



LOUIS ROSSI

GRAND-PRIX D'ARAGON

C'est dans des conditions nuageuses et venteuses, plus froides que les deux jours précédents que se courait ce week-end au Motorland d'Aragon, la dernière manche de la longue série européenne.

QUALIFICATION :

« La qualification ne s'est pas déroulée selon nos plans, même si nous avons commencé dans le bon sens en améliorant immédiatement notre chrono des essais. Mais quand je suis sorti avec un nouveau pneu à la fin de la séance, j'ai perdu trop de temps à chercher une roue et n'ai donc pas pu profiter de la nouvelle gomme ni faire un tour clair à cause du trafic des dernières minutes : le temps au tour ne montre pas notre potentiel. Mais je reste confiant car avec un bon début de course, je peux me battre avec les pilotes devant moi. »

LA COURSE :

Parti de la 23ème place, Louis a pris un bon départ. Immédiatement dans un rythme rapide, il intégrait le top 20 dès le 4ème tour, menant le tandem Mistral 610 jusqu'à ce que Danny Kent trouve un moyen de le passer au neuvième tour. Il termine à une respectable 18ème position, ce qui constitue son meilleur résultat depuis sa 13ème place à Assen.

Louis Rossi :

« Je pense que faire un Top 15 était possible aujourd'hui et au moins Danny a obtenu un point, ce qui est un résultat positif pour l'équipe. J'ai fait une erreur et j'ai failli tomber, c'est pourquoi j'ai perdu le contact avec le groupe à cinq tours de la fin et c'était un peu frustrant. J'ai poussé au maximum jusqu'au drapeau à damier, et c'est vraiment positif d'avoir gagné une place de plus en passant R.Cardus dans le dernier virage.

Maintenant, j'attends avec impatience les quatre dernières courses, où je vais tout donner pour terminer la saison sur un niveau élevé. »

Hervé Poncharal - Team Manager :

« Il n'y a pas à être trop satisfait de terminer en 15ème position, bien que repartir du Motorland Aragon avec un point au Championnat soit au moins une manière positive de finir le week-end. Danny a réussi à se battre pour remonter et marquer un point, mais il s'agissait davantage d'un cadeau, car un pilote est tombé dans le dernier tour. Je préférerais que nous soyons dans cette position sur le mérite et en montrant combien forte et compétitive peut être la Mistral 610.

Pour Louis cela a été un week-end difficile, mais il a fait du bon travail. C'était aujourd'hui son meilleur résultat depuis plusieurs courses ; il avait moins de quatre secondes d'écart avec Danny, ce qui montre qu'il a bien fonctionné et je tiens à le remercier pour son professionnalisme et son constant engagement à se donner à 100 % à notre projet. »

Le team TECH3 s'envole maintenant outremer pour une tournée de trois courses en trois semaines avec en tête la Malaisie, puis l'Australie et enfin le Japon. Cette tournée sera éprouvante tant pour les pilotes que pour tous les membres de l'équipe que Louis tient encore une fois à remercier pour leur indéfectible soutien.