

**DUCATI SUPERBIKE 1098 R
TESTASTRETTA EVOLUZIONE**

Motore	
Tipo	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1198.4cc
Alesaggio x Corsa	106x67.9mm
Rapporto di compressione	12.8:1
Potenza	180cv - 132.4 kw @ 9750 giri/min
Coppia	13,7kgm - 134Nm @ 7750 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica Marelli, corpo farfallato ellittica
Scarico	Impianto di scarico '2 in 1 in 2' alleggerito, con catalizzatore e 2 sonde lambda. Due silenziatori in acciaio inox e titanio
Omologazioni	Euro 3
Trasmissione	
Cambio	6 marce
Rapporti	1a 37/15, 2a 30/17, 3a 27/20, 4a 24/22, 5a 24/23, 6a 22/25
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1
Trasmissione secondaria	Catena; Pignone 15; Corona 38
Frizione	Antisaltallamento multidisco a secco con comando idraulico
Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio ALS 450
Interasse	1430mm
Inclinazione canotto	24°30' / 24,5°
Angolo di sterzo	28°30' / 28,5°
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins a steli rovesciati da 43mm con TiN completamente regolabile
Escursione ruota anteriore	120mm
Ruota anteriore	Forgiato in lega leggera a 5 razze 3,50 x 17
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins TTX ^R completamente regolabile, con contromolla. Forcellone monobraccio in alluminio
Escursione ruota posteriore	127mm
Ruota posteriore	Forgiato in lega leggera a 5 razze 6,00 x 17
Pneumatico posteriore	190/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie
Freno posteriore	Disco da 245mm, pinza a 2 pistoncini
Capacità serbatoio benzina	15,5 l (di cui 4 l di riserva)
Peso a secco	165kg

Altezza sella	820mm
Altezza max	1100mm
Lunghezza max	2100mm
Strumentazione	Cruscotto digitale di derivazione MotoGP con: contachilometri, contagiri, orologio, intervalli manutenzione, livello benzina, temperatura olio, spia pressione olio, spia riserva, trip fuel, spia frecce, spia folle, vel. media, cons. medio, autonomia residua, immobilizer, opzioni e gestione del DTC (sistema Ducati Traction Control accessibile esclusivamente montando la centralina racing). Sistema acquisizione dati (DDA) integrato
** Garanzia	2 anni chilometraggio illimitato
Versioni	Monoposto