

PORTIMAO: Matthieu Lussiana de nouveau dans le top 6 !

Nouvelle bonne prestation de Matthieu Lussiana qui termine comme à Monza à la 6ème place sur ce circuit aux dénivelés impressionnants qui exige des pilotes une bonne condition physique.

Qualifications:

Matthieu termine difficilement la première séance d'essais libres, car le châssis n'était pas réglé pour ce tracé bosselé qui a eu raison de ses avant-bras.

« Nous ne sommes pas venus nous entraîner cet hiver sur ce circuit ! Et je le regrette car je suis à seulement à une seconde des hommes de tête (hormis Sylvain Barrier nettement au dessus du lot) qui sont tous venus rouler ici cet hiver et ont déjà les bons réglages.»

Cependant, malgré cet handicap et grâce aux bons soins de la clinique mobile, Matthieu améliore ses chronos au fil des séances et des réglages pour finalement se placer 9ème sur la grille de départ.



Photo crash.net



Course:

Au premier virage, Matthieu est enfermé à l'intérieur et perd 3 places. Il réussit à se débarrasser assez vite de 2 pilotes et commence sa remontée. A mi course, Andreozzi se rapproche de lui et Matthieu accélère le rythme...tant et si bien qu'il se rapproche de Canepa sur la fin de course pour finir à seulement une seconde de la 5ème place.

« Au 6ème tour, j'étais à 3 secondes de Canepa et je ne pensais pas pouvoir le rattraper mais quand j'ai donné un coup de collier et que j'ai vu l'écart s'amenuiser, j'ai regretté d'avoir douté de mes capacités face à un pilote qui avait fini 8ème en Superbike à Donington 15 jours auparavant. Comme quoi avec une bonne moto de Superbike et des pneus plus performants, les pilotes du Superstock auraient leur place en Superbike...Ensuite, c'est surtout une question d'argent ou d'opportunités

Merci à nos partenaires et à Fabien Raulo de chez Kawasaki Europe pour son soutien.

Matthieu engagé en qualité de wild card pour les trois dernières courses sur les quatre disputées est 10ème du Championnat à 8 points du 6ème.. Son programme au Brésil n'étant pas encore tout à fait défini et au vu de ces bons résultats, il est fort probable qu'il vienne de nouveau inquiéter les pilotes permanents.

MERCI A NOS PARTENAIRES

