 et 14 septembre 2014.

La FFM tient à remercier chaleureusement l'A.S.Moto Armagnac Bigorre qui relève ce défi dans un délai aussi court, permettant ainsi au Championnat de France Superbike de conserver les 6 épreuves prévues initialement.
Site : www.fsbk.fr

Coupes de France Promosport à Ledenon

C'est le très technique circuit gardois de Ledenon (30) qui accueillera, le premier week-end de septembre, les protagonistes des Coupes de France Promosport 600 et 1000, de la Promo 500 Cup, Promo Senior et Promo Découverte qui disputeront leur épreuve finale. Également à l'affiche, les pilotes du Championnat de France VMA Post Classic et Evolution et du Challenge ProClassic.
Pour en savoir plus : www.cdfpromosport.fr/



Motocross

Championnat du Monde de Side-car cross

Les 13 et 14 septembre 2014 aura lieu le Championnat du Monde de Side-car cross organisé par le Moto club Haut-Saonais sur le terrain du Sabot de Frotey-lès-Vesoul (70). Cette manifestation d'envergure internationale accueillera des équipes d'une vingtaine de nationalités différentes dont le team français composé des espoirs Valentin Giraud et Nicolas Musset.

La journée du samedi sera réservée aux essais libres et chronométrés ainsi qu'aux courses qualificatives.

Toutes les courses moto et side-car se dérouleront le dimanche. La première manche side-car partira à 13 h 30, la seconde à 16 h.

Renseignement au 06 84 69 41 12

Site : www.motoclubhautsaonais-vesoul.fr

Motocross National d'Herbault

Le Moto-club Mesland Herbault donne rendez-vous le dimanche 14 Septembre 2014 sur le circuit de la Tremblaie à Herbault (41) pour leur Motocross National.

Le prix de l'entrée est fixé à 8 €, gratuit moins de 12 ans.

Au programme : Championnat Grand Ouest de Quad, Championnat de ligue Open, Championnat de ligue Minivert 85 cm3 et National A et B. Les courses se dérouleront de 8h15 à 19h.

Pour plus d'infos, contacter le Président au 06 42 31 36 65 ou 02 54 77 32 85.

E-mail : motocross.mesland.herbault@gmail.com

<http://motocrossmesland.herbault.over-blog.com>



Supermotard Illimited à Colombiers

Le Club Moto Verte Drevant La Groutte organise le 14 septembre 2014 lors de l'épreuve de Championnat de France Open Supermotard un challenge Illimited sur le circuit de Karting de Colombiers (18) avec location de piste le samedi 13 septembre.

Le droit d'engagement est fixé à 95 € ; sont acceptées les licences Inter, NCA, NCB et licence «Une Manifestation».

Contact: Yves Martin au 06.79.14.40.71.

Email : yvesnadine2@wanadoo.fr

Demande d'engagement à télécharger sur le site du Club Moto Verte Drevant La Groutte.

http://club.quomodo.com/club_moto_verte_de_drevant



Motocross de la Plaine de L'Avance

Le Moto-club Motocross School 05 organise le 21 septembre prochain sur la commune d'Avançon (05) un motocross avec les catégories MX1, MX2, Junior, 85cc et Vétérans. Le tarif général sera de 8 € et sera gratuit pour les moins de 10 ans.

Parking gratuit et restauration sur place.

Renseignement et information :

www.motocrossschool05.fr/index.html

Championnat de France Féminin de Motocross

Le 13 et 14 septembre 2014, le Moto-Club de Conde sur Escaut (59) organise la finale du Championnat de France Féminin de Motocross ainsi que celle du Championnat des Flandres.

Plus d'infos au 03.27.40.67.46.

Site : www.mc-conde.fr/



Motocross à Arbis

Le Moto-club de la Vallée du Roc organise les 20 et 21 septembre 2014 à Arbis (33) une épreuve comportant un Championnat de Ligue 125, MX2, MX1, une épreuve Vétérans Inter-ligues et, en partenariat avec Madame Marianne Moreau dont le mari est décédé voilà un an, une course « Vintage » rassemblant des motos Pré 83 et Pré 89, menées par des pilotes faisant partie du Team Honda Moreau Pro Circuit à ces époques. Jean-Michel Bayle, vainqueur d'une manche du Championnat du Monde 1987 sur ce même circuit sera présent, avec la plupart des participants de l'époque.

Pour en savoir plus : Monsieur René Gauthier au 06.86.50.37.14.



dbx FFmoto.org



TRIAL

Championnat de France de Trial

Les épreuves de Tourille Villeveille à Sommières (30) et de La Petite Beauce à Saint Chéron (91) qui se dérouleront le 21 septembre 2014 pour la première et quinze jours plus tard, les 4 et 5 octobre prochains, pour la seconde, clôtureront une saison débutée début mai en Bretagne. Comme à l'accoutumée, les classes Expert 1 et 2, Senior 1 et 2, Open, Championnat de France Jeunes (Espoirs 1, 2, 3 et 4), Championnat et Trophée Féminin seront à l'affiche. Toutes les classes effectueront trois tours lors des deux épreuves.

Infos Trial de Sommières :

Site : www.moto-club-sommierois.org

Infos Trial de Saint Chéron :

Site : www.motoclub-stcheron.fr

Deux Jours du Perche

Le Club Motocycliste du Perche organisera les «2 Jours du Perche», le samedi 13 septembre prochain à Les Etilleux (28) et le dimanche 14 septembre à Vichères, une épreuve de Trial, comptant pour le Championnat de la Ligue du Centre, mais aussi pour le Championnat de France de Trial Historique. Chaque jour, un parcours de liaison de 20 km sera jalonné de 14 zones, à parcourir 2 fois par toutes les catégories.

Renseignements sur le site du Club :

Site : clubmotocyclisteduperche.over-blog.com

ENDURO, ENDURANCE TT

Championnat du Monde FIM à Brioude

Le Moto-club de Brioude (43) accueillera du 12 au 14 septembre 2014 les protagonistes du Championnat du Monde Maxxis d'Enduro.

Le paddock A, le parc fermé et le départ seront implantés en centre-ville de Brioude.

Le vendredi 12 le prologue (ou super test) se déroulera à partir de 18 h 45. Le départ sera donné deux par deux pilotes sur un tracé parallèle en forme de 8 situé à la sortie de la ville.

Le samedi et le dimanche, les pilotes effectueront trois tours de 55 km avec trois contrôles horaires par tour et dix spéciales en tout.

La course accueillera le Championnat du Monde, le Championnat du Monde Junior, la Coupe FIM d'Enduro Jeunes 125 2T et la Coupe FIM d'Enduro Féminin. Plusieurs animations auront lieu également tout au long du week-end (concert, démo de Trial...)

Infos : www.motoclubbrioude.fr,

Email : mc.brioude.bureau@free.fr



Enduro Kid à Moirans

Les jeunes pilotes, formés depuis de nombreuses années au moto-cross et à l'enduro ont depuis maintenant 3 ans, des épreuves d'enduro qui leurs sont réservées, « L'Enduro Kid »

L'Enduro est la discipline sportive dont la France peut s'enorgueillir, car elle possède à ce jour les meilleurs représentants mondiaux, tant par équipes qu'en individuels.

Le MC Moirans, souhaite apporter sa pierre à l'édifice de l'Enduro Kid. Pour cela la première épreuve en Franche-Comté verra le jour le 28 septembre 2014 à Moirans en Montagne (39).

Cette compétition, ouverte aux jeunes concurrents de 6 à 16 ans, s'inscrira dans un championnat Inter-Ligues regroupant les Ligues du Limousin, Aquitaine, Midi-Pyrénées, Languedoc Roussillon, Franche-Comté et Auvergne.

Pour en savoir plus, www.mcmoirans.fr

Endurance Tout-Terrain à Grézac

Le Grézac Moto-club organise les 27 et 28 septembre 2014 une épreuve nationale d'endurance comportant les catégories Trophée de Ligue Quads, Pit Bike, 85 cm3, et motos solo.

Les épreuves se dérouleront sur un tracé de 10 km situé à Grézac (17).

Infos : www.grezacmotoclub.com

Enduro Top à Salives

Le centre de pilotage Loisirs off Road organise, les 27 et 28 septembre 2014 à Salives (21), la 3ème édition de l'Enduro Top, un Cross country XXL comportant 2 épreuves d'endurance, 2 spéciales chrono et un gymkhana.

L'épreuve accueillera 180 pilotes régionaux, nationaux et inter dont Antoine Méo, Christophe Robert,



Jeff Goblet entre autres.

Un concert rock gratuit sera proposé le samedi soir, ainsi que des démonstrations tout au long du WE. Restauration sur place.

Entrée gratuite pour les spectateurs.

Toutes les infos sur www.enduro-top.fr

Enduro Kid en Dordogne

Le Moto-Club Solution Enduro organise le 12 octobre prochain à Cercles (24) une épreuve nationale d'Enduro Kid comptant pour le Trophée Inter-ligues d'Enduro Kid 2014.

Cette manifestation sera ouverte aux 50 cm3, 65 cm3, 85 cm3 et 125 cm3.

Inscription auprès du club : www.solutionenduro.fr

Contact pour plus d'infos : Clément Feyeux au 06.75.54.56.44



MOTOS ANCIENNES

Deuxième Bol d'Or Classic

Les passionnés de compétition et de motos anciennes se donnent rendez-vous les 12, 13 et 14 septembre 2014 à Magny-Cours (58), pour vivre ensemble la 12ème édition du Bol d'Or Classic.

Le rendez-vous est pris pour trois jours au rythme des courses et des animations vintage, dont une bourse d'échange, un village clubs et des démonstrations mettant en scène de nombreuses motos d'exception.

Informations : www.boldorclassic.com/

Journées de détection et stage vitesse FFM à Ales, l'édition 2014 a connu une affluence record

Cette année encore, la FFM a offert la possibilité aux jeunes pilotes français de découvrir la Filière Vitesse et de prendre la piste gratuitement lors de la trêve estivale, les 6, 7 et 8 août derniers, sur le circuit du Pôle Mécanique d'Ales.

En présence de Jacques Bolle, Président de la FFM et de Patrick Coutant, Président de la Commission Nationale de Vitesse, ce sont près de 100 pilotes qui ont pu bénéficier de l'encadrement proposé par la FFM lors de ces 3 journées.

La première journée était consacrée à la découverte de la discipline Vitesse par de jeunes licenciés en Motocross ou en Trial (à noter que les 30 places disponibles ont été attribuées en quelques jours) ainsi qu'au perfectionnement pour les pratiquants vitesse.

Ces jeunes sportifs de 7 à 15 ans, à qui la FFM a mis gratuitement à disposition tout le matériel adéquat (moto, équipement), les infrastructures et le personnel d'encadrement (Moniteurs, Médecin et Kinésithérapeute, mécaniciens) ont pu découvrir la Filière Vitesse dans des conditions idéales. Alain Bronec, Responsable Sportif FFM et Christian Sarron, Entraîneur National Adjoint, ont pu prendre la mesure du potentiel de ces pilotes issus des autres disciplines.

Les deux journées suivantes ont été dédiées au roulage des pilotes de vitesse ayant un programme dans une catégorie 25 Power, Championnat de France Moto3 Junior, Moto3 ou un programme international. Ainsi, se sont côtoyés les plus jeunes espoirs français et des pilotes d'élite tel que Florian Marino, 21 ans, actuellement 3ème du Championnat du Monde Supersport.

Les pilotes Moto3 du Challenge de l'Avenir, qui étaient également présents, ont pu bénéficier lors de la dernière journée de séances sur une Moto3 aux couleurs de l'Equipe de France Vitesse Espoir.

Alain Bronec : « Nous assistons à une augmentation très importante de la fréquentation des ces trois journées organisées par la FFM. C'est de bon augure pour l'avenir des Championnats de Vitesse 25 Power, Moto3 junior et Moto3 ».



Près de 100 jeunes pilotes se sont donnés rendez-vous pour les journées de détection organisées par la FFM



Les séries se sont succédées durant les 3 jours de test

Patrick Coutant
- Président de la CNV, Jacques Bolle
- Président de la FFM, Alain Bronec -
Responsable de la Filière Vitesse FFM
et le pilote Corentin Perolari, l'un de nos 4 représentants en Rookies Cup



rallyes routier

Dark Dog Moto tour : boucle finale

Le Dark Dog Moto Tour qui se déroulera du 27 septembre au 5 octobre 2014 de Saverne (67), le jardin de Dark Dog France, à Toulon (83) s'annonce comme le dernier du genre. Fidèle à son esprit originel, cette douzième édition offre huit jours de course pour redécouvrir les petites routes de France via les sept villes étapes 2014, soit près de 3 000 km. 15 spéciales sur route permettront aux pilotes de se départager.

Pour plus d'infos : www.moto-tour.com

courses sur piste

Grass-Track à Morizès

Trois épreuves de Championnat du Monde sur deux jours, voilà ce que propose le Morizès Moto-club (33) les vendredi 12 et samedi 13 septembre 2014 sur la piste du Parc Municipal longue de 520 mètres.

Le vendredi, les machines de la Coupe du Monde de Flat Track Finale 2 prendront la piste pour leurs essais à partir de 15 h 45 et les courses se succéderont à rythme soutenu à partir de 20 h 25 jusque tard dans la nuit.

Le lendemain, les essais du Championnat du Monde FIM Jeunes de Long Track 250 débiteront à 14 h 15 et les courses à 19 h, avant le Championnat du Monde de Long Track 500 Finale 4 dont le coup d'envoi sera donné à 20 h 25.

MORIZÈS
www.morizesmotoclub.com

12 SEPT. 20h Flat Track
13 SEPT. 19h Long Track

COUPE du MONDE FIM FLAT TRACK
COUPE du MONDE FIM LONG TRACK 250cc
CHAMPIONNAT du MONDE FIM LONG TRACK - FINALE 4
SHOW FREESTYLE

Lors des deux soirées, un show freestyle sera proposé au public.

Morizès Moto Club : 05.56.71.35.85.

Site : www.morizesmotoclub.com/

salon, expos

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Automédon

Le Salon Automédon se déroulera les 18 et 19 octobre 2014 au Parc des Expositions Paris-le

Bourget (93). Cette édition sera placée sous le signe de la compétition et le dimanche, la moto sera mise à l'honneur.

On pourra rencontrer les clubs, dénicher des pièces détachées, acheter des livres, des jouets, et même des motos.

Le tarif d'entrée est fixé à 12 €, 10 € en tarif réduit et gratuit pour les moins de 14 ans.

Plus d'infos : www.automedon.fr et 01 64 46 52 22.

Hommage

Plus d'infos sur ffmo.org - rubrique France Moto

Jean-Michel Courarie

Le petit monde de la moto ancienne est triste, Jean-Michel Courarie, sympathique pilote basque de 55 ans s'est tué fin juin sur le circuit de Bordeaux Mérignac alors qu'il participait à une séance d'essais au guidon de sa 350 Yamaha TZ. Jean-Michel qui était un tout bon des courses ICGP faisait partie de la famille VMA depuis 2013 et en 2013, il avait terminé quatrième de la classe Post-Classique 350.

A ses proches, à ses amis, la Fédération Française de Motocyclisme, son Président, Monsieur Jacques Bolle présentent l'assurance de leur plus profonde sympathie.

France Moto Magazine N° 475

Revue mensuelle de la Fédération Française de Motocyclisme, 74 avenue Parmentier, 75011 Paris. Tél. : 01 49 23 77 00 - Fax : 01 49 23 77 21.

Directeur de la Publication : Sébastien Poirier. - Rédacteur en Chef : Lilian Martorell - tél : 01 49 23 77 15 - Email : lmartorell@ffmoto.com

Impression : Imprimerie Pure Impression.

Ont collaboré à ce numéro (textes ou photos) : G.Lefranc, S. Skuntz, M.Taleyssat, O. de Veaulx, P. Tran-Duc, Photopress, DR.

