



ASSEN le 28, 29 et 30 juin

Moins de 1,7 secondes ...

ALAN #89 LECHER

C'est l'écart qui me sépare, après 39 minutes de course, de la 9^{ème} place. Rageant ...

Jeudi matin (tout est avancé de 24h à Assen), RDV pour le FP1, sous un ciel chargé et menaçant, je m'élance sur une piste dans le froid (13°). Je prends rapidement mes marques et termine 10^{ème} en 1'45''95. En début d'après midi, le ciel est de plus en plus menaçant, et la pluie risque de s'inviter. Je termine 8^{ème} en 1'44''94, améliorant au passage mon chrono de 1 seconde. La séance sera perturbée à 10 minutes de la fin par la pluie. Bonne première journée d'autant plus qu'il se dit que ce circuit fait la part belle au pilotage, gommant un peu la différence de puissance des machines.



Vendredi matin, le FP3 se déroule sur une piste froide et détrempée et ce n'est pas ma tasse de thé. Mon 1^{er} run se termine rapidement dans le bac à gravier, après 5 tours chronométrés, suite à une perte d'adhérence, et ma moto ne sera pas réparée avant la fin de la séance.

Pour le QP, vendredi après midi, nous bénéficions de la clémence de la météo, quoiqu'incertaine. Il faut rapidement faire un temps en slick ; dans les 15 en début de séance, les chronos vont progresser, toute la séance se déroulant sur le sec.

2 CHAMPIONNAT DU MONDE GP 13 moto3



En fin de séance, j'améliore tour après tour pour décrocher le 13^{ème} temps final, avec quelques regrets car le top 10 était possible, étant gêné dans mon meilleur tour. Je suis à 1,2 seconde du 1^{er}, mais du 7^{ème} au 17^{ème}, nous sommes dans la même seconde, moi en 1'44''8.

Samedi matin, pour le WUP, sur une piste mouillée de la nuit, je ne prends aucun risque ne voulant pas hypothéquer mes chances pour la course, prévue sur le sec.

Samedi midi, départ en 5^{ème} ligne, 18^{ème} à la fin du premier tour, je dois batailler double car suite à un problème technique, ma moto perd de la puissance, rendant entre 5 et 10 Km/h aux autres motos du groupe. Rentrant dans les points à un moment, je n'arrive pas à concrétiser, handicapé par la chute de puissance. Terminé 18^{ème} à 0,6 seconde des points, et à 1,7 de la 9^{ème} place, ça me met un peu les boules... Mais c'est la course et maintenant il faut penser au prochain GP dans 15 jours en Allemagne.

Un grand merci à tout mon team pour tous les efforts déployés ce week-end. Je tiens aussi à remercier tous mes sponsors pour leurs aides et leurs soutiens.

Alan # 89

