

Paris, le lundi 22 septembre 2014

LE GMT 94 DE NOUVEAU CHAMPION DU MONDE D'ENDURANCE

L'ÉLOGE DE LA RÉGULARITÉ

Les adeptes de la numérotologie y verront peut-être un signe mais le 4 était le chiffre du week-end. En effet, à l'issue de la 4^{ème} épreuve du Championnat du Monde d'Endurance 2014, les 24 Heures Moto, le GMT 94 remporte le titre mondial, 10 ans après celui glané en 2004. C'est une consécration pour une équipe qui occupe les avant-postes de l'endurance depuis plusieurs saisons (3^{ème} en 2011 et 2012, 2^{ème} en 2013).

L'équipage encadré par Christophe Guyot et composé de David Checa, Kenny Foray et Mathieu Gines termine 2^{ème} des 24 Heures Moto et a fait preuve d'une belle régularité pour marquer des points lors de chaque épreuve ; une performance en adéquation avec le principe et la philosophie de l'endurance.

La saison a bien débuté pour le GMT 94 avec une seconde place lors du Bol d'Or. Les 8 Heures de Suzuka, souvent fatales aux équipes européennes, a permis au team francilien de marquer des points importants grâce à sa 9^{ème} position. La 3^{ème} épreuve à Oschersleben, en Allemagne, confirme les bonnes dispositions des pilotes Yamaha avec une nouvelle seconde place.

A l'orée des 24 Heures Moto, le GMT 94 était clairement favori et n'a pas failli à son rang. Alors qu'ils auraient pu gérer leur avance au classement provisoire, les hommes de Christophe Guyot réalisent une course pleine de panache en terminant encore à la seconde position, 2 tours derrière le Champion du Monde 2013, le Suzuki Endurance Racing Team.

Le GMT 94 a été la seule équipe à conjuguer performance et fiabilité car ses principaux rivaux ont tous connu une défaillance à un moment de la saison. Espérons qu'il ne doive pas patienter à nouveau 10 ans pour être encore sacré.

Ce titre récompense également l'excellence française en matière d'endurance puisque sur les 11 derniers Championnats du Monde, 10 ont été remportés par des équipages tricolores.

Notons aussi la belle performance du Junior Team LMS Suzuki qui remporte la Coupe du Monde Superstock.

Le Service Communication