GRAND PRIX DE MALAISIE

LES ESSAIS.
C'est dans des conditions chaudes et humides que Louis et son équipe ont travaillé sans relâche pour améliorer le set-up de sa Mistral 610.
En qualification, près d'une seconde est ainsi gagnée sur le temps des trois séances d'essais libres.

Louis Rossi :
« Les qualifications ont été meilleures que les essais et nous sommes en net progrès cet après-midi par rapport au reste du week-end. Mais ce n'était pas suffisant pour se rapprocher du top 15. Le point positif est que j'ai fait tous mes tours seul : je suis donc plutôt confiant, car je devrais avoir un bon rythme en course. Nous allons essayer de modifier la moto demain matin pour obtenir plus de grip à l'arrière, ce qui a été un problème avec ces températures de piste aussi chaudes. »

LA COURSE.
Dès le premier tour, Alex PONS est victime d'une chute spectaculaire et sa moto restée au milieu de la piste, provoque un énorme télescopage impliquant quatre autres pilotes. Après une inévitable sortie du drapeau rouge, un nouveau départ est donné, pour une course ramenée de 19 à 12 tours.
Parti 22ème, Louis a su prendre un rythme rapide et régulier pour se placer très vite dans le top 20. Il a continué à progresser dans le classement, est remonté à la 17ème place, mais a manqué de temps pour mener a bien sa tentative de passer le malaisien Hafizh SYAHRIN. Cette course était la troisième d'affilée que Louis terminait dans le top 20.

Louis Rossi :
« Je suis heureux d'avoir encore fait une course solide, mais je suis en partie déçu car je pense que j'aurais pu marquer quelques points. Malheureusement, j'ai commis quelques petites erreurs dans les premiers tours et j'ai perdu le contact avec le groupe. Je suis satisfait de la façon dont je suis revenu en luttant jusqu'à la fin. Je suis à nouveau proche des points, comme dans les deux dernières courses; je dois donc me concentrer pour monter encore d'un cran et terminer dans les points à Phillip Island. »

Hervé Poncharal – Team Manager :
« Je suis vraiment content des performances de Danny et Louis ce week-end. Nous savons que tous deux vont quitter TECH 3 à la fin de la saison, mais ils continuent de faire preuve d'un professionnalisme et d'un dévouement incroyables pour obtenir les meilleurs résultats possibles. Danny a fait un très bon Grand Prix et je pense que la bataille où il était engagé était l'une des meilleures dans la course. Louis a également été très fort aujourd'hui et sans quelques erreurs, je pense qu'il aurait été à la lutte dans le même groupe que Danny. À voir ainsi Danny de retour dans les points et à voir aussi Louis bien fonctionner sur un circuit difficile pour le pilote et la machine, nous pouvons nous rendre en Australie confiants dans la compétitivité de la Mistral 610. »

Rendez-vous le week-end prochain sur le circuit de Phillip Island !