

FB 800

MV Agusta est toujours à la recherche des dernières améliorations sur ses produits. De ce fait, les informations et les caractéristiques techniques sont susceptibles de changer sans préavis.

« Données techniques

MOTEUR

| | |
|--|--|
| Type | Trois cylindres, 4 temps, 12 soupapes |
| Distribution | Double arbre à cames en tête |
| Cylindrée totale | 798 cm ³ |
| Taux de compression | 13,3:1 |
| Démarrage | Électrique |
| Alésage par course | 79 mm x 54,3 mm |
| Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)** | 108,8 kW (148 CV) à 13.000 tours/min |
| Couple maximum tours/min | 88 Nm (8,97 kgm) à 10.600 tours/min |
| Refroidissement | Liquide et huile avec radiateurs séparés |
| Allumage - Alimentation | Système intégré d'allumage, injection MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) avec 6 injecteurs; boîtier de service moteur Eldor EM2.0; corps papillon full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotée de technologie "ion sensing", contrôle de l'allumage et misfire. Contrôle de couple avec 4 programmes. Contrôle de traction sur 8 niveaux d'intervention MV EAS (Electronic Assisted Shift) passage des vitesses assisté électroniquement |
| Shifter électronique | |
| Embrayage | Multidisque à bain d'huile avec anti-dribble mécanique |
| Boîte de vitesse | Extractible à six vitesses avec prise constante des engrenages |
| Rapport primaire | 19/36 |
| Rapports changement de vitesse | |
| Première vitesse | 13/37 |
| Deuxième vitesse | 16/34 |
| Troisième vitesse | 18/32 |
| Quatrième vitesse | 19/30 |
| Cinquième vitesse | 21/30 |
| Sixième vitesse | 22/29 |
| Rapport final de transmission | 17/39 |

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

| | |
|---------------------------|------------------------|
| Tension de l'installation | 12 V |
| Alternateur | 350 W à 5000 tours/min |
| Batterie | 12 V - 8,6 Ah |

DIMENSIONS ET POIDS

| | |
|------------------------------------|---------|
| Empattement | 1380 mm |
| Longueur totale | 2060 mm |
| Largeur max. | 725 mm |
| Hauteur selle | 805 mm |
| Garde au sol | 125 mm |
| Chasse | 99 mm |
| Poids à sec | 173 Kg |
| Capacité du réservoir de carburant | 16,5 l |

PERFORMANCES

| | |
|---------------|------------|
| Vitesse max.* | 269,0 km/h |
|---------------|------------|

CADRE

| | |
|----------------------------|---------------------------------|
| Type | Treillis tubulaire en acier ALS |
| Matériau plaques latérales | En alliage d'aluminium |

SUSPENSION AVANT

| | |
|-------------------------|--|
| Type | Fourche Marzocchi oléodynamique à tiges inversées avec système de régulation extérieur et séparé du frein en détente, en compression et du précharge ressort |
| Ø Tiges | 43 mm |
| Course sur l'axe jambes | 125 mm |

SUSPENSION ARRIÈRE

| | |
|----------------------------------|--|
| Type | Sachs progressive, mono amortisseur, réglable en détente, en compression et en précharge ressort |
| Matériau bras oscillant monobras | En alliage d'aluminium |
| Course roue | 123 mm |

FREINS

| | |
|-------------------------|--|
| Avant | Double disque flottant (Ø 320 mm) avec bande de freinage et bride en acier |
| Etrier de frein avant | Radial monobloc Brembo à 4 pistons (Ø 34 mm) |
| Arrière | Disque en acier (Ø 220 mm) |
| Etrier de frein arrière | Brembo à 2 pistons (Ø 34 mm) |

JANTES

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Avant: Matériau/dimensions | en alliage d'aluminium 3,50" x 17" |
| Arrière: Matériau/dimensions | en alliage d'aluminium 5,50" x 17" |

PNEUS

| | |
|---------|---------------------------|
| Avant | 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) |
| Arrière | 180/55 - ZR 17 M/C (73 W) |

CARROSSERIE

| | |
|-----------|------------------|
| Matériaux | Thermoplastiques |
|-----------|------------------|



BLANC PERLE/NOIR



ROUGE/ARGENT



NOIR METAL MAT

* Vitesse sur circuit.

** Puissance limitée disponible dans les versions pour des marchés spécifiques.