

FRANCE moto

[Magazine]

476

octobre 2014

retrouvez l'intégralité
des reportages dans
la rubrique France
Moto sur le site
internet de la FFM :
www.ffmoto.org

[EDITO]

Lorsque la mise aux normes porte ses fruits !

Comme vous le savez, la FFM a lancé en 2013 une grande campagne visant à sécuriser les circuits de motocross. Ce travail est long, fastidieux (il y a plus de 500 terrains en France) et quelquefois source de polémique car cette mise aux normes impose souvent des coûts de réalisation. C'est toutefois la rançon à payer si l'on veut que le motocross garde droit de cité dans notre beau pays, notamment après la série d'accidents graves que nous avons connus l'an passé.

Il semble que ce travail commence à porter ses fruits. En effet, les assureurs anglais, que nous avons sollicités pour assurer la responsabilité civile de nos épreuves à moindre coût, sont venus auditer la FFM récemment.

Ils ont été très favorablement impressionnés par le travail réalisé par nos experts, le suivi des dossiers, et la qualité des travaux effectués. Il est donc probable que nous pourrions conserver ces assureurs ces prochaines années pour le plus grand bonheur des finances de nos clubs organisateurs.

Jacques BOLLE
Président de la FFM

SOMMAIRE

ReportagesP 2 et 3

- championnat de France motos classiques et historiques
- Nouvel intranet, les prochains rendez-vous
- au côté des filles

RUBRIQUES ... P 4, 5 et 6

Actus
Agenda
Médias
solidarité
salon, expos
Juridique
Hommages



Rendez-vous sur
www.ffmoto.org



[Facebook.com/ffmotocyclisme](https://www.facebook.com/ffmotocyclisme)



@ffmoto

championnat de France Motos classiques et historiques



Que l'on souhaite poser une coupe en métal argenté sur sa cheminée ou prouver ses compétences en matière de restauration puis de préparation, ou tout simplement faire un coup de moto en bonne compagnie, tout le monde peut trouver botte à son pied dans le cadre des courses de motos anciennes organisées par les clubs de la FFM.

Avec quatre disciplines tout-terrain et trois sur route, l'offre est riche et propre à satisfaire tous les amateurs, qu'ils roulent pour la gagne ou pour le simple plaisir de faire revivre une machine ancienne. L'un des avantages, et pas le moindre de ces machines, est de ne pas se dévaloriser au fil des années et de coûter infiniment moins cher à l'achat qu'une moderne, sauf machine exceptionnelle, style TZ 750, Manx, G50 ou autre Trident Peckett.

Si certaines, parmi les sept disciplines proposées, font le plein de participants, ce qui est un garant essentiel et indispensable à la pérennité des manifestations, d'autres subissent depuis quelques temps une nette érosion des effectifs.

Ainsi, si on refuse du monde en Motocross, à tel point que les sages du Comité Motos Classiques et Historiques envisagent de créer un Championnat Classic A et B afin de ne laisser personne au bord de la route, que la Vitesse, discipline en constante évolution où l'on constate l'arrivée de jeunes pilotes, suit son petit bonhomme de chemin même si le side-car se cherche un peu, d'autres disciplines comme l'Enduro ou le Trial voient leurs plateaux marquer le pas, pour des raisons différentes.

En Enduro, les plateaux oscillent désormais entre 80 et 120 pilotes (avec un record de 150 à Champagnat), ce qui marque une régression par rapport aux années précédentes. La cause de cette relative désaffection est difficile à déterminer mais on peut lister plusieurs causes principales : épreuves trop techniques ou usantes pour les hommes et le matériel, arrivée de jeunes pilotes venant chasser la coupe en vieilles motos et ayant davantage leur place dans un championnat de Ligue moderne.

Sur ce dernier point, plusieurs pistes s'offrent aux responsables de la discipline, comme celle de limiter le classement scratch aux pilotes de plus de 50 ans ou encore d'effectuer les classements à l'italienne : un coefficient majorant le total des points est appliqué en fin de journée en fonction de l'âge du pilote, à partir de 40, 50 ans et plus. Quoiqu'il en soit, de toute évidence, une étude va être effectuée afin de rendre l'Enduro à l'Ancienne plus attirant et ludique, une discipline où le potentiel pilotes-machines est bien réel.

Pour le Trial, la diversité des épreuves (plus ou moins légales !) hors du giron FFM ou de tout autre Fédération crée une concurrence qui met à mal les championnats. Le nombre de participants s'en retrouve impacté.

En championnat de Courses de Côtes, on peut observer des très belles machines et où ceux qui répugnent à surmener leur moto disposent d'un classement régularité. Un championnat qui mériterait plus de pilotes ! Les participants potentiels hésitant sans doute à entreprendre de longs déplacements. C'est oublier qu'à côté de l'aspect purement sportif, la Côte, c'est l'occasion de retrouver un aspect convivial du sport moto et de passer des moments chaleureux entre passionnés.

Les Courses sur Piste, à l'instar des manifestations « modernes », regroupent peu d'engagés sur seulement trois manifestations. Cependant cette discipline où la maîtrise de la glisse est primordiale reste spectaculaire et tout pilote recherchant de nouvelles sensations devrait s'y pencher !

Enfin, le championnat des Rallyes Routiers qui accueille une catégorie Motos Classiques accessible aux motos produites avant le 31 décembre 1988 souffre d'une certaine désaffection.

C'est d'autant plus dommage que la discipline est accessible, l'ambiance chaleureuse et qu'il n'est pas indispensable de casser sa tirelire pour disposer d'une machine dans le coup. Une Honda Dominator à 1500 €, une paire de pneus qui vont bien (attention, le changement du diamètre des roues est interdit), un éclairage au xénon, pour ceux qui souhaitent participer à l'étape de jour mais également à celle de nuit, ce qui est loin d'être une généralité en anciennes et roulez jeunesse...

Toutefois, en quelques années, les Championnats de Motos Classiques et Historiques ont pris leur place dans le sport motocycliste français. Le plaisir de se retrouver passe un peu devant la performance... quoi que... Mais ce qui compte avant tout, c'est que chacun puisse pratiquer notre sport avec toujours le même plaisir.

15 NOVEMBRE

Réaffiliez votre Moto-Club pour la saison 2015 avec le nouvel intranet clubs !

SIMPLE
EFFICACE
RAPIDE



EN QUELQUES CLICS

- Connectez-vous sur l'intranet clubs.
- Vérifiez & complétez les informations relatives à votre structure.
- Choisissez le mode de collecte de votre cotisation club.
- Sélectionnez le mode de validation des demandes de licences dans votre club.
- Réglez en ligne le montant de votre réaffiliation par carte bancaire*.

*Possibilité de paiement par chèque ou virement bancaire.

1er DÉCEMBRE

Renouvelez votre licence pour la saison 2015 avec le nouvel intranet licenciés !

SIMPLE
EFFICACE
RAPIDE



EN QUELQUES CLICS

- Connectez-vous sur l'intranet licenciés.
- Vérifiez vos informations personnelles.
- Sélectionnez votre club.
- Scannez votre certificat médical.
- Réglez votre cotisation club* et votre licence par carte bancaire en 1 ou 3X sans frais**.

*sous réserve de validation de l'option par le club. **À partir de 120 euros

Les courses par équipes, Trial des Nations en Andorre - 13 et 14 septembre 2014

Trial des Nations Masculin

Si l'équipe espagnole a une nouvelle fois confirmé sa suprématie, les Britanniques n'ont pas été intouchables et le clan français a cru jusqu'au bout à une 2ème marche du podium. Dès la fin du premier tour, les 4 pilotes tricolores ont pointé en 3ème position, reléguant loin derrière les Italiens, et à seulement neuf points de la Grande-Bretagne.

Dans le 2ème tour, l'écart s'est resserré, les Français ne lâchant que deux petits points aux Britanniques. Ainsi, à l'arrivée, la Grande-Bretagne garde l'avantage, pour seulement onze points de moins que l'Equipe de France, composée de Loris Gubian, Alexandre Ferrer, Steven Coquelin et Quentin Carles de Caudenberg. Pour la deuxième année consécutive, la France conclut en troisième position de cette compétition internationale par équipes. Quelques minutes après l'arrivée des derniers pilotes, un violent orage s'est abattu sur Sant Julia, et c'est sous des trombes d'eau que les médaillés sont montés sur le podium.

Pour Christophe Bruand, Entraîneur National, Le bilan est positif : « En 2013, nous étions heureux de renouer avec le podium. Cette année, nous voulions tous mieux ! Il y a vraiment très peu d'écart avec les Britanniques : l'équipe de France a les capacités d'aller chercher cette 2ème place, cela s'est joué à pas grand-chose. Et c'est ce que nous devons retenir de cette édition. L'équipe a très bien fonctionné, et chacun a joué son rôle dans les zones, des plus expérimentés aux plus novices. La qualité de l'encadrement technique et de la structure déployée est un autre motif de satisfaction. Les pilotes savent qu'ils peuvent s'appuyer sur un staff toujours présent à leurs côtés, qui contribue à leurs performances. En 2015, c'est la 2ème marche qu'il faudra atteindre ! »

Résultats Trial des Nations 2014

1. Espagne (11), 2. Grande-Bretagne (93), 3. France (104), 4. Italie (150)
5. Norvège (190)



L'Equipe de France de Trial Masculine : Alexandre Ferrer - Sherco, Steven Coquelin - Gas Gas, Quentin Carles De Caudenberg - Beta et Loris Gubian - Gas Gas (photo Bénédicte Simon)

Trial des Nations Féminin

Un podium était à leur portée mais les filles vont repartir d'Andorre avec, comme en 2013, une 4ème place au Trial des Nations, remporté cette année par la Grande-Bretagne devant l'Espagne et l'Allemagne. Les Françaises ont dû batailler pour tenir leur rang face à une équipe italienne plus menaçante que d'ordinaire.

Un résultat malgré tout positif, comme l'explique Christophe Bruand, Entraîneur National : « Elles se sont montrées très déterminées toutes les trois et se sont bien complétées au fil des zones et des erreurs de chacune. Leur force, c'est leur cohésion, leur mental et leur esprit d'équipe. Elles ont la technique pour faire mieux mais manquent de roulage et d'entraînement, du fait des occupations professionnelles de Maryline et Sandrine et des études de Pauline. Ça s'est senti aujourd'hui face à des équipes composées de pilotes bien plus entraînées. Dans ce contexte, tenir leur rang de 4ème est une performance en soi. »

L'épreuve comptait deux tours et 15 zones, tracées dans un esprit « Nations » : rien d'infranchissable et des zones permettant aux équipes de petit niveau (et venant parfois de très loin) de sortir quelques zéros encourageants. En revanche, quelques sections nettement sélectives ont permis de départager les pays les plus aguerris : dans ces conditions, les Françaises ont su faire la différence, notamment avec un très beau deuxième tour.

Résultats Trial des Nations Féminin 2014

1. Grande-Bretagne , 2. Espagne , 3. Allemagne , 4. France , 5. Italie



L'Equipe de France de Trial Féminine : Marilyne Journet - Beta, Sandrine Juffet - Jotagas et Pauline Masanès - Gas Gas (photo Bénédicte Simon)

dix-huit mois aux compétitions et manifestations sportives organisées ou autorisées par la Fédération française de motocyclisme. La décision prend effet à compter de la date de sa notification à M. COLONNEAU. »

N.B. : la décision a été notifiée par lettre recommandée au sportif le 4 juillet 2014, ce dernier ayant accusé réception de ce courrier le 8 juillet 2014. M. COLONNEAU sera suspendu jusqu'au 8 juillet 2016 inclus.

Décision prise par l'Agence française de lutte contre le dopage, dans sa séance du 18 juin 2014, à l'encontre de M. Bruno COLONNEAU.

Résumé de la décision :

« Un préleveur agréé et assermenté a été chargé de procéder, le 15 décembre 2013, commune du Carbet (Martinique), à un contrôle antidopage sur la personne de six participants à l'épreuve dite « Course de côte régionale du Carbet », comptant pour le championnat de course de côte de Martinique de motocyclisme. M. Bruno COLONNEAU figurait au nombre des sportifs devant être soumis à un contrôle. L'intéressé a signé le procès-verbal de contrôle lui notifiant cette obligation, puis s'est présenté au local de

prélèvement mais a refusé de rester à la disposition du préleveur pour produire la miction demandée. En conséquence, celui-ci a dressé un procès-verbal, constatant la carence de M. COLONNEAU.

Les instances disciplinaires compétentes en matière de dopage de la Fédération française de motocyclisme n'ayant pas statué dans les délais qui leur étaient impartis par les dispositions de l'article L.232-21 du code du sport, l'Agence française de lutte contre le dopage a été saisie d'office sur le fondement des dispositions du 2° de l'article L.232-22 du code du sport.

Par une décision du 18 juin 2014, l'Agence française de lutte contre le dopage a décidé de prononcer à l'encontre de M. COLONNEAU la sanction de l'interdiction de participer pendant deux ans aux compétitions et manifestations sportives organisées ou autorisées par la Fédération française de motocyclisme. L'Agence faisant application de l'article L.232-23-2 du code du sport, il est demandé à la Fédération française de motocyclisme d'annuler les résultats individuels obtenus par l'intéressé le 15 décembre 2013, lors de l'épreuve de motocyclisme dite « Course

de côte régionale du Carbet », avec toutes les conséquences en découlant, y compris le retrait de médailles, point et prix.

La décision prend effet à compter de la date de sa notification à M. COLONNEAU. »

N.B. : la décision a été notifiée par lettre recommandée au sportif le 7 juillet 2014, ce dernier ayant accusé réception de ce courrier le 11 juillet 2014. M. COLONNEAU sera suspendu jusqu'au 11 juillet 2016 inclus.

HOMMAGE

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto

Philippe Foulon

Au cours de la saison estivale qui s'achève, une terrible nouvelle est venue endeuiller la Ligue de Normandie. Philippe Foulon, victime d'une attaque cardiaque nous a quittés, le 5 août dernier.

Philippe, membre du Comité Directeur et de la Commission de Motocross de la Ligue, vivait sa passion à fond et défendait avec ferveur ses convictions.

A ses proches, à ses amis, la Fédération Française de Motocyclisme, son Président, Monsieur Jacques Bolle présentent l'assurance de leur plus profonde sympathie.

France Moto Magazine N° 476

Revue mensuelle de la Fédération Française de Motocyclisme, 74 avenue Parmentier, 75011 Paris.Tél. : 01 49 23 77 00 - Fax : 01 49 23 77 21.

Directeur de la Publication : Sébastien Poirier. - Rédacteur en Chef : Lilian Martorell - tél : 01 49 23 77 15 - Email : lmartorell@ffmoto.com

Impression : Imprimerie Pure Impression.

Ont collaboré à ce numéro (textes ou photos) : G.Lefranc, M.Taleysat, B. D'Introne, P. Tran-Duc, Photopress, B. Simon DR.



du côté des filles ...

Dans le numéro 471 de France Moto Magazine, du mois de mars dernier, nous avons rencontré 4 jeunes filles âgées de 10 à 12 ans qui débutaient la compétition dans le cadre des Championnats de Ligue FFM. A la mi-saison, nous sommes revenus vers elles pour connaître leurs ressentis sur leurs premiers pas...



carla
enduro

#14 - 12 ans - 85cc

Club Peschadoires Moto Club - Licence NJ3 - National Jeunes 10-14 ans
Championnat Championnat de Ligue Enduro Kids Auvergne

Carla a connu un parcours classique. Son père, enduriste, l'a amenée à entrer dans une école de moto puis elle a souhaité commencer la compétition. C'est en réalité sa deuxième année de compétition officielle. Carla a eu des difficultés pour suivre toute la saison, mais reste très motivée.

«Je n'ai pas fait toutes les épreuves car le passage de la catégorie poussin à benjamin a été difficile. L'organisation était très bien et je souhaite m'entraîner plus pour progresser et faire de meilleurs résultats l'année prochaine.»

Club Sospel Moto Sport MC - Licence NJ3 - National Jeunes 10-14 ans
Championnat Championnat de Ligue Courses de Côtes Provence

C'est après un stage de découverte que Louna s'était passionnée de vitesse. Avec le soutien de sa famille, elle commençait sa première année de compétition cette année.

Elle a déjà couru 3 épreuves à Malauence, Sisteron et Sospel sur lesquelles elle a pris beaucoup de plaisir à rouler. Les deux prochaines se dérouleront au Luc et à Levens mais le plus compliqué pour elle est de s'entraîner régulièrement. Elle est obligée de passer la frontière pour aller en Italie sur les circuits adaptés aux enfants.

«J'ai adoré faire des courses [...]. Je fais partie du Sospel Moto Sport et j'ai la chance d'être suivie, aidée et poussée par mon club. Pour moi, le plus plaisant c'est de dépasser mes chronos précédents et de me mesurer aux garçons...»



LOUNA
courses de côte
supermotard

#35 - 11 ans - 85cc



océane
motocross

#87 - 12 ans - 85cc

Club MC Yonnais la Roche sur Yon - Licence NJ3 - National Jeunes 10-14 ans
Championnat Championnat de Ligue MX Espoirs Pays de la Loire

Océane, pratiquante motocross, entamait son premier championnat de Ligue cette année, dans la catégorie Espoirs (85cc). Les résultats obtenus ne sont pas réellement significatifs. Le niveau était très élevé et une blessure ne lui a pas permis de marquer suffisamment de points pour monter dans le classement. Cependant, la passion est toujours présente. A la mi-saison, elle nous fait part de son ressenti sur ses premiers pas en compétition.

«Je suis contente et fière d'avoir participé à cette première saison FFM. La saison a été difficile, j'ai dû me battre. Je souhaite malgré tout persévérer [...], j'ai pu découvrir les départs en grille, de nouveaux terrains, le classement au point en Championnat...»

«Il me reste encore deux courses auxquelles je vais participer puis je rentrerai dans une phase d'entraînement pour l'hiver, j'ai déjà des stages de pilotage prévus...»

Club Trial Club Châlonnais - Licence NJ3 - National Jeunes 10-14 ans
Championnat Championnat de Ligue Pays de la Loire

Poussée par son père et son frère, cette ex-cavalière a choisi de débiter les compétitions de Trial au sein du Championnat de Ligue des Pays de la Loire. Elle sera présente sur le Trial des Régions le 12 octobre 2014 à Châlonne-sur-Loire, compétition phare dans le paysage trialiste français. Par ailleurs, elle envisage, déjà, de s'engager dans des stages d'entraînement afin de progresser davantage.

«Dès ma première compétition, ma machine est tombée en panne et je n'ai pas pu finir l'épreuve, le niveau était bien plus élevé qu'en éducatif. Il m'a fallu attendre la 4ème épreuve pour prendre mes marques et le rythme des Espoirs 4. J'espère progresser rapidement et faire déjà de meilleurs résultats aux prochaines épreuves.»



sandra
trial

12 ans - Espoir 4

ACTUS

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto

Christophe Bruand quitte la FFM pour de nouvelles aventures !

En avril 2013, la Fédération Française de Motocyclisme avait décidé de collaborer avec Christophe Bruand sur la filière haut niveau trial, en nommant ce dernier Entraîneur National. Christophe Bruand a annoncé au Président de la FFM, son départ pour des raisons personnelles.

Christophe Bruand : « Après un an et demi de travail enrichissant au sein de la FFM, j'ai pris la décision de reprendre ma liberté afin de me consacrer à un projet qui me tient à cœur.

Je tiens à remercier vivement la FFM et le Président Jacques Bolle pour la confiance qu'ils m'avaient témoignée pour remplacer Thierry Michaud. Je souhaite insister sur le fait que ce choix est strictement personnel et ne concerne en rien les relations que j'avais avec la Direction de la FFM, qui

étaient excellentes. Je garderais un grand souvenir de cette expérience fédérale qui fût très positive et des plus enrichissantes. »

La Fédération Française de Motocyclisme, pour sa part, regrette mais respecte le choix de Christophe qui avait fait l'unanimité dans le cadre de la mission qui lui avait été confiée. Travail qui a déjà porté ses fruits en permettant, notamment, à la France de revenir sur le podium du Trial des Nations Masculin en 2013 et 2014.

La FFM va étudier, dans les prochains mois, la réorganisation de sa filière haut niveau trial.



MINISTÈRE
DE LA VILLE,
DE LA JEUNESSE
ET DES SPORTS

Nouveau logo pour le Ministère de la Ville, de la Jeunesse et des Sports

Nouvelle équipe... nouveau logo. Voici le «nouveau» logo du Ministère des Sports actuellement en vigueur.

AGENDA

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto

Motocross

Supercross de Bercy, à Lille

Dans le monde de la moto, le Supercross de Paris, épreuve organisée depuis 1984 par les Editions Larivière est connu sous l'appellation de "Bercy". Ce label de qualité d'organisation et de rassemblement des passionnés de Supercross "déménagement", les 15 et 16 novembre prochains, au Stade Pierre Mauroy à Lille (59), compte tenu des travaux de réfection engagés au Palais Omnisports de Bercy, qui s'étaleront sur les deux années à venir. Le tracé comprendra trois aller-retour sur toute la largeur du stade et autorisera des "sections rythmiques" à la mode US, avec des whoops, un bac à sable, des enchaînements double/triple-sauts, un saut d'arrivée énorme dont la réception servira aussi au Freestyle, une

Rallyes routiers

Rallye du Var

ADPSM organise les 8 et 9 novembre 2014 au Castellet (83) l'épreuve finale du Championnat de France des Rallyes Routiers.

Toutes les catégories comptant pour le Championnat de France seront au départ.

Les concurrents pourront ne participer qu'à l'étape du jour, ou aux deux étapes, jour et nuit.

Il sera possible de s'inscrire pour le Championnat Espoirs (1ère licence NCA et moins de 30 ans n'ayant jamais marqué de points au scratch des années précédentes), Vétérans (plus de 50 ans au 1er janvier de l'année en cours), Féminines.

Pour se renseigner ou s'inscrire : ADPSM, 6 place Gambetta, 83000 Toulon. Tel.04.94.63.17.25 et m.fontan@moto-tour.com

Médias

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto

Prix National du Patrimoine Auto-Moto

Fondation du Patrimoine et la société Motul contribuent depuis 2008 au financement de 23 projets de restauration de véhicules appartenant à des collectivités ou des associations.

Désireux de s'impliquer davantage dans la sauvegarde du patrimoine motorisé roulant, Motul et la Fondation du Patrimoine lancent le Prix National du Patrimoine Auto-Moto dont la dotation s'élèvera à 10.000 €. Le jury composé d'experts pourra attribuer en tout ou partie à un ou plusieurs projets de restauration remarquables d'une auto ou d'une moto exposées dans des musées.

Les projets qui ne seront pas primés pourront éventuellement bénéficier d'un soutien financier de la Fondation du patrimoine grâce au mécénat de Motul.

La participation à ce prix est gratuite et ouverte à tout musée ou à tout propriétaire d'autos ou de motos exposées dans un musée implanté en France.

Plus d'infos : maeva.giner@fondation-patrimoine.org ou 01.53.67.75.91.

Agenda, Calendriers...

Hugo Image propose à tous les amoureux des plus beaux modèles de motos son calendrier mural 2015 Motos de Légende 24 pages format carré 29,5 x 29,5 (9,99 €), son agenda-calendrier avec dos à spirale et affichage de la semaine, format 18 x 24 (14,99 €) face à une photo et enfin son calendrier Harley-Davidson 28 x 38, illustré de 24 photos de modèles de la marque (14,99 €).

Editions Hugo&Cie, 38 rue la Condamine, 75017 Paris et www.hugoetcie.fr

solidarité

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto

Solidarité randonneurs, VTT et Motocross à Bouvesse (38), les 11 et 12 octobre 2014

Depuis plusieurs années, le Moto-club de Bouvesse dans l'Isère et le Moto-club des Macadam Circus rassemblent pilotes tout-terrain, vététistes et randonneurs au profit d'association pour les Sclérosés en Plaques du Rhône-Alpes, et de

l'association «les Potes d'André» dont le principal intéressé n'est autre qu'André Neyron, ancien Champion de France de Short track et de supermotard, qui lutte tous les jours pour retrouver l'usage de ses jambes, suite à un accident de la circulation.

Les sessions Motos/Quads sont réservées aux licenciés FFM, moyennant 10 € par pilote, 5 € par participants pour les randonneurs et vététistes.

Un buffet/buvette vous accueillera tout au long du week-end. Entrée et parking gratuits.

Tous les bénéfices du week-end seront versés au profit des «Associations des Sclérosés en Plaques» et «les Potes d'André»

Plus d'infos : 06.33.65.23.80 et 06.49.95.39.18.

Le Moto-Ball, bien plus qu'une passion

Le samedi 20 septembre 2014, à l'occasion du match de championnat de France de Moto Ball SUMA-Voujeaucourt, 1 € a été prélevé sur chaque entrée payante (exceptionnellement fixée à 8 €) au profit de l'association Autisme Aube.

Les fonds recueillis permettront de financer l'achat de matériel au profit de l'association AA et du Sessad Autbimisme en faveur des Enfants et adolescents avec Autisme ou Trouble Envahissant du Développement.

Action symbolique, oui, bien sûr... ou comment sensibiliser à l'autisme par des biais différents, dans le cadre d'une passion ou d'un loisir.

Le SUMA, bien plus qu'un club qui allie passion et générosité... <http://www.autisme-aube.fr/>

salon, expos

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto

Salon Moto Légende

La 17ème édition du Salon Moto Légende se tiendra les 21, 22 et 23 novembre 2014, au Parc Floral de Paris, porte de Vincennes. Avec 25 000 visiteurs en 2013, le Salon Moto Légende est le grand rendez-vous des amateurs de motos d'exception et de collection. Cette année, c'est la marque Honda qui sera plus particulièrement mise à l'honneur à travers une exposition de motos. Clubs, bourse de pièces et de motos seront toujours à l'honneur et comme à l'accoutumée, la remise des prix aux Champions de France Motos Anciennes se tiendra samedi en début d'après-midi sur le stand de la FFM.

La billetterie est ouverte depuis le 1er septembre. Jusqu'au 7 novembre, les billets à tarif réduit sont disponibles en prévente sur le site : lva-moto.fr

Tarif pour 1 personne et pour 1 journée : 13 € en prévente au lieu de 15 € (gratuit pour les moins de 12 ans).

Toutes les informations pratiques pour les visiteurs sont déjà accessibles sur le site :

www.salon-moto-legende.fr.



Automédon

Le Salon Automédon se déroulera les 18 et 19 octobre 2014 au Parc des Expositions Paris-Le Bourget (93). Cette édition sera placée sous le signe de la compétition et le dimanche, la moto sera mise à l'honneur.

On pourra rencontrer les clubs, dénicher des pièces détachées, acheter des livres, des jouets, et même des autos et des motos. Automédon organise son 5ème Motorama. Cette année, seront exposées les machines sportives ayant été primées (japonaises des années 70-80), les modèles récents (vintage ou rééditions), les motos café racer. De nombreux préparateurs seront présents. Les vélos Kustom, low bikes aux influences diverses issues des années 50 et 60 apporteront leur touche de modernité et de créativité.

Entrée : 12 € (gratuit pour les moins de 14 ans), Tarif réduit : 10 €

Plus d'infos : www.automedon.fr

Juridique

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto

Décision prise par l'Agence française de lutte contre le dopage, dans sa séance du 4 juin 2014, à l'encontre de M. Mathieu ARNAUD.

Résumé de la décision :

« Un préleveur agréé et assermenté a été chargé de procéder, le 12 octobre 2013, à Voujeaucourt (Doubs), à un contrôle antidopage sur la personne de six participants à la rencontre Voujeaucourt/Valréas du championnat de France de division nationale A de moto-ball. M. Mathieu ARNAUD figurait au nombre des sportifs devant être soumis à un contrôle. L'intéressé a signé le procès-verbal de contrôle lui notifiant cette obligation, mais aurait ensuite envoyé un coéquipier à sa place au local de prélèvement, pour produire la miction demandée sans que ce point puisse être établi avec certitude, faute pour le préleveur de disposer de documents comportant une photographie qui permette d'identifier les intéressés. En conséquence, celui-ci a dressé un procès-verbal, constatant la carence de M. ARNAUD.

Par courrier daté du 14 janvier 2014, la Fédération française de motocyclisme a informé l'Agence française de lutte contre le dopage que M. ARNAUD n'était plus titulaire d'une licence délivrée par cette fédération.

Par une décision du 4 juin 2014, l'Agence française de lutte contre le dopage, saisie de ces faits sur le fondement des dispositions du 1° de l'article L.232-22 du code du sport, en application desquelles elle est compétente pour infliger des sanctions disciplinaires aux personnes non licenciées des fédérations sportives françaises, a décidé de prononcer à l'encontre de M. ARNAUD la sanction de l'interdiction de participer pendant

Amis des Clubs et des Ligues, cette rubrique est la vôtre. Il se passe forcément quelque chose chez vous, n'hésitez pas à nous en faire part, à nous signaler vos projets, à nous communiquer les dates de vos manifestations à venir. France Moto se veut forum d'idées : faites-nous également part de vos suggestions, de vos réflexions.

Important : les infos destinées à paraître doivent nous parvenir avant le 10 du mois précédent par courrier, par fax ou par E-mail : Imartorell@ffmoto.com

France Moto Magazine par Internet

Le France Moto Magazine est diffusé en version numérique à tous les licenciés sportifs. Le format choisi est le PDF, ce type de fichier peut être lu par tous les ordinateurs et le logiciel permettant de l'ouvrir (Acrobat Reader) est totalement gratuit. Cependant, comme le monde informatique évolue sans cesse, il est préférable de vérifier régulièrement les mises à jour de vos logiciels.

Joker Lane, etc.

Pour en savoir plus : organisation-lariviere.fr et www.grandstade-access.com



La Ronde du Coudriou

Le Moto-Club du Pays des Olonnes accueillera le 26 octobre 2014 la Finale du Championnat de Ligue Pays de Loire et Poitou Charente au Château d'Olonne (85).

Mickaël et Zachary Pichon seront de la partie, un duo père / fils qui devrait offrir du beau spectacle, sans oublier le jeune David Herbreteau (Champion de France MX junior 2014) pilote du MC Pays des Olonnes qui réglera le public sur un tracé d'environ 7 km.

Renseignements et inscriptions en ligne sur le www.mcpaysdesolonnes.a3w.fr



Championnat de France des Sables

L'épreuve d'ouverture du Championnat de France des Sables 2015 se déroulera à Berck sur Mer (62) les 18 et 19 octobre 2014. Le Championnat de France des Sables se dispute suivant deux formules : endurance de 2 h 30 à 3 h, pour une moto ou un quad (sportif uniquement) et 1 pilote, ou Sand Cross en 2 ou 3 manches d'une durée minimum de 20 mn, avec un cumul des trois manches ne pouvant excéder 2 h 30.

Berck se déroulera suivant la formule Sand Cross et accueillera les classes CFS1, 2, 3, F, CFS Vétérans (37 ans et plus), Juniors 125 2T et 250 4T, Quads-ATV, Espoirs 85 2T/150 4 temps (ex Kids). Les courses moto se dérouleront sur deux manches de qualification par catégorie avec une finale MX1-MX2 qui seule comptera pour le Championnat de France. Les courses de quad, Vétérans, Juniors et Espoirs se dérouleront sur 3 manches. Pour en savoir plus : www.courses-sur-sable.fr



TRIAL

Trial de Vertus

Le dimanche 19 octobre 2014 aura lieu la 28ème édition du Trial International FFM de Vertus (51) en ZUE. Le Trial National de Vertus organisé par le Moto-Club d'Épernay attend plus d'une centaine de participants venus de France et de Belgique.

Le rendez-vous est donné aux participants à 8h, pour un premier départ à 9h, à la Coopérative de l'Union Champagne, rue du Mont Chenil à Vertus. Un beau spectacle gratuit attend les spectateurs à la carrière de Vertus, route de Villers aux Bois. Des accès libres et balisés seront réservés au public afin de pouvoir suivre, aux premières loges, les exploits des pilotes.

Renseignements : <http://motoclubepernay.com>
Tél / Fax 03 26 54 30 03

Coût d'inscription : engagement reçu avant le 15 octobre : 25 €, sur place : 35 €

Dimanche 19 octobre 2014

**28^{ème} TRIAL INTERNATIONAL
FFM DE VERTUS (France-51)**



Départ : 9 heures
Coopérative Union
Champagne rue du Mont
Chenil - Vertus







Organisation du Moto-Club d'Épernay
Tél / Fax : 03.26.54.30.03
www.motoclubepernay.com

Championnat de France Minitrial à Chalonnes

Les jeunes pilotes âgés d'au moins 6 ans (MT2) sont conviés le 12 octobre prochain à participer à l'épreuve en circuit fermé organisée sur la commune de Chalonnes sur Loire (49), près d'Angers, comptant pour le Challenge Educatif National Mini Trial qui comportera les catégories Coupe Minitrial, Trophée Minitrial, Challenge Minitrial, MT2 (6 à 11 ans, moins de 80 cm3), MT3 et MTE (6 à 11 ans).

La course accueillera également la Coupe de France des Régions disputée par équipes, féminines et masculines.

Le parcours développera 8 km et comportera 12 zones, dont 6 pour la catégorie Minitrial.

Les zones pourront être visitées la veille de l'épreuve de 9 h à 18 h 30 après les contrôles administratifs et techniques.

Le départ et l'arrivée se situeront au Centre de Loisirs des Goulidons, à Chalonnes.

Renseignements : oger.yannick@orange.fr



MOTOS ANCIENNES

Finale du VMA au Vigeant

Le beau circuit poitevin du Val de Vienne, au Vigeant (86) accueillera, les 19 et 20 octobre prochains, la finale de toutes les catégories du Championnat de France Motos Anciennes : Vintage, Classic, Post-Classic, Evolution, Side-cars anciens et Open.

Si, à l'issue d'une (longue) saison animée, la cause semble entendue pour plusieurs classes, tout se jouera au Vigeant pour les autres, d'autant que le meilleur des deux résultats obtenus par les participants comptera double !

Ainsi, si Patrick Cassuto, Bruno Rey, Christophe Engelmann, Philippe Quercy, Nicolas Sénéchal en solo, Pascal Cloups et Pierre Plas en Side-car Vintage semblent assurés de leur coup, tout reste à faire pour les autres leaders provisoires.

Le dénouement en octobre...

Finale de la Coupe de France Open Free à Levens

La huitième édition du Trial Open Free de Levens (06) se déroulera les 25 et 26 octobre 2014 de 8h30 à 19h sur la commune de Levens, à 20 mn de Nice.

120 participants sont attendus sur cette épreuve en circuit fermé dont le parcours développera 8 km à parcourir trois fois, avec dix zones par boucle, mais un pilote pourra n'effectuer qu'un, deux ou trois tours.

Chaque zone sera accessible au public.

L'Open Free consiste à passer des portes de valeurs différentes, le pilote choisissant les portes qu'il souhaite franchir.

L'épreuve est ouverte aux jeunes à partir de 9 ans (Poussins) jusqu'au Grands Sages de 46 à 55 ans.

Plus d'infos : AMSL Trial Levens, guy.menevaut@orange.fr et 06.88.82.28.23



Étui rigide

3 compartiments pour lentilles, Roll-off et Tear-off

4 séparations réglables

ÉTUI 24MX POUR MASQUE CROSS

Un must pour les pilotes de motocross et d'enduro. Très pratique cet étui rigide peut contenir jusqu'à cinq masques et tous les accessoires nécessaires. Les séparations sont faites d'un matériau rigide avec velcro pour être facilement déplacés en position désirée.

~~19,90€~~ **9,90€**



Poignée de transport pratique

-50%



LENTILLE | TEAR-OFF | ROLL-OFF

24MX dispose d'une gamme impressionnante de lentilles et d'accessoires pour les masques des plus grandes marques. Équipez vos masques de Tear-Off, Roll-Off ou bien des deux.



-25%



Lentille en Lexan traitée anti buée

Equipé de Roll-Off

SMITH FUEL V2 SX PASTRANA

~~79,90€~~ **59,90€**



24MX



Offre valable du 1er au 31 octobre dans la limite des stocks disponibles.