



CLAUDE DE NON RESPONSABILITÉ
 Les personnes représentées sont des pilotes de moto professionnels. Toutes les photos ont été prises sur des sites fermés et sécurisés. Il est déconseillé de faire la même chose ! Husaberg conseille de respecter les prescriptions légales du code de la route, de porter des vêtements de protection et de piloter de manière responsable. Avant la première utilisation, lire impérativement les avertissements et indications du mode d'emploi relatives aux risques ! Cette brochure présente des motos autorisées à rouler sur route dans leur version homologuée uniquement. Certaines sont également équipées d'équipements spéciaux disponibles contre un supplément de prix. L'ensemble des détails relatifs à l'apparence, aux performances, au contenu de livraison, aux dimensions et aux poids des véhicules est conforme au programme de vente Husaberg autrichien à la date de mise sous presse et considérés comme des informations indicatives. Tous droits de modification réservés. Les spécifications des modèles peuvent varier d'un pays à l'autre.

Dès maintenant auprès de votre distributeur Husaberg :

* H 3 8 0 9 0 0 1 2 F R *

www.husaberg.com
 Photos: R. Schiedl, H. Mitterbauer, M. Wabnegger



NATURE OF HUSABERG

PURE ENDURO

HUSABERG® / Stallhofnerstraße 3 / 5230 Mattighofen, Austria / www.husaberg.com
 Le propriétaire de la marque déposée est KTM-Sportmotorcycle AG, 5230 Mattighofen, Autriche



LONELY RIDES



DÉTERMINATION

UNE HUSABERG N'A PAS BESOIN D'ITINÉRAIRE, LA DESTINATION LUI SUFFIT. LA MOTO SUÉDOISE SPÉCIALISTE DE L'ENDURO EST UNE PASSE-PARTOUT.

SHARED PASSION

UNE PASSION QUI UNIT.

Ici, le néant. Juste des arbres et encore des arbres. Pas une âme qui vive, seul un renard qui cherche sa tanière. Me voilà enfin arrivé sur le plateau devant lequel s'étire un paysage à perte de vue, je suis seul avec ma moto et la nature. Bienvenue en Suède.

HUSABERG a été développé exactement pour cela. Une terre rude qui ne fait pas de cadeaux. Elle requiert une spécialisation totale. Quelqu'un qui met tout son cœur et son âme à l'ouvrage. La moto bleue et jaune se distingue par une conduite unique. Chaque gramme est compté. La terre de l'enduro.

Pour la première fois en 2012, HUSABERG présente une gamme complète de motos enduro : pour chaque classe de compétition avec à chaque fois au moins un modèle 2-temps et un 4-temps. La gamme entièrement remaniée avec carénages innovants, suspension adaptée à l'enduro et une toute nouvelle génération de moteurs ouvre une nouvelle dimension en termes de poids, de maniabilité et de performances.





ÉCRIRE L'HISTOIRE DE L'ENDURO

Comment s'appelle la moto ? Thomas Gustavsson et Roland Öhrn ont pensé à tout. Comment abaisser le poids ? Comment augmenter les performances ? Comment faciliter la maniabilité ? Comment construire la moto enduro 4-temps ultime ? Malgré les nombreuses nuits, weekends et mois de travail, seule la question du nom ne s'était pas posée parmi tous ces défis et ces essais. Pourquoi chercher un nom quand on a déjà construit une moto tout-terrain révolutionnaire ? Mais le commissaire de course de la première apparition officielle de la moto fut intransigeant. Comment s'appelle la moto ?

Une moto sans nom ne peut pas prendre le départ, Thomas Gustavsson devait vraiment se décider. La cabane en bois où tout avait commencé se situe dans la région de "Husabergs Udde" - le choix était fait. Ainsi est née la marque Husaberg. Au milieu de la Suède, un pays qui compte environ 9 millions d'habitants, peu de routes et des forêts à perte de vue, la volonté inextinguible de ces ingénieurs a permis d'écrire l'histoire de l'enduro.

Voilà la situation un an après la création de la marque. C'est en 1989 que la première série de FE 501 sort de l'usine de production improvisée et remporte le premier titre de champion d'Europe enduro. Avec une moto plus légère, plus agile et plus dynamique que la concurrence. Une moto qui prouve que la jeune société suédoise s'est rapidement fait une place dans le monde de l'enduro grâce à son esprit d'innovation et sa passion pour le sport tout-terrain.



L'année suivante, la marque remporte ses premiers titres mondiaux de pilotes et de constructeurs. 1991 a vu deux titres pour HUSABERG avec la FE 501 et le nouveau modèle FE 350. HUSABERG créa alors une usine de production complète à proximité de sa ville natale. Dans quelle rue ? Un nom de rue bien adapté : Endurovägen. Un nouveau titre de champion du monde est gagné en 1995 ; cette année marque aussi le début du partenariat entre les fanatiques suédois de l'enduro HUSABERG et une autre marque toute aussi passionnée. La société KTM Sportmotorcycle AG reprend HUSABERG et continue sa quête de modernisation et d'innovation.

Le slogan à partir de 2003 : développée en Suède, fabriquée en Autriche. HUSABERG intègre l'usine de production de Mattighofen afin de profiter des contrôles de qualité certifiés ISO et des dernières technologies de fabrication. Les spécialistes suédois de l'enduro travaillent d'arrache-pied pour continuer d'améliorer leurs motos. L'usine de production professionnelle de KTM aide HUSABERG à optimiser ses produits.

En septembre 2008, HUSABERG secoue à nouveau le monde l'enduro. 20 ans après sa création, elle présente une nouvelle génération de motos enduro révolutionnaires. Les 4-temps avec moteur incliné à 70° redéfinissent la formule de "maniabilité ludique".

La prochaine révolution à lieu en 2011. HUSABERG, spécialiste des moteurs 4-temps, se lance aussi désormais dans les moteurs 2-temps. Les enduros 2-temps brillent par la maniabilité typique à HUSABERG avec un énorme avantage en terme de poids.

Jour après jour, le département de recherche & développement en Suède travaille sur l'amélioration et l'affinement des motos. Même ce qui se fait de mieux ne saurait les satisfaire.

Voilà la situation en 2012. Une moto pour chaque classe. 2-temps ou 4-temps. Les motos de la marque enduro bleue et jaune ont été totalement reconçues. HUSABERG a mis les bouchées doubles et présente un châssis remanié et amélioré, ainsi qu'une technologie de pointe pour le moteur. Ces motos montrent bien pourquoi HUSABERG est unique sur la scène de l'enduro et établit de nouvelles références en matière de puissance, de maniabilité et de poids.





LES TRAILS SE TRANSFORMENT EN PROMENADES

Parce que moins égal plus. La HUSABERG FE 250 est un modèle 4-temps à poids modéré, déploiement de puissance direct et spontané, ainsi que traction supérieure. Sol sablonneux ? Aucun problème avec ce petit concentré de puissance. Le couple du moteur DACT compact avec injection de carburant moderne se déploie avec une belle régularité sur toute la plage de régime. De quoi avancer sans accroc.



FAR OUT

CLOSE TO THE ACTION

AGILE
LÉGÈRE, MANIABLE ET AGILE ; LA FE 250 EST PETITE MAIS COSTAUDE.



OUTDOOR TECHNICS

Plus c'est dur, plus c'est bon, telle est la devise de la FE 250. C'est ce qu'on ressent quand une maniabilité précise rencontre une moto au poids radicalement léger. Parfaite application de la précision suédoise. Une puissance ajustée et pas un gramme en trop. Cette moto passe partout.



FE 250

CARÉNAGE

L'ergonomie représente l'alpha et l'oméga. C'est pourquoi les nouvelles motos présentent des lignes fines pour la selle et les déflecteurs de réservoir. Le carénage propose d'excellents points de contact entre le pilote et la machine. Et en cas d'embourbement, il suffit d'utiliser les poignées. Les poignées dans l'arrière du cadre en plastique sont parfaitement protégées contre les saletés.

SUSPENSION PDS

Les réglages de l'amortisseur, adaptés au nouveau cadre et à chaque cylindrée, garantissent confort et suspension optimale. La régle en détente de la fourche ainsi que l'amortissement Highspeed et Low speed permettent un ajustement personnalisé de la suspension selon le pilote et le terrain.



FOURCHE

Technologie enduro à son paroxysme : la fourche de 48 mm 4CS-Closed-Cartridge signée WP SUSPENSION. Cette fourche abordera avec aisance les pistes et les obstacles les plus insensés. Développée en étroite collaboration avec l'équipe d'usine, la technologie 4-chambres brevetée par WP (4CS) est un avantage crucial en termes de réactivité et de constance en amortissement. Autre avantage : l'entretien de la fourche est bien plus simple.

SURVIVAL TOOLS

DIRT AND MUD



ENDURANCE

PURE PUISSANCE, KILOMÈTRE APRÈS KILOMÈTRE. TRANSFORME UN PAYSAGE INFINI EN PLAISIR DE CONDUITE INFINI.

CLEAN TURNS



PARCE QUE S'ARRÊTER N'EST PAS UNE OPTION

Par mont et par vau, faire fi des cailloux et des racines. Parcourez la nature sans vous soucier du terrain au guidon de la légère mais puissante FE 350. Cette moto est parfaitement adaptée pour toutes les utilisations enduro imaginables. Le moteur spécialement adapté pour la conduite tout-terrain exigeante brille par un couple doux mais puissant et des performances inégalées dans cette classe.

FE 350



Le premier plein de tous les moteurs Husaberg.



CULASSE

Le point focal du moteur compact est la culasse à DACT (deux avec arbres à cames en tête) et culbuteurs à revêtement DLC pour les 4 soupapes en titane extra-légères. Les canaux et les temps de contrôle des soupapes ont été ajustés avec l'EFI KEIHIN au profit de caractéristiques enduro idéales et de performances maximales.

EMS

Que demander de plus ? Équipé d'un corps de papillon de 42 mm, l'EMS KEIHIN est gage de dynamisme et de puissance. Compensation de température et d'altitude sont bien entendu intégrés. Un puissant alternateur à refroidissement hydraulique de 196 Watts assure l'alimentation du système. Interrupteur Map-Select-Switch et User-Setting-Tool sont disponibles comme pièces d'accessoirisation Pure Tech.



DÉMARREUR

Fiabilité totale. Le démarreur électronique est placé derrière le cylindre. Il transmet son couple à l'alternateur via un engrenage dans le carter d'embrayage. Comme pour tous les moteurs 4-temps, il est aussi possible de monter un kick supplémentaire.



EMBRAYAGE

Compact et robuste, voilà notre vision de l'embrayage. En termes de traction et de durabilité des boîtes, l'amortissement du moyeu fait référence. Avec une cloche en acier anti-usure et 8 disques garnis, ainsi qu'une rondelle élastique pour tendre le tout, l'embrayage et sa commande hydraulique BREMBO économise une puissance précieuse.



BOÎTE DE VITESSES

Rapport inférieur, rapport supérieur, accélération et à nouveau rapport inférieur. La boîte est soumise à de nombreuses sollicitations pendant la conduite. Mais ce n'est pas un problème. L'avantage de la boîte 6 vitesses développée pour la FE 350 est sa facilité de changement de rapport. Vous pouvez ainsi vous concentrer sur ce qui est vraiment important : le plaisir de piloter.

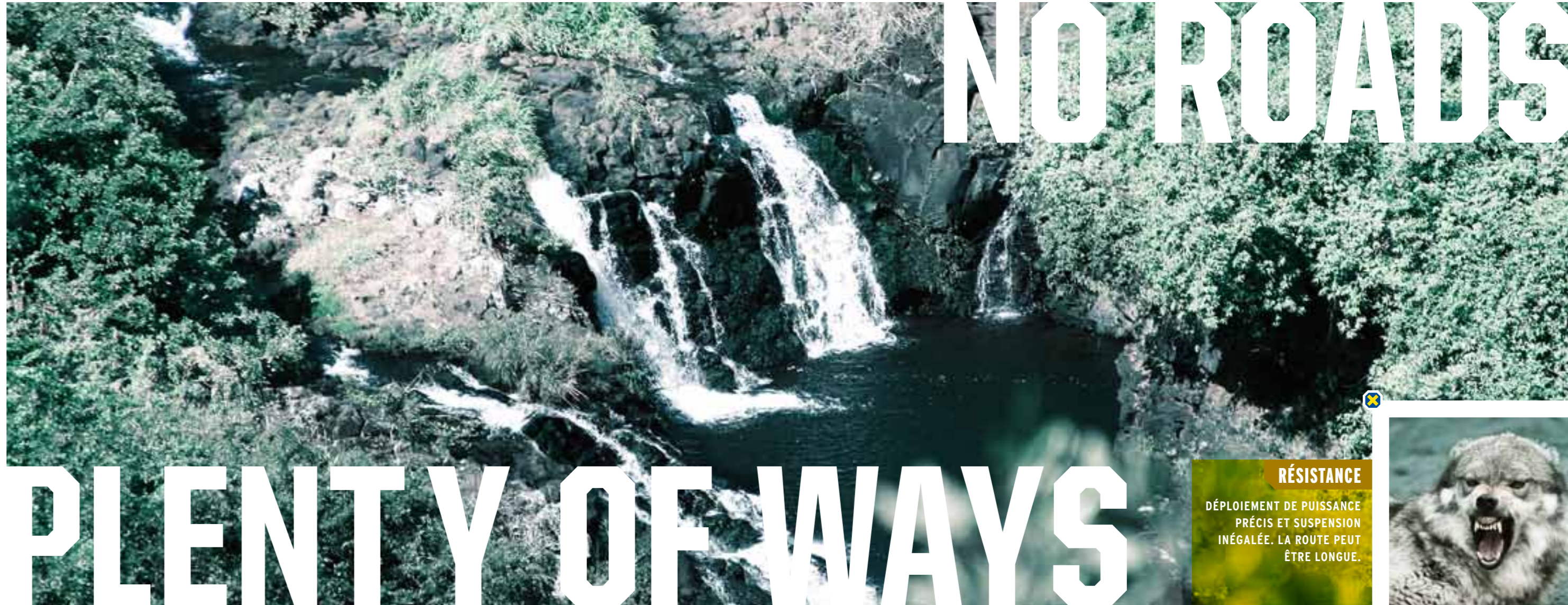
THE HEART



ESPRIT PIONNIER

Une moto enduro suédoise est plus précise qu'une montre suisse. Cela se reflète tout à fait dans les performances de la FE 350. En raison des dimensions compactes du moteur et du peu de masses en rotation, la FE 350 impressionne par sa maniabilité ludique. Profitant du dynamisme, du poids léger et d'une conduite ludique de sa moto, le pilote (débutant ou professionnel) apprécie d'autant plus que le trajet est long.

NO ROADS



PLENTY OF WAYS



RÉSISTANCE

DÉPLOIEMENT DE PUISSANCE PRÉCIS ET SUSPENSION INÉGALÉE. LA ROUTE PEUT ÊTRE LONGUE.



À FOND JUSQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS

Chemin défoncé, gros gravier ou passage étroit. La FE 350 a été développée exactement pour ce type de terrains. L'amortissement protège constamment contre les chocs et les bosses. La fourche brevetée 4CS-WP-Closed-Cartridge séduit par sa réactivité incomparable et agrmente votre style de conduite par un amortissement constant sur tout le débattement. L'ajustement enduro optimal rend tout les terrains maîtrisables.



FE 350



ARRIÈRE DU CADRE

Toutes les pièces portantes de l'arrière du cadre sont en matière plastique haute résistance moulée par injection. Les trois éléments sont vissés ensemble et se connectent parfaitement au carénage. Les nervures et la robustesse des matériaux permettent d'atteindre une stabilité maximum pour un poids minimum.



CADRE

Un cadre reconçu avec tube central à double boucle en profilés d'acier chrome-molybdène assure une grande rigidité contre la torsion. Un comportement précis dans les virages et une grande stabilité directionnelle sont le résultat de cette construction. Les chocs en provenance de la roue arrière sont également mieux absorbés par la rigidité réduite en direction longitudinale.

FRAME

HIGHLIGHTS



SILENCIEUX

Nouveau look. Le silencieux avec un profil plus grand et plus moderne réduit le niveau de bruit au standard voulu (112 dB[A] à 2 mètres max.)

AMORTISSEUR

L'amortisseur WP plus long de 7 mm est plus progressif et présente une meilleure réserve d'absorption. Une nouvelle rondelle de réglage du ressort permet un réglage facile en continu de la pré-tension.

REFROIDISSEMENT

Toujours garder la tête froide dans le feu de l'action. Tous les 4-temps sont équipés d'un radiateur à ventilateur. Cela assure une bonne résistance à la chaleur dans les environnements extrêmes.

FOURCHE

Une fourche 48 mm Closed-Cartridge de WP SUSPENSION avec système 4-chambres breveté (4CS).

FREINS

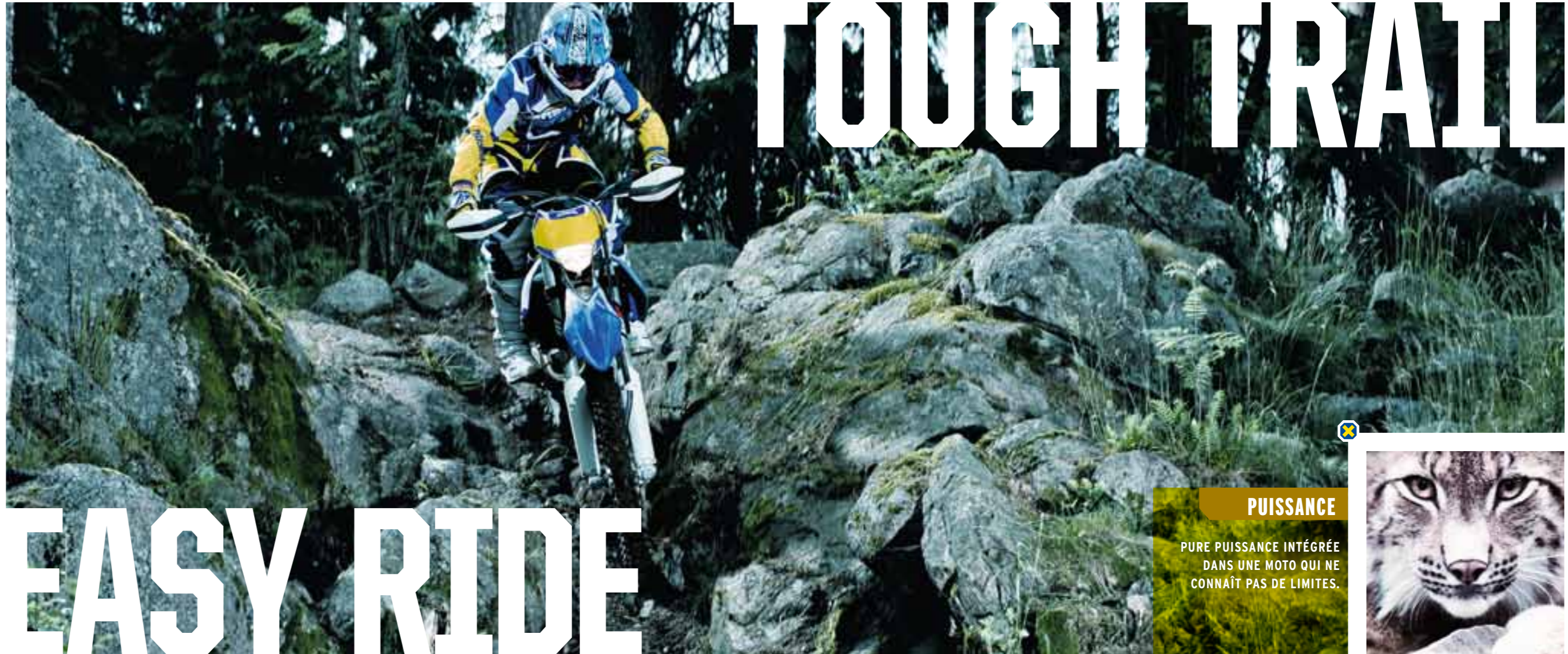
Dosabilité exacte et performances de freinage. C'est ainsi et pas autrement que se comportent les freins BREMBO et les disques de freins Wave légers.



ROUES

Imbattables sur la balance : les roues plus légères de 200 g avec moyeux à fraisage CNC, jantes DID haut de gamme et nouvelles vis de rayons en aluminium.

PARTS



TOUGH TRAIL

EASY RIDE

ARRIVER À DESTINATION. PARTOUT.

Technologie 4-temps ultra-moderne, parfaitement intégrée dans un châssis enduro ultra-léger et agile. Puissance brute mais contrôlable et parfaitement dosable, même à faible régime. Montez dans les tours pour que les pentes les plus raides et autres obstacles se transforment en jeu d'enfant. L'objectif est simple : aller toujours plus loin.

PUISSANCE

PURE PUISSANCE INTÉGRÉE
DANS UNE MOTO QUI NE
CONNAÎT PAS DE LIMITES.





ALLER DE L'AVANT

Redécouvrez l'instant où vous savez que vous êtes allé plus loin que jamais. L'instant où vous savez que vous avez dépassé vos limites et que rien ne sera plus jamais comme avant. Voilà ce que l'on ressent sur une FE 450 qui sillonne les chemins forestiers jusqu'à atteindre des montagnes reculées. Une moto qui résiste à des conditions que les autres redoutent. Les suédois ne sont pas très expressifs mais ils ont aussi des sentiments.



Le premier plein de tous les moteurs Husaberg.

FE 450



CARTER MOTEUR

Comme la conduite enduro est déjà assez difficile comme ça, le carter pèse 1,5 kg de moins. Grâce au processus de moulage sous pression, l'épaisseur de la paroi a été fortement réduite. Un alliage exclusif d'aluminium à la fois flexible et hautement résistant assure la solidité contre les dégâts.



EMS

Quand le bon réglage est crucial. L'EMS KEIHIN avec un corps de papillon de 42 mm assure de bonnes performances sur toute la plage de régime. L'interrupteur Map-Select-Switch et le User-Setting-Tool sont disponibles chez Pure Tech.



CULASSE

Quand ce qui est bon devient encore meilleur. La base de la culasse SACT était le concept des anciens moteurs FE 450 et FE 570. Mais tous les canaux et la chambre de combustion sont complètement nouveaux. Un nouvel arbre à came a été développé pour chaque cylindrée ; il ouvre 4 soupapes (en titane côté admission) via le culbuteur. L'objectif des ingénieurs : que chaque moteur développe des caractéristiques parfaites pour l'enduro et des performances maximales. Certaines choses ne peuvent plus être améliorées. Le couvercle de culasse reste comme toujours incliné afin de faciliter les travaux d'entretien.



ARBRE D'ÉQUILIBRAGE

L'arbre d'équilibrage placé latéralement sert aussi d'entraînement pour la pompe à eau et assure l'équilibrage des masses jusque dans les régimes les plus élevés. Les masses en mouvement des pistons et du vilebrequin ont été radicalement réduites.



PURE POWER

FE 501



RÉSERVOIR

Le réservoir en polyéthylène des modèles FE avec son ergonomie adaptée à l'enduro assure de parfaits points de contact avec la moto. 9,5 litres de capacité permettent d'atteindre la destination même dans les sorties enduro sur longue distance.

BOÎTE À AIR

La boîte à air alimente le moteur en air frais et propre. Le filtre TWIN AIR en mousse peut se remplacer en quelques secondes sans aucun outil.



FREINS

Pour résister aux rudes environnements suédois, les freins doivent être exceptionnels. Ce dernier adjectif qualifie parfaitement les freins BREMBO et les disque Wave légers.



LA LÉGENDE

Que dire d'une moto qui porte le nom de HUSABERG FE 501 ? Sa puissance ? Est-ce vraiment nécessaire. Mais il faudrait tout de même indiquer que la moto présente un poids plume de seulement 112,5 kg. Cela inspire clairement encore plus de respect.

BREATH TAKING

FROM THE BOTTOM



DYNAMIQUE
UN MOTO CARRÉMENT
MORDANTE. PUISSANCE,
ENDURANCE ET UNE AGILITÉ
INCROYABLE.

TO THE TOP



TOUJOURS PLUS LOIN

La TE 300 brille clairement par son rapport poids-puissance imbattable et présente en 2013 un moteur encore amélioré avec démarreur électrique et tout nouveau châssis. Encore plus puissante, plus agile et plus légère. Tout cela fait de la TE 300 une moto ultime pour les compétitions enduro extrêmes, comme le prouve la souveraineté de pilotes comme Graham Jarvis.



TE 300

La HUSABERG TE 300 est reconnaissable de loin. Sa sonorité caractéristique résonne dans les forêts et traverse la toundra. La moto peut tout à fait se décrire comme une 2-temps de folie. Poids léger, puissance brute et un dynamisme sans égal. Comme toujours chez HUSABERG, la TE 300 présente des avantages incontestables sur terrain accidenté.



TE 250

Le 4-temps n'est pas une obligation. Dans la catégorie E2, la classe la plus disputée en compétition enduro, la TE 250 est une valeur sûre. Et comme chez HUSABERG "bon" n'est jamais suffisant, la moto propose un déploiement de puissance encore plus direct, des performances plus aiguisées et un tout nouveau châssis. Ajoutez à cela une boîte à 6 rapports de série et le démarreur électrique pour obtenir une moto qui vous emmènera où bon vous semble. Où que ce soit.



HIGH PERFORMANCE BIKES

CHÂSSIS

Une construction solide et particulièrement légère en tubes et profilés d'acier haute qualité au chrome-molybdène fait du cadre à tube central un compromis idéal entre robustesse et flexibilité.

BRAS OSCILLANT

Construction parfaitement équilibrée en fonte d'aluminium : Le bras oscillant est plus léger de 300 g et son profil latéral plus élevé soutient le système d'amortissement du cadre et de la suspension avec une flexibilité ciblée.



CARÉNAGE

La conduite enduro est synonyme de fusion avec sa moto. La ligne retravaillée de la selle et des déflecteurs du réservoir permet de faire corps avec la moto. La moto ne brille pas seulement par son ergonomie adaptée à l'enduro, mais aussi par ses caractéristiques techniques comme les poignées latérales parfaitement protégées contre les saletés.

ÉQUIPEMENT

La technologie est complète et l'équipement n'est pas en reste. Carter moteur, protection de cadre et protège-mains sont de série sur tous les modèles, tout comme le plaisir de conduire. Et pour ceux qui en veulent encore plus, il existe les accessoires Pure Tech.

ARRIÈRE DU CADRE

Matière plastique haute résistance moulée par injection au lieu de l'aluminium. Cela signifie un poids réduit pour plus de robustesse et une résistance incroyable. Cette construction innovante permet une plus grande liberté dans les formes et séduit par un raccord optimal au carénage.

CARBURATEUR

L'ancien modèle reste le bon. Le carburateur KEIHIN à tiroir plat assure un déploiement de puissance plus direct et optimisé.



BOÎTE À CLAPETS

Impossible de faire plus direct. Assure un déploiement constant de la puissance et une longue durée de vie. La boîte à clapets V-FORCE 4.

DÉMARREUR

Le confort ultime pour les pros de l'enduro : le démarreur électrique.

EMBRAYAGE

L'embrayage parfait assure une dosabilité ultra-précise. Ceci est rendu possible par un embrayage compact et très robuste avec amortissement du moyeu et prétension par une rondelle élastique au lieu de plusieurs ressorts en spirale comme auparavant. Et le meilleur : la construction très durable de la cloche en acier permet de gagner 250 g supplémentaires.



Le premier plein de tous les moteurs Husaberg.



ELLE VIENT À BOUT DE TOUTES LES MONTÉES !

Le sentier est rude, mais pas assez. Chaque obstacle, chaque montée aussi raide soit-elle, ne présente aucun problème pour la plus petite des HUSABERG. La moto est la parfaite symbiose entre poids et puissance dans cette classe de cylindrée. Un concentré de puissance super-agile.



DARKWATER

BRIGHT VIEWS

AGILE
PLUS LE TERRAIN EST RUDE,
PLUS LA TÂCHE EST AISÉE.
2-TEMPS, UN CAS D'ÉCOLE.



NE L'APPELEZ PAS "PETITE"

La TE 125 est peut-être la moins grande des HUSABERG, mais il ne faut surtout pas la sous-estimer. La moto est parfaitement adaptée aux jeunes enduristes et à ceux qui sont restés jeunes dans l'âme. Le poids léger de cette HUSABERG lui donne un avantage imbattable en classe E1. Ses performances de pointe sont reconnues bien au-delà des frontières suédoises. Voici donc la première étape de ceux qui voient grand.



ÉCHAPPEMENT

Spécialement conçu pour l'enduro. Fournit une maniabilité contrôlée pour des performances maximum. Le silencieux en aluminium se fixe parfaitement à l'arrière du cadre par un soufflet en matière plastique.

TÉS DE FOURCHE

Tés de fourche à la fabrication minutieuse, fraisés dans la masse : non seulement ils ont un look remarquable avec leur anodisation noire, mais ils sont surtout conçus de sorte à optimiser la réponse et la régularité de l'amortissement de la nouvelle fourche. Ce que cela apporte ? Une maniabilité encore améliorée en tout-terrain.



ROUES

Roues avec moyeux fraisés CNC, jantes DID haut de gamme et nouvelles vis de rayon en aluminium. Un avantage de poids imbattable.

SMALL BODY

BIG POWER



4-STROKE

FE 250



FE 350



FE 450



FE 501



MOTORISATION	
TYPE DE MOTEUR	Monocylindre, 4-temps
CYLINDRÉE	248,6 cc
ALÉSAGE / COURSE	76 / 54,8 mm
COMPRESSION	13,2 : 1
DÉMARRAGE / BATTERIE	Démarrreur électrique / 12V 4Ah
BOÎTE	6 vitesses
INJECTION	Keihin EFI
COMMANDE	4 V / DOHC avec linguets
LUBRIFICATION	Sous pression avec 2 pompes à huile
RÉDUCTION BOÎTE DE VITESSES	13 : 33 17 : 33 19 : 29 23 : 28 23 : 23 26 : 22
RAPPORT PRIMAIRE	22 : 68
TRANSMISSION FINALE	14 : 50 (13 : 50)
REFROIDISSEMENT	Refroidissement liquide
EMBRAYAGE	Multidisque à bain d'huile, commande hydraulique
ALLUMAGE	Keihin

PARTIE CYCLE	
CADRE	Simple berceau dédoublé 25CrMo4
BOUCLE DE CADRE ARRIÈRE	Polyéthylène
GUIDON	Neken, Aluminium Ø 28 / 22 mm
SUSPENSION AVANT	WP-USD Ø 48 mm 4CS CC
SUSPENSION ARRIÈRE	Amortisseur WP-PDS DCC
DÉBATTEMENT AVANT / ARRIÈRE	300 / 335 mm
FREINS AVANT / ARRIÈRE	Freins à disque Ø 260 / 220 mm
JANTES AVANT / ARRIÈRE	1,60 x 21"; 2,15 x 18" DID
PNEUMATIQUES AVANT / ARRIÈRE	90/90-21"; 120/90-18"
CHAÎNE	Chaîne X-Ring 5/8 x 1/4"
SILENCIEUX	Aluminium
ANGLE DE CHASSE	63,5°
EMPATTEMENT	1.482 ± 10 mm
GARDE AU SOL	345 mm
HAUTEUR DE SELLE	970 mm
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	environ 9,5 litres
POIDS	environ 107,5 kg (sans carburant)

Monocylindre, 4-temps

349,7 cc

88 / 57,5 mm

12,3 : 1

Démarrreur électrique / 12V 4Ah

6 vitesses

Keihin EFI

4 V / DOHC avec linguets

Sous pression avec 2 pompes à huile

14 : 32 16 : 26 20 : 25 22 : 23 25 : 22 26 : 20

24 : 73

14 : 52 (13 : 52)

Refroidissement liquide

Multidisque à bain d'huile, commande hydraulique

Keihin

Monocylindre, 4-temps

449,3 cc

95 / 63,4 mm

11,8 : 1

Démarrreur électrique / 12V 4Ah

6 vitesses

Keihin EFI

4 V / OHC avec culbuteur double à galets

Sous pression avec 2 pompes à huile

14 : 36 17 : 32 19 : 28 22 : 26 24 : 23 26 : 21

32 : 76

14 : 52 (13 : 52)

Refroidissement liquide

Multidisque à bain d'huile, commande hydraulique

Keihin

Monocylindre, 4-temps

510,4 cc

95 / 72 mm

11,8 : 1

Démarrreur électrique / 12V 4Ah

6 vitesses

Keihin EFI

4 V / OHC avec culbuteur double à galets

Sous pression avec 2 pompes à huile

14 : 36 17 : 32 19 : 28 22 : 26 24 : 23 26 : 21

32 : 76

14 : 50 (13 : 50)

Refroidissement liquide

Multidisque à bain d'huile, commande hydraulique

Keihin

TE 125



TE 250



TE 300



2-STROKE

MOTORISATION	
TYPE DE MOTEUR	Monocylindre, 2-temps
CYLINDRÉE	124,8 cc
ALÉSAGE / COURSE	54 / 54,5 mm
COMPRESSION	-
DÉMARRAGE / BATTERIE	Kick
BOÎTE	6 vitesses
INJECTION	Keihin PWK 36S AG
COMMANDE	Commande de valve d'échappement
LUBRIFICATION	Par mélange 1:60
RÉDUCTION BOÎTE DE VITESSES	12 : 33 15 : 31 17 : 28 19 : 26 21 : 25 20 : 20
RAPPORT PRIMAIRE	23 : 73
TRANSMISSION FINALE	14 : 50 (13 : 50)
REFROIDISSEMENT	Liquide
EMBRAYAGE	Multidisque à bain d'huile, commande hydraulique
ALLUMAGE	Kokusan

PARTIE CYCLE	
CADRE	Simple berceau dédoublé 25CrMo4
BOUCLE DE CADRE ARRIÈRE	Aluminium
GUIDON	Neken, Aluminium Ø 28 / 22 mm
SUSPENSION AVANT	WP-USD Ø 48 mm 4CS CC
SUSPENSION ARRIÈRE	Amortisseur WP-PDS DCC
DÉBATTEMENT AVANT / ARRIÈRE	300 / 335 mm
FREINS AVANT / ARRIÈRE	Freins à disque Ø 260 / 220 mm
JANTES AVANT / ARRIÈRE	1,60 x 21"; 2,15 x 18" DID
PNEUMATIQUES AVANT / ARRIÈRE	90/90-21"; 140/80-18"
CHAÎNE	Chaîne X-Ring 5/8 x 1/4"
SILENCIEUX	Aluminium
ANGLE DE CHASSE	63,5°
EMPATTEMENT	1.471 ± 10 mm
GARDE AU SOL	355 mm
HAUTEUR DE SELLE	960 mm
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	environ 10,7 litres
POIDS	environ 95 kg (sans carburant)

Monocylindre, 2-temps

124,8 cc

54 / 54,5 mm

-

Kick

6 vitesses

Keihin PWK 36S AG

Commande de valve d'échappement

Par mélange 1:60

12 : 33 15 : 31 17 : 28 19 : 26 21 : 25 20 : 20

23 : 73

14 : 50 (13 : 50)

Liquide

Multidisque à bain d'huile, commande hydraulique

Kokusan

Monocylindre, 2-temps

249 cc

66,4 / 72 mm

-

Kick et démarrage électrique / 12V 3Ah

6 vitesses

Keihin PWK 36S AG

Commande de valve d'échappement TVC

Par mélange 1:60

14 : 32 16 : 26 20 : 25 22 : 23 25 : 22 26 : 20

26 : 72

14 : 50 (13 : 50)

Liquide

Multidisque à bain d'huile, commande hydraulique

Kokusan

Monocylindre, 2- temps

293,2 cc

72 / 72 mm

-

Kick et démarrage électrique / 12V 3Ah

6 vitesses

Keihin PWK 36S AG

Commande de valve d'échappement TVC

Par mélange 1:60

14 : 32 16 : 26 20 : 25 22 : 23 25 : 22 26 : 20

26 : 72

14 : 50 (13 : 50)

Liquide

Multidisque à bain d'huile, commande hydraulique

Kokusan



PURE



STRIPED PHASE TEE

T-shirt avec motif imprimé surdimensionné sur le devant. Qualité supérieure jersey simple. 100 % coton.



MOOSE

Élan Husaberg en peluche de fabrication écologique, env. 34 cm de haut, lavable à 30°. Peluche 100 % polyester.

RACING CAP

Casquette avec subtils empiècements brodés sur le devant, broderies supplémentaires à l'arrière, dessous de la visière jaune. 100 % polyacrylique avec rembourrage léger en coton.



STYLE



ENDURO-PROOF LOOKS

Un style sans compromis va de paire avec les motos HUSABERG. Pure Style propose des vêtements enduro fonctionnels, ainsi que du Casual Wear et des accessoires adaptés. Montrez sur quoi vous roulez !

PURE



PART OF YOUR RIDE

Enduro et Husaberg : voilà deux choses qui vont bien ensemble. HUSABERG Pure Tech est destiné à tous ceux qui veulent tirer encore plus de leur moto. Des pièces adaptées pour rendre votre moto encore plus légère, plus belle et plus puissante. Vous y trouverez des matériaux comme le titane et le carbone, ainsi que des accessoires spécialement développés pour HUSABERG. De quoi améliorer le meilleur.



DISQUE DE FREIN FLAMME

Les pilotes d'usine Husaberg freinent avec des disques de frein Moto Master : fabriqués sur mesure à partir d'acier de qualité supérieure, ils offrent une décélération maximale et une usure minimale des garnitures de frein. Le design Flame très tendance renforce encore l'effet véritablement sportif.



EMBOUT PEDALE DE FREIN BLEU

LÈVE MOTO

Charge maximale : 150 kg (330 lb.)



COUDE D'ÉCHAPPEMENT FACTORY

Fabriqués à partir de titane, ce qui signifie : ultra-légers

SABOT

Une expérience tout-terrain n'est pas un goûter d'anniversaire ! Les protections de moteur en aluminium Husaberg offrent une protection optimale pour le cadre et le moteur



PROTECTION DE RÉCEPTEUR EMBRAYAGE

Les avantages de la protection de récepteur d'embrayage Husaberg sont :

- Empêche des détériorations du carter moteur en cas de rupture de chaîne
- Pas d'introduction de pierres entre la chaîne et le carter moteur (préservation matérielle)
- Fraisage sur CNC en aluminium extrêmement résistant
- Protection optimale et efficace pour le cylindre récepteur d'embrayage



TECH



RACE IT!

ENCORE PLUS D'INFORMATION SUR "WWW.HUSABERG.COM"

SHOW WHAT YOU GOT

Pilotez sur les plus belles pistes enduro et motocross avec des instructeurs professionnels et des activités adaptées au niveau progressif. Race-Camps - Montrez de quoi vous êtes capable !



Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

SIMPLE, RAPIDE, ADAPTABLE.

Grâce à des offres de financement personnalisées, c'est vous qui prenez les rênes.

FACILE

Les solutions de crédit classique, modulables, vous permettent de financer votre moto neuve ou d'occasion à mensualités constantes et à taux fixe sur des durées de 12 à 72 mois.

SÛR ET COMPLET

Vous disposez d'une gamme complète d'assurances facultatives pour vous protéger contre les aléas de la vie : assurances emprunteur, assurance Capital et assurance garantie, pendant toute la durée du financement.

Publicité diffusée par KTM SPORTMOTORCYCLE France SAS en qualité d'intermédiaire de crédit à titre non exclusif de BNP Paribas Personal Finance. Cet intermédiaire apporte son concours à la réalisation d'opérations de crédit sans agir en qualité de prêteur. KTM FINANCE est la marque sous laquelle, en France, KTM diffuse les produits de BNP Paribas Personal Finance. Sous réserve d'étude et d'acceptation du dossier par BNP Paribas Personal Finance - siège social : 1 bd Haussmann 75009 Paris, Société anonyme au capital de 453 225 976 €, 542 097 902 RCS Paris. N° ORIAS : 07 023 128 (HYPERLINK "http://www.orias.fr"/"www.orias.fr). Vous disposez d'un droit de rétractation.

KTM Finance, c'est une gamme de produits différents exclusivement proposée dans les pays suivants : AT, DE, IT, ES, UK, F, BE, FIN, NOR, SVE, DK, NL et PL. En raison des spécificités nationales et des dispositions légales, tous les produits ne peuvent pas être proposés dans tous les pays. L'offre nationale concrète peut être consultée sur le site Internet national www.husaberg.com.

THE EASY WAY UP