

# FRANCE moto

[Magazine]

478

décembre 2014  
janvier 2015

retrouvez l'intégralité  
des reportages dans  
la rubrique France  
Moto sur le site  
internet de la FFM :  
[www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)

[EDITO]

## Sommaire

### Reportages .....P 2 et 3

- championnat de France motos de tourisme
- conférence de presse de la FFM
- salon Moto Légende

### Rubriques ... P 4, 5 et 6

Actus  
Agenda  
Médias  
salon, expos  
Homages



rendez-vous sur  
[www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)

## Le Pilote de l'année !

Après avoir comptabilisé les votes de la presse et du public, le titre de pilote de l'année 2014 a été décerné à Sylvain Guintoli, Champion du Monde Superbike.

Il est valorisant pour la FFM de constater que ce tout premier titre de champion de l'année a été attribué à un pilote issu de la Filière Fédérale. Sylvain avait rejoint celle-ci en 2000, à travers l'Equipe de France Espoir de Vitesse sous la houlette d'Hervé Moineau.

La Fédération est très fière d'avoir contribué ainsi à l'obtention du deuxième titre français de l'histoire du Superbike après celui de Raymond Roche en 1990.

Autre motif de satisfaction, grâce notamment à Sylvain Guintoli mais également aux titres décrochés par de nombreux français dans presque toutes les disciplines (vitesse, motocross, supermoto, enduro), la France termine en 2014 première nation dans le « Ranking des médailles ». Un classement basé sur les performances obtenues dans les disciplines classées de haut niveau par le Ministère des Sports.

Je profite de cet éditorial pour vous adresser à toutes et à tous une excellente année 2015 notamment en matière de motocyclisme.

Jacques BOLLE  
Président de la FFM

## championnat de France de TOURISME

Le Tourisme n'est pas à proprement parler une pratique sportive, mais depuis des lustres, cette activité (ouverte aux femmes à partir de 1921) a été encouragée par la FFM qui a longtemps fait figurer sur les décalcomanies et annuaires fédéraux le triptyque « sport - tourisme - camping »...

Et même si les activités touristiques ont dû être sacrifiées provisoirement lors du choc pétrolier du début des années 70, la FFM s'est toujours efforcée de développer ses activités touristiques dont certains peuvent parfois s'interroger sur leur bien-fondé au sein d'une entité principalement axée sur la compétition et le sport.

Pourquoi faire du tourisme à moto sous l'égide d'une fédération plutôt que seul dans son coin avec ses amis ? Il est évident que l'on peut parfaitement pratiquer cette activité pour son plus grand plaisir sans faire partie d'un club FFM, mais l'aspect sportif et fun du Championnat de France est un moteur puissant pour les touristes FFM et comme le souligne Francis Deluchey, président de la Commission Nationale de Tourisme de la FFM : « Le concept du Championnat est séduisant à plusieurs titres : les participants cumulent des points comme dans le cadre de n'importe quel autre championnat, mais surtout ils bénéficient de toutes les attentions du club organisateur qui leur fait découvrir des sites remarquables, goûter à la gastronomie locale, assister à des animations orientées souvent sur le folklore régionale et, dans le but d'assurer une meilleure sécurité, les acheminer en aller-retour par navettes sur leurs lieux d'hébergement. Les touristes sont totalement pris en charge du début à la fin de la manifestation. »

Mais le tourisme connaît depuis quelques temps un essoufflement principalement dû au facteur économique mais également aux problèmes liés à la sécurité routière, à commencer par la prolifération des radars « tirelire ». Or, les clubs de tourisme, mis à part les « poids-lourds » de la discipline qui montrent la voie aux autres organisateurs et possèdent le statut de véritables ambassadeurs du Tourisme FFM (Luçon, Eu-Mers, Bab Sud Landes, MC Meymacois, MC St Aubinois, La Rochelle, MC St Corneille ou encore le Moto Club de Cannes), sont de petites structures ne proposant pas d'autres activités et sont donc tributaires, pour subsister, du nombre de participants à leurs rassemblements.

La participation motarde souffre du fait qu'au lieu de participer à l'ensemble du Championnat comme par le passé, les motards choisissent aujourd'hui une ou deux épreuves pas trop éloignées de leur domicile. La Commission Nationale de Tourisme va tenter en 2015 d'inverser cette tendance baissière et de conserver ses organisateurs en leur assurant un nombre de participants suffisant pour couvrir leurs frais d'organisation. Au lieu de consentir des tarifs préférentiels aux licenciés, elle a décidé de mutualiser en définissant un tarif d'inscription égal pour tous, qu'ils soient licenciés FFM ou « participants libres » afin de permettre à ces derniers de découvrir le Championnat de France de Tourisme et, à terme, de les fidéliser.



Francis Deluchey : « J'ai découvert voici plus d'une dizaine d'années le Championnat de France de Tourisme suivant ce principe. J'en ai parlé aux membres de mon club qui m'ont suivi sans disposer de l'étiquette FFM. Je crois au principe consistant à accueillir des motards de tourisme disposant d'une licence, mais également des motards lambda qui découvriront en toute liberté des organisations structurées, avec classements, remise des prix, animations de qualité, bref une véritable prise en charge, de A à Z.

Pour parler de l'édition 2015 du championnat, quelques légères modifications ont été apportées à la réglementation lors du dernier congrès de la FFM.

La Coupe des Provinces des Clubs deviendra Coupe des Régions, c'est d'actualité, le Championnat de France et ses différents classements subsiste sans grande modification mais nous avons créé deux classements supplémentaires : les pilotes et passagers se déplaçant à l'étranger disposent d'un classement individuel et ceux participant à la fois au Championnat de France et au Championnat International bénéficieront du cumul des deux classements. Un trophée a également été créé afin de récompenser le club qui aura rassemblé le plus de participants sur la totalité du Championnat de France de Tourisme des Clubs. Avec leur licence de tourisme (ils sont environ 600 à en disposer) ils peuvent participer aux grandes manifestations internationales que sont le Motocamp ou le Rallye FIM, la Mecque du tourisme, une épreuve prestigieuse créée dans les années vingt où les Français s'illustrent souvent. »

N'attendez plus rejoignez ce concept Tourisme très particulier qui allie convivialité, découverte, tourisme, gastronomie, ambiance locale et compétition et cela dans la joie et la bonne humeur !

Contact Commission Nationale de Tourisme :  
Francis Deluchey  
Tel : 06.81.97.57.89.  
Francis.deluchey@yahoo.fr  
Fédération Française de Motocyclisme  
74 avenue Parmentier - 75011 Paris  
Tél : 01 49 23 77 08

## conférence de presse de la FFM

La conférence de presse du Président Jacques Bolle s'est déroulée le mercredi 26 novembre dernier dans les salons de l'Automobile Club de France, place de la Concorde, à Paris.

Jacques Bolle a souligné en préambule les excellents résultats obtenus par les pilotes français, faisant de la France le premier pays au plan du nombre de médailles. Avec 8 médailles d'or, 4 d'argent et 8 de bronze, elle devance l'Espagne (7 d'or, 3 d'argent, 7 de bronze) et la Grande-Bretagne (4 d'or, 5 d'argent, 2 de bronze).

Il a précisé qu'après Olivier Jacque et Mike Di Meglio, Sylvain Guintoli, pur produit de la filière FFM venait d'obtenir un titre vitesse mondial remportant le Championnat du Monde Superbike... mais également le prix FFM du pilote de l'année.

A cette occasion, le Prix FFM du Développement Durable a été remis à Monsieur Jean-Pierre Forest, président du Moto-Club Dardon Gueugnon pour ses actions en faveur de l'environnement et du développement durable.

Puis les différents Champions du Monde individuels et par équipes ont été mis à l'honneur.

On peut consulter sur le site [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org) les calendriers sportifs internationaux et nationaux, les principales décisions prises lors du Congrès de la FFM début novembre à la Chapelle sur Erdre (44).



Le vidéo de la conférence de presse est visionnable sur le [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)

Pour le France Moto numérique, cliquez ici

ELLES SONT ARRIVÉES !

Scannez ce QR code avec votre smartphone pour découvrir en vidéo comment renouveler votre licence pour la saison 2015 !

— [WWW.FFMOTO.ORG](http://WWW.FFMOTO.ORG) —

## Gloire du sport

A travers les « Gloires du Sport », la FISF distingue chaque année des sportifs qui se sont illustrés sur la scène internationale.

C'est à l'occasion d'une superbe cérémonie, organisée à la Maison du Sport Français à Paris par le CNOSF, que Thierry Michaud, Champion du Monde de Trial en 1985, 1986 et 1988, a été honoré pour l'ensemble de sa carrière de pilote.

La FFM est particulièrement fière que le sport motocycliste soit ainsi mis à l'honneur à travers cette distinction.

Plusieurs sportifs de renom tels que l'athlète Jean Galfione ou le skieur Luc Alphand ont été également récompensés cette année.



## La FFM reçoit une délégation de la Fédération chinoise

Dans le cadre des échanges Franco-Chinois, le Président de la FFM, Jacques Bolle, et le Directeur Technique National, Philippe Thiebaut, ont reçu le mercredi 19 novembre dernier au siège de la Fédération le Secrétaire Général de la Fédération Chinoise de Motocyclisme (CMSA), Monsieur Zhang Dong Hang. Établi depuis plusieurs années, cet accord bilatéral vise d'une part à recevoir en France, au sein de l'École de pilotage de Michel Mérel (Mérel Off Road), des pilotes chinois de motocross afin de les faire progresser sur le plan du haut niveau et d'autre part à faire participer des pilotes tricolores à une épreuve chinoise.

Jacques Bolle, Président de la FFM (au centre), et Philippe Thiebaut, DTN (à gauche), ont reçu en présence de Michel Mérel, École de pilotage Mérel Off Road (à droite), une délégation de la CMSA (Chinese Motor Sports Association) représentée par son Secrétaire Général, Monsieur Zhang Dong Hang.

## La France première nation de sport motocycliste au monde

La saison 2014 touche à sa fin et l'heure est déjà aux bilans. Depuis plusieurs années, la France remporte de très nombreux titres internationaux et cela dans différentes disciplines.

2014 confirme la règle et place notre pays en tête au niveau mondial !

En effet, sur la base des critères retenus par le Ministère des Sports en matière de haut niveau et si l'on fait un classement des médailles comme lors des Jeux Olympiques, la France est au sommet de la hiérarchie.

Avec 8 médailles d'or, 4 d'argent et 8 de bronze, elle devance l'Espagne (7 d'or, 3 d'argent, 7 de bronze) et la Grande-Bretagne (4 d'or, 5 d'argent, 2 de bronze).

La FFM se félicite de la bonne santé du sport moto français, une bonne santé qui valide la politique de Haut Niveau menée par la fédération depuis de nombreuses années et permettant à nos pilotes de briller dans toutes les disciplines.

## Détails des médailles remportées par la France en 2014

Or	Enduro	E1	Christophe NAMBOTIN
	Enduro	E2	Pierre Alexandre RENET
	Enduro	ISDE	Equipe de France Masculine
	Motocross	MX2	Jordi TIXIER
	Motocross	MOTOCROSS DES NATIONS	Equipe de France Masculine
	Trial	JEUNE	Gaël CHATAGNO
	Vitesse	ENDURANCE	Team GMT 94
	Vitesse	SUPERBIKE	Sylvain GUINTOLI
Argent	Enduro	ISDE	Equipe de France Junior
	Trial	JEUNE	Téo CLAIRO
	Vitesse	ENDURANCE	Team SERT
	Vitesse	SUPERSPORT	Jules CLUZEL
Bronze	Enduro	E2	Johnny AUBERT
	Enduro	JUNIOR	Loïc LARRIEU
	Trial	TRIAL DES NATIONS	Equipe de France Masculine
	Trial	JUNIOR	Quentin CARLES DE CAUDEMBERG
	Motocross	MX2	Romain FEBVRE
	Motocross	FEMININ	Livia LANCELOT
	Vitesse	SUPERSTOCK	Matthieu LUSSIANA
	Vitesse	SUPERSPORT	Florian MARINO

Il faut noter que certaines disciplines (Supermoto, Long-Track, Speedway, Freestyle...) où la France s'illustre également n'entrent pas dans les critères ministériels et que le titre mondial en Side-car de Grégory Cluze (passager du britannique Tim Reeves) n'est pas pris en compte dans ce classement.

Amis des Clubs et des Ligues, cette rubrique est la vôtre. Il se passe forcément quelque chose chez vous, n'hésitez pas à nous en faire part, à nous signaler vos projets, à nous communiquer les dates de vos manifestations à venir. France Moto se veut forum d'idées : faites-nous également part de vos suggestions, de vos réflexions.

**Important : les infos destinées à paraître doivent nous parvenir avant le 10 du mois précédent par courrier, par fax ou par E-mail :**

[lmartorell@ffmoto.com](mailto:lmartorell@ffmoto.com)

### France Moto Magazine par Internet

Le France Moto Magazine est diffusé en version numérique à tous les licenciés sportifs. Le format choisi est le PDF, ce type de fichier peut être lu par tous les ordinateurs et le logiciel permettant de l'ouvrir (Acrobat Reader) est totalement gratuit. Cependant, comme le monde informatique évolue sans cesse, il est préférable de vérifier régulièrement les mises à jour de vos logiciels.

## Agenda

Plus d'infos sur [ffmoto.org](http://ffmoto.org) - rubrique France Moto



### Sylvain Guintoli, pilote de l'année

Le 26 novembre dernier, lors de la conférence de presse de la FFM, le résultat de l'élection du pilote moto français de l'année a également été dévoilé. Plébiscité par la presse et par une grande partie du public, Sylvain Guintoli, Champion du Monde Superbike cette année, est le premier lauréat de ce prix.

Sylvain Guintoli était parmi les candidats au titre à l'orée du championnat 2014. Le pilote officiel Aprilia avait la machine, le talent et l'expérience pour succéder à Raymond Roche, unique français à avoir remporté le Championnat du Monde Superbike en 1990, il y a 24 ans déjà.

C'est enfin la consécration pour le pilote de 32 ans qui a été un membre de la filière fédérale FFM au début des années 2000. Il faisait partie de l'Equipe de France Vitesse Espoir en 2000 avant d'intégrer le team Equipe de France Grand Prix en 2001.

La Fédération Française de Motocyclisme félicite chaleureusement Sylvain Guintoli pour cette splendide performance.

C'est le 3ème titre de Champion du Monde pour la Vitesse française en 2014 après celui de Sidecar obtenu par Grégory Cluze et celui d'Endurance par le GMT 94.

### Grand Prix de France 2015

L'organisation du Grand Prix de France qui se déroulera au Mans (72) du 15 au 17 mai prochains, est déjà dans les starting-blocks. La saison 2015 sera à coup sûr fantastique avec le retour de Suzuki et Aprilia en MotoGP, la fougue de Marquez, tout juste auréolé d'un second titre de Champion du Monde MotoGP mais également la résistance de Valentino Rossi, Jorge Lorenzo et Dani Pedrosa, qui devrait être de plus en plus constante face la domination du jeune espagnol.

Le bleu, blanc, rouge sera également de la fête avec pas moins de 7 français qui participeront au Championnat du Monde : Alexis Masbou (Racing Team Germany), Jules Danilo (Ongetta) et Fabio Quartararo (Estrella Galicia) en Moto3, Louis Rossi (Tasca Racing) et Johann Zarco (Ajo Motorsport) en Moto2, Mike Di Meglio (Avintia Racing) et Loris Baz (Forward Racing) en MotoGP.

Billetterie :

Billet Enceinte Générale au tarif promo de 70 €

jusqu'au 14 avril 2015, Billet Dimanche à 59 € ou Billet Tribunes à partir de 114 € avec pas moins de 10 tribunes disponibles cette année : faites votre choix et retrouvez le "Continental Circus" les 15, 16 et 17 mai 2015 au Mans.

Plus d'infos : [www.gpfrancemoto.com](http://www.gpfrancemoto.com)  
[facebook.com/grandprixdefrancemoto](https://facebook.com/grandprixdefrancemoto)

### 24 Heures Motos 2015, la billetterie est ouverte !

Programmée les 18 et 19 avril 2015 au Mans (72), l'épreuve retrouve sa date originelle et ouvrira le Championnat. Pas de temps à perdre pour assister à la 38e édition des 24 Heures Motos. Réservez dès maintenant, d'autant que, jusqu'au 6 avril 2015, le prix des billets en prévente est très doux : 52 € au lieu de 65 € après cette date. Et seulement 50 € pour les membres ACO.

A noter que l'ACO inclut dans ce tarif un parking gardé gratuit pour les motos.

Les 24 Heures Motos constituent également une grande fête avec, au-delà de l'aspect sportif, de nombreuses animations qui rythment le week-end de course.

Informations et réservations : [www.24h-moto.com](http://www.24h-moto.com) et [www.lemans.org](http://www.lemans.org)

### Une nouvelle catégorie pour les Coupes de France Promosport

Suite au Congrès fédéral organisé au début du mois de novembre, la Commission Nationale de Vitesse a décidé la création d'une nouvelle catégorie au sein des Coupes de France Promosport. Il s'agit de la classe 400cc qui pourra accueillir des machines bicylindres comprises entre 125cc et 350cc ainsi que et des monocylindres compris entre 250cc et 399cc.

Par ailleurs, la catégorie Promo Sénior a bien été confirmée pour la saison 2015.

Avec l'ajout de la classe 400cc, ce sont désormais 6 catégories qui composent les Coupes de France Promosport : Promo Découverte, Promosport 400, Promo 500 Cup, Promosport 600, Promosport 1000 et Promo Sénior.

Pour rappel, la FFM a également renouvelé sa confiance à Dunlop en tant que pneumaticien de la compétition.

#### Calendrier 2015 :

15/03 - Nogaro (32) - ASM Armagnac Bigorre  
05/04 - Ledenon (30) - MC Ledenon  
03/05 - Carole (93) - MC Motors Events  
01/06 - Croix en Ternois (62) - ASM Croix en Ternois  
05/07 - Pau Arnos (64) - MC Pau Arnos  
19/07 - Le Mans (72) - ASM 24 Heures ACO  
02/08 - Magny-Cours (58) - MC Nevers et Nièvre  
30/08 - La Bresse (71) - MC Lyon  
13/09 - Alès (30) - Alès PE \*  
\* Sous réserve d'homologation



### Le Moto Club d'IFFENDIC redémarre la saison

Comme chaque année, le Moto Club d'Iffendic organise deux entraînements officiels les 25 janvier et 15 février 2015. L'accueil des pilotes se fera à partir de 9h. En complément de ces entraînements, la Ligue Moto Région Bretagne organisera une cession CASM et procédera à la remise à niveau des Commissaires.

Pour tous renseignements :

web : [mc-iffendic.fr](http://mc-iffendic.fr)

Tél. : 02 99 51 58 39

mail : [mciffendic@club-internet.fr](mailto:mciffendic@club-internet.fr)

### Motocross des Nations 2015, la billetterie est ouverte

L'épreuve du Motocross des Nations (MXoN) reprend ses droits, les 26 et 27 septembre 2015, au circuit d'Ernée (53). C'est l'occasion ou jamais de venir encourager les pilotes français qui défendront leur titre de Champion du Monde face à l'élite des plus grandes nations du motocross. Au programme, 2 jours chargés en action et adrénaline. Achetez vos billets dès aujourd'hui !

Site Internet : [www.mxon2015.fr](http://www.mxon2015.fr)

### Château du Loir renait

Le circuit de motocross de Château du Loir (72), cadre de plusieurs épreuves de Championnat du Monde avait cessé toute activité en 2012.

Il reprend ses activités grâce au Loirs Tout-Terrains Castélorien présidé par Guillaume Hagneaux, qui mettra sur pieds le 8 mars 2015 un motocross national comportant une épreuve de Championnat de France Vétérans Zone Nord, une Ligue Espoirs, un Minicross 50 et 65 cm3 et un National rassemblant toutes les catégories.

Pour en savoir plus : LTTC, Jean-Claude Gentil, Vallée du Loiray, 72340 Marcon.

Email : [jean-claudegentil@orange.fr](mailto:jean-claudegentil@orange.fr)

### MX GP à Villars sous Ecot

Les 30 et 31 mai prochains, sur le Circuit de Versenne (25), Villars sous Ecot recevra l'élite du motocross mondial. Si vous souhaitez assister à ce grand spectacle, sachez que la billetterie est ouverte depuis le 1er décembre dernier. Un tarif spécial de 55 € au lieu de 60 € est mis en place jusqu'au 11 janvier 2015 pour le ticket weekend adulte. Un Ticket VIP Or est aussi proposé à 250 € avec de nombreuses prestations.

Renseignement : <http://www.mcvillars.com/>

Facebook : <https://www.facebook.com/pages/MCV-Moto-Club-de-Villars-sous-Ecot>



## ISDE 2014 - San Juan-Argentine

L'Équipe de France d'Enduro s'est imposée une nouvelle fois aux Championnats du Monde d'Enduro par Équipes (ISDE) qui se disputaient du 3 au 8 novembre dernier, à San Juan, en Argentine. C'est la huitième victoire de la France dans cette compétition qui fêtait cette année son 89ème anniversaire. Les tricolores restent ainsi invaincus depuis 2008.

Si l'on excepte 2011 en Finlande où l'Équipe de Trophée n'était pas engagée, la France signe donc son troisième succès de rang et confirme l'exceptionnel niveau des pilotes Français, par ailleurs sacrés Champions du Monde individuels à deux reprises avec Christophe Nambotin (KTM, E1) et Pierre-Alexandre Renet (Husqvarna, E2) cette saison.

L'Équipe de France Juniors prend de son côté la seconde place de sa catégorie, derrière les USA. Composée aux trois quarts de jeunes espoirs de l'Enduro Français, l'Équipe s'est battue toute la semaine pour conserver la coupe acquise l'an passé, mais s'incline finalement de peu face aux Américains.

Des moments d'intenses émotions que nous vous invitons à revivre en images à travers une galerie photo inédite sur le site [www.ffmoto.com](http://www.ffmoto.com) rubrique actualité.



▶ France Moto Numérique : Cliquez ici pour voir le diaporama

### Trophée de France pour le cross country

Disparu des tablettes de la FFM depuis une dizaine d'années, le cross country fera son retour dans les classements officiels de la fédération à partir de 2015.

A l'initiative de Thierry Chevrot et d'une dizaine de clubs, un trophée de cross country est né en 2013 et s'est poursuivi en 2014, avec le soutien de pilotes de plus en plus nombreux.

En 2015, la FFM a décidé d'octroyer la reconnaissance d'un Trophée de France pour le cross country. C'est un retour pour les motos mais une grande première pour les quads qui, grâce à Thierry, auront également leur Trophée de France de cross country et leurs champions en 2015.

5 épreuves de mars à septembre, des sites totalement différents, des clubs hyper-motivés, un format d'épreuve sur une journée, un budget maîtrisé, un concept de course dynamique et convivial, des épreuves accessibles à tous quel que soit le niveau de pilotage, de très nombreuses catégories aussi bien en moto qu'en quad, tous les ingrédients sont réunis pour faire de ce 1er Trophée de France 2015 un grand cru.

#### Calendrier prévisionnel 2015 :

- 21/22 mars : St Jory Las Bloux (24)
- 9/10 mai : Argenton sur Creuse (36)
- 20/21 juin : Vassivière (23)
- 1/2 août : Ordiarp (64)
- 19/20 septembre : St Denis Catus (46)

#### Informations et renseignements :

Thierry Chevrot

[www.thierrychevrotperformance.fr](http://www.thierrychevrotperformance.fr)

0643374733

## ■ Enduro, endurance TT, courses sur sable

### Le Touquet fête ses 40 ans !

Chaque année, l'hiver au Touquet-Paris-Plage (62) est rythmé par l'une des plus grandes courses de moto sur plage au monde, qui réunit quelques



2000 pilotes passionnés de sports mécaniques en 2 ou 4 roues du monde entier. Elle présente un parcours d'une quinzaine de kilomètres uniquement sur la plage afin de préserver les espaces dunaires... c'est également la finale du Championnat de France des Sables.

En 2015, la course mythique fête ses 40 ans ! Une édition exceptionnelle qui promet de belles surprises !

À l'occasion du quarantième anniversaire de l'épreuve, une nouvelle course, l'Enduro Vintage, se tiendra exceptionnellement le vendredi. Cette course particulière de motos d'avant 1990 sera organisée en deux manches de 30 minutes. Et à course exceptionnelle, participants exceptionnels Les vainqueurs des précédentes éditions prendront le départ aux côtés des participants afin de célébrer comme il se doit les 40 ans de l'épreuve !

#### Un peu d'histoire :

En 1975, alors attaché de presse au Touquet-Paris-Plage, Thierry Sabine décide d'adapter en France les courses d'Enduro de masse existant aux USA. Ce sont 286 concurrents qui participaient à ce premier rendez-vous. En 2005, la Fédération Française de Motocyclisme reprenait officiellement l'organisation de l'épreuve aidée en cela par la ville du Touquet, et la renommaient « Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais » l'année suivante. Depuis sa création, et malgré les aléas, la compétition a su rester pérenne, s'adapter aux conditions et surmonter les épreuves.

Toutes les infos sur [www.enduropaledutouquet.fr](http://www.enduropaledutouquet.fr)

### Dakar 2015

Pour sa 37ème édition, la 7ème en Amérique du Sud, le Dakar renoue avec un parcours en boucle, dont le départ et l'arrivée se tiendront à Buenos Aires, les 4 et 17 janvier prochains. Durant leur périple, les 414 véhicules attendus et leurs pilotes devront affronter plus de 9 000 kilomètres de routes, de pistes et de dunes à travers l'Argentine, le Chili et la Bolivie. La journée de repos étant décalée pour les motos et quads, il y aura du sport tous les jours, et surtout des étapes marathon pour tous les véhicules.

Plus d'infos : [www.dakar.com](http://www.dakar.com)

## ■ moto-ball

### Championnat de France Junior

L'ultime match qui devait désigner le Champion de France Junior 2014 a été d'une très grande qualité et a rempli ses promesses en matière d'engagement des joueurs des deux équipes, Valréas (le champion 2014) et Neuville, qui se sont donnés à fond et ont toujours fait preuve d'une très grande correction, pour le plus grand plaisir du public ravi.

Autre chose réconfortante et remarquable, les joueurs se sont retrouvés après le match pour

fêter la fin de la saison et partager des moments conviviaux dans une ambiance des plus amicales. Un bel exemple donné par ces jeunes sportifs !

## Média

Plus d'infos sur [ffmo.org](http://ffmo.org) - rubrique France Moto

### MXGP Album 2014 en stock !

Le livre des Grands Prix 2014 est désormais disponible. Comme chaque année, deux éditions différentes sont proposées à la vente, l'édition standard et une édition en tirage limité, avec une couverture différente.

MXGP Album 2014 vous fera revivre la saison de Grands Prix à travers ses 224 pages satinées, depuis votre canapé. Avec des centaines de photos inédites pour vous plonger au cœur de l'action et de l'émotion des Grands Prix sur trois continents... Sans oublier le MXDN.

Le livre est proposé au prix de 39,90€, et il s'agit de la sixième année de publication.

Pour passer vos commandes, c'est en exclusivité sur le site officiel du livre.

Site Internet : [www.motocrossgpalbum.com/](http://www.motocrossgpalbum.com/)

## Hommage

Plus d'infos sur [ffmo.org](http://ffmo.org) - rubrique France Moto

### Gilles Husson

La FFM a la tristesse de vous faire part du décès de Gilles Husson, pilote émérite de vitesse dans les années 70, à l'âge de 61 ans (il était né le 14 mars 1953).

Gilles a débuté sa carrière au début des années 70. Il a fait partie de la fameuse bande de Maison Alfort, génératrice de pilotes de vitesse de renom, avec notamment Gérard Choukroun et Alain Terras.

En 1974, les lecteurs de Moto-Journal l'avaient désigné, en versant leur écot, pour piloter une 700 Yamaha.

Lors de sa première saison, en Critérium 750, il remporte 11 des 13 courses de la catégorie puis termine second du Bol d'Or 1975 en compagnie de Christian Estrosi. Gilles confirme son potentiel en remportant les 1000km du Mans avec Jean-François Baldé en 1976.

Il est aussi l'un des animateurs du Tour de France Moto qu'il remporte en 1980. Très apprécié du milieu moto, Gilles continuait à participer régulièrement à des courses d'endurance de motos anciennes et à faire partager sa passion.

A sa famille, ses amis et ses proches, la Fédération Française de Motocyclisme et son Président, Jacques Bolle, présentent l'assurance de leur plus profonde sympathie.

## salon, expos

### 17<sup>ème</sup> salon moto Légende : toujours plus

Le succès ne se dément pas pour la grande messe de la moto ancienne, célébrée tous les ans au parc Floral de Vincennes.

Environ 27000 spectateurs se sont pressés et même compressés dans les allées du Parc qui avait choisi cette année pour thème directeur la marque Honda.

Le podium central situé à proximité de l'entrée principale (et du stand FFM) accueillait les motos alignées depuis plus de quarante ans en championnats d'endurance par National Moto, la concession portée à bout de bras par Ali Haddadaj, dit Pipo, disparu suite à une longue maladie.

De nombreux pilotes ayant porté les couleurs du concessionnaire Honda étaient d'ailleurs présents le vendredi après-midi sur le stand où trônaient les VTR 1000, RC30 et autres RC45 engagées en Championnat du Monde par Pipo : Bertin, Bouzanne, De Puniet (le papa), Four, Lentaigine, Monneret...

Mais des machines exceptionnelles étaient présentes au coin de chaque allée : Midual Type 1, 1600 Nurb's 6 cylindres présentée par Fred Krugger, préparations inédites sur bases Harley, Triumph, Yamaha, BMW ou autres et sur le stand de Bonhams, la maison de vente aux enchères, une sublime Brough Superior SS100 de 1929 et une non moins remarquable Vincent HRD de 1939 proposées ultérieurement à la vente à prix... pas du tout motard.

Sept marques étaient présentes sur le salon : Honda, Yamaha, Triumph, Indian, Mash, Truckstone et bien-sûr Midual qui présentait pour la première fois en France sa Type 1, vendue au prix que l'on sait.

Les quelques 300 exposants de la classique bourse d'échanges proposaient motos à restaurer ou raides de neuf, outillage, pièces diverses, accessoires, livres et revues, le tout dans une ambiance des plus détendues.

Le stand Mash, une marque créée en 2012, proposait des motos tout à fait attrayantes de 125 à 400 cm<sup>3</sup> à prix discount, dont la 500 (400 !) Von Dutch, du nom de la firme de fringues branchées américaines, un joli scrambler parfaitement adapté aux Champs Elysées et autres lieux de perdution, vendu à peine plus cher que la Five Hundred.

Les clubs étaient légion, qu'ils soient de marques ou consacrés à une activité particulière (une mention toute particulière pour le SCRF, la seule association spécialisée Enduro présente sur le salon avec un stand magnifique peuplé de créatures de rêve ne pouvant que donner envie aux aspirants pilotes).

On a pu redécouvrir une palette de S3 du Challenge Honda (dont le premier vainqueur fut en 1976 Jacques Bolle, Président de la FFM) une Gold Wing de course (la Gold fêtait ses quarante ans), le side Triumph Nourish et la Commando Seeley de Steve Perilinski sur le stand des Amis de la Moto qui avaient invité Mister Nourish en personne.

Citons, en vrac, Godier Genoud Passion, l'Ecurie Hampe et leurs superbes Kawasaki, Creuse Moto Compétition qui dévoilait le programme de l'ICGP 2015, le Team des Pâquerettes Classic, une bande de joyeux drilles dont le seul défaut est, pour la plupart d'entre eux, de rouler sur des Ducati mono, Toutes en Moto, associées à l'Institut Curie, une autre façon de voir la moto... soit près de 80 associations dont la diversité avait de quoi satisfaire le plus exigeant.

#### L'affluence...

Affluence dans les allées du salon, en particulier le samedi, mais également affluence sur le stand de la FFM où les futurs adeptes des pratiques sportives réservées aux motos anciennes avaient la possibilité d'obtenir les réponses adéquates à leurs questions mais également de détailler les quatre motos (des Honda, bien entendu) exposées : une CB 450 Drixton de Vitesse 1969, une 360 Honda RTL de Trial (Championne du Monde avec Eddy Lejeune en 1984), une 1000 Japauto de Rallyes Routiers 1976 et une CR 125 1982 de Motocross.

Sept disciplines : Vitesse, Courses de côtes, Enduro, Trial, Motocross, Rallyes Routiers, Courses sur piste sont en effet gérées par autant de responsables placés sous la direction de Patrick Thollas, Président du Comité Motos Classiques et Historiques.

En 2014, plus de 2800 pilotes (soit 400 de plus qu'en 2013) ont participé à ces différents cycles sportifs. Le samedi en début d'après-midi, la traditionnelle remise des prix permettait d'honorer, dans la joie et la bonne humeur, les nombreux Champions de France (quarante en tout) dont la grande majorité, (sauf mot d'excuse des parents) était présent sur un stand bourré à craquer, ce qui contraignait le service de sécurité du salon à canaliser le flot des visiteurs !



Patrick Thollas, président du Comité Motos Classiques et historiques, ici en compagnie d'Evelyne Desbordes, coordinatrice du VMA.



#### France Moto Magazine N° 478

Revue mensuelle de la Fédération Française de Motocyclisme, 74 avenue Parmentier, 75011 Paris. Tél. : 01 49 23 77 00 - Fax : 01 49 23 77 21.

Directeur de la Publication : Sébastien Poirier. - Rédacteur en Chef : Lilian Martorell - tél : 01 49 23 77 15 - Email : lmartorell@ffmoto.com

Impression : Imprimerie Pure Impression.

Ont collaboré à ce numéro (textes ou photos) : G.Lefranc, M.Taleyssat, B. D'Introne, P. Tran-Duc, Photopress, B. Simon, P. Haudiquert, Stéphane Bernard/Pro-photo.fr, Nikita's Racing Pics DR.

