

Misano Riviera di Rimini:
un petit air de vacances au bar des pilotes!



C'est sur le re-nommé Circuit Marco Simoncelli que le verdict de la mi-saison va être annoncé pour les pilotes Superstock. En effet, il ne restera que trois courses à l'issue de ce week-end : Portimao, Jerez et la finale à Magny Cours.

SUPERSTOCK1000 FIM CUP

Après avoir récupéré Matthieu la veille à Orly de retour du Brésil où il a conforté sa première place provisoire du Moto 1000 Gp, le team part dès le jeudi matin pour Misano.

La réadaptation à la Kawa et aux pneus Pirelli semble plus facile que prévu mais il faudra attendre la 3ème séance libre pour que Matthieu réalise le 6ème chrono à 6 dixièmes du premier.

Se plaignant de ne pouvoir pas trop accélérer en sortie de virage, un nouveau mapping sera effectué mais ne résoudra pas la problème. Matthieu aurait pu améliorer dans le dernier tour dans la roue de d'Annunzio, pilote italien très vélocé à domicile, mais ils ont été gênés tous les deux par des pilotes moins rapides dans les derniers partiels.

Matthieu est donc 8ème sur la grille de départ et va malheureusement perdre deux places dans les premiers virages à cause d'un mauvais départ. Il les récupérera au 4ème tour lors de dépassements mais un écart s'est creusé avec les sept pilotes de tête.

Matthieu et Romain Lanusse vont se bagarrer ferme et prendre de l'avance sur leurs poursuivants.

Au 11ème tour, Matthieu double Romain et compte bien sur les 4 tours qui restent pour remonter en 7ème position.

Mais, le pilote italien Sandi alors en 2ème position chute et provoque un drapeau rouge.

La course est alors stoppée et ne repartira pas: le dépassement de Matthieu ne sera pas pris en compte car tous les pilotes n'avaient pas bouclé leur tour au moment de la chute.

Matthieu finit donc 8ème de cette course et 6ème du Championnat provisoire à 19 points de Savadori (officiel Kawa) et Jezek (Officiel Ducati) respectivement 2ème et 3ème du Championnat.

Prochaine épreuve à Portimao le premier week-end de juillet



Kawasaki

FIM
Moto World Championship

PSI

SHARK

MSC
Moto Sport Components 92

TCX
FOCUS ON BOOTS

a6
acaplast

DuFFaéro86

MENUISERIE
FONSECA

ABM
www.hightechforfun.de

S2
concept

www.s2-concept.com

LA CREUSE
CONSEIL GENERAL

Guillaume Raymond ne connaît pas encore ce circuit...
De plus, il va falloir composer avec de nombreux pilotes italiens wild-card engagés pour cette épreuve de Misano.

La première séance libre permet de se familiariser avec la piste.
Guillaume est à un peu de 3,5 des leaders mais les places sont chères: il y a environ 13 pilotes dans la même seconde....

Guillaume aborde la seconde séance réaliste mais confiant.
Il va cependant faire une erreur lors d'un dépassement à mi séance et ne pourra éviter la chute.

Pas trop de dégâts sur la moto qui sera fin prête pour la qualification. Mais comme à Aragon, la chute reste dans un petit coin de la tête de Guillaume qui ne pourra améliorer suffisamment pour espérer partir au moins en milieu de grille.

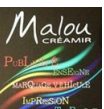
Il réussira cependant à faire une belle course avec un groupe de pilotes et finira en 27ème position.

Pour oublier ces petites déconvenues et faire une course sans trop de pression, Guillaume devrait participer aux courses Supersport en Championnat de France le week-end prochain à Magny Cours où l'on retrouvera Fabien Lussiana en Honda CBR 500 R Cup.

Le soir, Misano
plage



**PARTENAIRES
TEAM**



AES
PLAN DE CAMPAGNE

