



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

A Silverstone, les pilotes français et britannique ont su tirer bénéfice des nouveaux pneus Pirelli Diablo Superbike de composé SC1. En Supersport, Sam Lowes et Kenan Sofuoglu ont bataillé dur avec le soutien de leurs nouveaux Diablo Supercorsa SC1

Avec des températures de piste comprises entre 22 et 26°C et une météo variable, rendant les courses encore plus difficiles, les nouvelles solutions Pirelli de composé SC1, développées par Pirelli pour les deux catégories, ont démontré d'excellentes performances même sur un asphalte humide et glissant

Silverstone (Royaume-Uni), le 6 août 2013 – La manche de Silverstone a redistribué les cartes du classement des pilotes du Championnat du Monde Superbike.

En catégorie **Superbike**, la **course 1** a été dominée par le pilote britannique **Jonathan Rea** (Honda World Superbike Pata) qui est monté sur la plus haute marche du podium pour la première fois cette année, suivi par l'Irlandais du Nord, **Eugene Laverty** (Aprilia Racing Team) et de **Leon Camier** (Crescent Fixi Suzuki), qui a mené sa Suzuki GSX-R1000 sur son premier podium de la saison.

La **course 2** a plutôt été en faveur des Français. Le pilote du Kawasaki Racing Team, **Loris Baz**, a confirmé sa domination sur le circuit de Silverstone, où il avait déjà triomphé l'an passé. Il devance son compatriote, **Jules Cluzel** (Fixi Crescent Suzuki) et **Eugene Laverty** (Aprilia Racing Team), qui n'a pu réitérer sa performance de la course 1 mais est monté malgré tout sur le podium.

L'actuel leader du classement, **Sylvain Guintoli** (Aprilia Racing Team), qui n'est monté sur aucun podium ce weekend, a remporté les deux Pirelli Best Lap Awards de cette manche. Il a même battu le record du temps au tour de la piste, détenu depuis 2010 par Cal Crutchlow, grâce aux performances des nouveaux pneus **Pirelli Diablo Superbike** en **17 pouces**.

Le Français mène maintenant le classement général avec 262 points, devant Tom Sykes (Kawasaki Racing Team), qui n'a pu suivre le rythme effréné de la tête de course sur cette piste de Silverstone et compte maintenant 249 points. En troisième position, se trouve Eugene Laverty (Aprilia Racing Team) avec 226 points, suivi de Marco Melandri (BMW Motorrad GoldBet SBK) à 221 points. La cinquième place est, quant à elle, âprement disputée entre Chaz Davies (BMW Motorrad GoldBet SBK) et Loris Baz (Kawasaki Racing Team) tous les deux à 180 points.

Mention honorable pour l'Italien **Michel Fabrizio** (Red Devils Roma) qui en s'alignant sur la course 1, a célébré sa **200^{ème} course disputée en Championnat du Monde Superbike**.

En catégorie **Supersport**, **Kenan Sofuoglu** (MAHI Racing Team India) a dépassé l'idole locale, **Sam Lowes** (Yakhnich Motorsport) dans le dernier tour, après une longue bataille entre les deux pilotes.

C'est son coéquipier, le Français **Fabien Foret**, qui termine troisième de la course. Avec cette victoire, le pilote turc se positionne à seulement 29 points derrière le pilote anglais qui, sur sa Yamaha YZF R6, est toujours en tête du classement des pilotes avec 160 points. La troisième place revient à Fabien Foret avec 101 points.

Les solutions Pirelli retenues par les pilotes :

L'objectif, clairement avoué par Pirelli pour la manche de Silverstone, était de vérifier les bonnes performances des deux nouvelles solutions **arrière** de composé SC1, développées pour le Superbike et pour le Supersport, en les comparant aux solutions déjà en gamme. Pour le Superbike, la comparaison a été faite entre la solution standard SC1, la **R828** et la nouvelle **R1431** et en Supersport, la comparaison a été faite entre la standard **R303** et la solution de développement **R1591**. Dans les deux catégories, les deux nouvelles solutions de développement pour l'arrière ont été utilisées par environ 90% des pilotes alignés sur la grille de départ. Au moins pour cette manche, les développements et les modifications réalisés sur le composé ont offert des performances supérieures à celles des versions standard déjà en gamme. A l'**avant**, le choix des pilotes des deux catégories a été fait de façon quasi équitable entre les standards SC1 et SC2, confirmant le fait que le choix du pneu dépend surtout du style de conduite de chaque pilote. En principe, le mélange SC1 tend à maximiser la zone de contact au sol et la « présence » de l'avant, alors que le SC2 est surtout la solution préférée des pilotes au style agressif et qui ont besoin d'une bande de roulement compacte.

Le Pirelli Best Lap Award :

Les « **Pirelli Best Lap Awards** » sont des prix attribués aux trois pilotes ayant réalisé le tour le plus rapide dans les 2 courses de Superbike et dans la course de Supersport. Ces récompenses ont été remises par le **Directeur de la Compétition Moto chez Pirelli, Giorgio Barbier**, lors de la conférence de presse suivant les cérémonies des podiums, à la fin des courses.

Les pilotes Superbike et Supersport ayant reçu le plus de « **Pirelli Best Lap Awards** » à la fin de la saison est élu « **Best Lap Winner : fastest rider of the year** », soit le pilote le plus rapide de l'année, et se voit remettre le trophée lors de la cérémonie habituelle en fin d'année. Actuellement, le classement Superbike est mené par Tom Sykes avec 7 succès et le classement Supersport par Sam Lowes avec 4 Pirelli Best Lap Awards.

Voici les noms des pilotes ayant remporté le « **Pirelli best Lap Award** » sur le circuit d'Imola pour la septième épreuve de la saison :

WSB Course 1 – **Sylvain Guintoli** (Aprilia Racing Team), 2'05.513 (4^{ème} tour)

WSB Course 2 – **Sylvain Guintoli** (Aprilia Racing Team), 2'05.083 (2^{ème} tour)

WSS – **Sam Lowes** (Yakhnich Motorsport), 2'08.027 (3^{ème} tour).

Le classement provisoire du « Pirelli Best Lap Award » après les 9 premières manches :

WSB – **Tom Sykes** (Kawasaki Racing Team) : 7
Eugene Laverty (Aprilia Racing Team) : 3
Chaz Davies (BMW Motorrad GoldBet SBK) : 2
Sylvain Guintoli (Aprilia Racing Team) : 2
Michel Fabrizio (Red Devils Roma) : 1
Marco Melandri (BMW Motorrad GoldBet SBK) : 1
Jonathan Rea (Pata Honda World Superbike) : 1

WSS – **Sam Lowes** (Yakhnich Motorsport) : 4
Kenan Sofuoglu (MAHI Racing Team India) : 2
Fabien Foret (MAHI Racing Team India) : 1
Lorenzo Zanetti (Pata Honda World Supersport) : 1

Commentaires de Giorgio Barbier, le Directeur du pôle Compétition Moto de Pirelli :

« Silverstone a été un weekend très intense avec 8 courses disputées sur les deux jours, dont 7 le dimanche, avec une météo qui n'a pas aidé et qui a retardé le départ de la course 1. Bien sûr, cela a nécessité un engagement important de la part de nos techniciens dans l'atelier, qui ont monté et démonté des milliers de pneus de leur jante avec un timing parfait. Je souhaite donc les remercier pour l'excellent travail accompli ici à Silverstone, mais aussi sur chaque manche disputée jusqu'à présent. En ce qui concerne les courses, il était important pour nous d'analyser les performances, en Superbike et en Supersport des deux nouvelles solutions de développement SC1, comparées à celles déjà en gamme. En Superbike, à Moscou et ici, la solution SC1 de développement a été présentée pour améliorer les performances par rapport à la version standard. En Supersport, la solution alternative, qui a été amenée par Pirelli pour la première fois ce weekend, a eu les préférences de tous les pilotes. Les deux courses de chaque catégorie ne sont, techniquement, pas suffisantes pour nous permettre de déterminer si ces deux nouvelles solutions sont meilleures que les solutions standard. Nous allons donc les amener à nouveau sur d'autres manches cette saison, pour obtenir des données complémentaires. Si ce que nous avons vu jusqu'ici était confirmé, les R1431 et R1591 pourraient devenir les nouvelles solutions standard SC1 pour l'année prochaine. Je présente aussi mes félicitations à Jonathan Rea et Leon Camier pour leurs résultats lors de la course 1. Cela a certainement servi à remonter le moral de leurs teams après plusieurs manches sans podium. Bravo aussi aux Français, Loris Baz et Jules Cluzel, qui ont bien bataillé avec Eugene Laverty dans la course 2. Enfin, félicitations à Sylvain Guintoli pour les deux Pirelli Best Lap Awards qu'il a remportés et pour avoir inscrit un nouveau record du temps au tour, détenu depuis 2010 par Cal Crutchlow. ».

Les statistiques 2013 de Pirelli pour la manche de Silverstone :

- Nombre total de pneus acheminés par Pirelli : **4 609**
- Nombre de choix (sec, intermédiaire, pluie) pour la catégorie Superbike : **4 avant et 6 arrière**
- Nombre de solutions pour la catégorie Supersport (sec, intermédiaire et pluie) : **4 avant et 4 arrière**
- Nombre de pneus disponibles pour chaque pilote de Superbike : **29 avant et 35 arrière**
- Nombre de pneus disponibles pour chaque pilote de Supersport : **25 avant et 24 arrière**
- Température en course 1 : **air 19°C, asphalte 22°C**
- Température en course 2 : **air 21°C, asphalte 26°C**
- Vitesse maximale atteinte par les pneus Pirelli Diablo Superbike en course : **289 km/h**, Marco Melandri (BMW Motorrad GoldBet SBK) en course 1, au 1^{er} tour et par Eugene Laverty (Aprilia Racing Team) au 14^{ème} tour.
- Vitesse maximale atteinte par les pneus Pirelli Diablo Supercorsa en course Supersport : **253,6 km/h**, Michael Vd Mark (Pata Honda World Supersport), au 4^{ème} tour.

Contacts Presse Pirelli France :

Communication Moto

Joëlle Ducher

01 49 89 78 25

Agence de presse Image 7

Nathalie Feld

01 53 70 74 70