



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### LE PIRELLI DIABLO SUPERBIKE, EN COMPOSÉ TENDRE, SPECTACULAIRE SUR LE CIRCUIT VALLONNÉ DE PORTIMÃO

Malgré des températures inhabituelles pour un mois de juin, qui n'ont pas fait grimper la température de l'asphalte au-delà de 27°C, les deux solutions arrière SC0, apportées par Pirelli, ont été choisies par tous les pilotes Superbike, assurant le spectacle jusqu'au dernier virage

*Portimão (Portugal), le 11 juin 2013* – Le pneu **Diablo Superbike de composé SC0 en 17 pouces**, le plus tendre de la gamme, a encore une fois été le plus populaire parmi les pilotes Superbike et Supersport dans le **Championnat du Monde Superbike**.

En effet, Pirelli n'a pas amené une, mais deux solutions tendres de composé SC0 à Portimão, pour les catégories Superbike et Supersport, qui ont été toutes deux particulièrement appréciées par les pilotes lors des courses de ce weekend.

Dans la catégorie Superbike, les solutions standards SC0, déjà utilisées par tous les pilotes lors de la manche précédente à Donington Park et à Monza (en version avec la section centrale de la bande de roulement renforcée), ont été complétées par une nouvelle solution (S502). Cette dernière a été conçue par les ingénieurs Pirelli pour offrir une plus grande stabilité surtout à des températures élevées et sur des pistes très exigeantes comme le circuit de Portimão, raison pour laquelle cette solution a été la plus prisée au cours du weekend. En Supersport, les pilotes ont également pu choisir, en plus des standards SC1, parmi deux solutions de développement de mélange tendre SC0 qui se sont avérées être le choix de tous les pilotes alignés sur la grille de départ.

En partie grâce à la performance des pneumatiques, les courses du dimanche ont été particulièrement passionnantes : dans la course 1, **Marco Melandri** (BMW Motorrad GoldBet SBK), parti en quatrième position sur la grille de départ, est monté sur la plus haute marche du podium après une série impressionnante de dépassements, devançant respectivement **Sylvain Guintoli** (Aprilia Racing Team) et **Tom Sykes** (Kawasaki Racing Team).

Dans la course 2, **Eugene Laverty** (Aprilia Racing Team), qui a dû abandonner dans la course 1 à cause d'une panne moteur, ne s'est pas économisé et bien que parti en deuxième position, il a dominé toute la course et s'est finalement imposé devant le français du team Aprilia, **Sylvain Guintoli**, et **Jonathan Rea** (Honda World Superbike Pata). Tom Sykes a, lui, connu un coup de malchance, après sa chute dans le tour de mise en place. Forcé de retourner aux stands pour réparer sa moto, il a pris le départ depuis les stands, n'ayant pu s'aligner sur la grille de départ dans le délai imparti par le règlement. Malgré cette mésaventure, l'Anglais a eu une petite satisfaction en battant le record du meilleur temps au tour sur cette piste, en 1'42.475, jusqu'à maintenant détenu par Max Biaggi depuis 2010 (1'42.774) et en remportant le Pirelli Best Lap Award dans la course 2.

Le classement général est encore mené par le pilote français, Sylvain Guintoli (Aprilia Racing Team), qui totalise maintenant une avance de 28 points sur Tom Sykes (Kawasaki Racing Team) et de 39 points sur son coéquipier Eugene Laverty. **Marco Melandri** se trouve pour l'instant en quatrième position avec un écart de 57 points, notamment en raison de sa malchance en course 2 et de l'usure anormale de son pneu arrière dont les causes font l'objet d'une enquête par son team et ses fournisseurs dont Pirelli.

#### **Les solutions Pirelli retenues par les pilotes :**

Comme lors des deux manches précédentes à Monza et Donington Park, tous les pilotes **Superbike** ont opté ici, à Portimão, pour les solutions tendres **à l'arrière** lors des deux courses, c'est-à-dire **la solution standard SC0 (R1261)**, utilisée lors des précédentes manches, et **la solution de développement SC0 (S502)** apportée pour la première fois ici et encore jamais testée par les pilotes. Cette dernière s'est révélée être le choix des deux tiers (12) des pilotes alignés sur la grille de départ, à la fois en courses 1 et 2, alors que les autres ont préféré la version standard SC0. La seule exception a été Michel Fabrizio qui a changé son pneu arrière dans la course 2 et a monté un SC1 de développement (R1255). **A l'avant**, la solution la plus utilisée a été la SC2 standard (R982), choisie par 14 pilotes dans la course 1 et 11 pilotes dans la course 2. Le reste des concurrents ont opté pour la solution standard de composé SC1 (R426).

En **Supersport**, la **solution SC0 (S510)** déjà utilisée à Monza, a été la solution préférée des pilotes à l'arrière mais la star à l'avant a été le Diablo Supercorsa en version standard SC1 (P1177). Le reste des pilotes ont, quant à eux, choisi la nouvelle solution de développement S753, qui se trouve à mi-chemin entre le SC1 et le SC2 en termes de dureté de composé. Elle offre une meilleure stabilité et une meilleure rigidité que le SC1 mais plus d'adhérence que le SC2.

#### **Le Pirelli Best Lap Award :**

Les « **Pirelli Best Lap Awards** » sont des prix attribués aux trois pilotes ayant réalisé le tour le plus rapide dans les 2 courses de Superbike et dans la course de Supersport. Ces récompenses ont été remises par le Directeur de la Compétition Moto chez Pirelli, Giorgio Barbier et par Marta Gimenez, Responsable Marketing pour l'Espagne et le Portugal, lors de la conférence de presse suivant les cérémonies des podiums, à la fin des courses.

Le pilote Superbike et Supersport ayant reçu le plus de « **Pirelli Best Lap Awards** » à la fin de la saison est élu « **Best Lap Winner : fastest rider of the year** », soit le pilote le plus rapide de l'année, et se voit remettre le trophée lors de la cérémonie habituelle en fin d'année. Actuellement, le classement Superbike est mené par Tom Sykes avec 5 succès et le classement Supersport par Sam Lowes et Kenan Sofuoglu avec chacun 2 Pirelli Best Lap Awards.

Voici les noms des pilotes ayant remporté le « **Pirelli best Lap Award** » sur le circuit de Portimão pour la sixième épreuve de la saison :

WSB Course 1 – **Eugene Laverty** (Aprilia Racing Team), 1'43.062 (3<sup>ème</sup> tour)

WSB Course 2 – **Tom Sykes** (Kawasaki Racing Team), 1'42.475 (6<sup>ème</sup> tour)

WSS – **Kenan Sofuoglu** (MAHI Racing Team India), 1'45.730 (12<sup>ème</sup> tour).

Le classement provisoire du « **Pirelli Best Lap Award** » après les 6 premières manches :

WSB – **Tom Sykes** (Kawasaki Racing Team) : 5

**Eugene Laverty** (Aprilia Racing Team) : 3

**Michel Fabrizio** (Red Devils Roma) : 1

**Chaz Davies** (BMW Motorrad GoldBet SBK) : 1

**Marco Melandri** (BMW Motorrad GoldBet SBK) : 1

**Jonathan Rea** (Pata Honda World Superbike) : 1

WSS – **Sam Lowes** (Yakhnich Motorsport) : 2

**Kenan Sofuoglu** (MAHI Racing Team India) : 2

**Fabien Foret** (MAHI Racing Team India) : 1

**Lorenzo Zanetti** (Pata Honda World Supersport) : 1

### **Commentaires de Giorgio Barbier, le Directeur du pôle Compétition Moto de Pirelli :**

*« Tout d'abord, je tiens à féliciter tous les pilotes qui ont réussi à monter sur le podium car ils ont vraiment rendu les courses passionnantes, en démontrant leur talent et un haut niveau de compétition dans toutes les catégories. Rouler dans ce lieu unique qu'est le circuit de Portimão, avec ses montées et descentes et ses virages à l'aveugle, fait incontestablement le spectacle mais les pilotes et les pneus ont fait le reste. Une fois encore, les solutions tendres ont été choisies par tous les pilotes, à la fois en Superbike et en Supersport, même si les températures n'ont pas été particulièrement élevées et que les pilotes avaient, dans tous les cas, la solution intermédiaire SC1 à disposition. C'est une satisfaction pour nous car cela signifie que les développements et les progrès réalisés ces derniers mois, nous ont permis de concevoir une gomme tendre capable de travailler à des températures peu élevées, permettant à tous les pilotes de finir les courses.*

*Je me dois de faire une petite parenthèse, en lien avec ce qui est arrivé à Marco Melandri dans la course 2 : à l'heure actuelle, nous ne pouvons faire qu'une évaluation objective, en nous appuyant sur ce que le pilote nous a dit. Le pneu a clairement montré des signes anormaux d'usure et Marco a déclaré avoir senti de fortes vibrations dès le second tour. Personne n'a pu encore déterminer si les vibrations venaient du pneu ou d'autres facteurs, mais aussi bien Pirelli que son team, BMW Motorrad GoldBet SBK, nous nous sommes engagés à trouver les raisons de ce problème. Le team nous a fourni le pneu, encore monté sur la jante et nous allons maintenant effectuer tous les tests nécessaires, en vérifiant les éventuels problèmes d'équilibrage ou de montage du pneu puis nous examinerons le pneu en laboratoire. Mais quelle que soit la nature du problème, liée à un défaut du pneumatique ou en raison d'autres facteurs externes, nous sommes désolés pour Marco, qui a fait*

*une très belle première course et qui aurait sans doute pu se battre pour une place sur le podium de la course 2. »*

#### Les statistiques 2013 de Pirelli pour la manche de Portimão :

- Nombre total de pneus acheminés par Pirelli : **4 636**
- Nombre de choix (sec, intermédiaire, pluie) pour la catégorie Superbike : **6 avant et 7 arrière**
- Nombre de solutions pour la catégorie Supersport (sec, intermédiaire et pluie) : **5 avant et 5 arrière**
- Nombre de pneus disponibles pour chaque pilote de Superbike : **38 avant et 40 arrière**
- Nombre de pneus disponibles pour chaque pilote de Supersport : **30 avant et 26 arrière**
- Température en course 1 : **air 18°C, asphalte 27°C**
- Température en course 2 : **air 18°C, asphalte 23°C**
- Vitesse maximale atteinte par les pneus Pirelli Diablo Superbike en course : **307,7 km/h**, Chaz Davis (BMW Motorrad GoldBet SBK) en course 1, au 17<sup>ème</sup> tour.
- Vitesse maximale atteinte par les pneus Pirelli Diablo Supercorsa en course Supersport : **276,9 km/h**, Kenan Sofuoglu (MAHI Racing Team India), au 11<sup>ème</sup> tour.

#### Contacts Presse Pirelli France :

Communication Moto

Joëlle Ducher

01 49 89 78 25

Agence de presse Image 7

Nathalie Feld

01 53 70 74 70