

20

SCORPION

TRIAL RACING



LIBERTE DE ROULER

SY-250FR

La SY-250FR 2009 est le fruit d'une collaboration entre le Département Research & Development de SCORPA et le Service Compétition. Marc COLOMER, Champion du monde de Trial et Christophe BRUAND, Champion de France 2008 Expert ont apporté leur expérience pour faire de la SY-250FR 2009 une moto polyvalente et d'une finition exemplaire. La très haute technologie, accessible à tous les niveaux...

Special thanks to Christophe BRUAND & Kenichi Kuroyama!

1st
France and Japan
Trial Champion



RS

SY-250R

La SY-250R : une moto qui n'a plus à faire ses preuves !
Cependant, l'adoption du nouveau système d'allumage la rend encore plus performante sur tous types de terrains.
Sans aucun doute la moto de Trial à technologie deux temps la plus aboutie. Elle bénéficie pour ce millésime 2009 d'une ultime mise au point qui lui procure plus d'agressivité sans pour autant trahir ses formes originelles.



SY 250FR



MOTEUR	
Type	Monocylindre YAMAHA 4 temps, refroidissement liquide
Cylindrée	249 cm ³
Distribution	Double arbre à came en tête, 5 soupapes Titane
Alésage X Course	77 X 53,6 mm
Alimentation	Carburateur DELLORTO VHST 26 mm à pompe de reprise
Capacité du réservoir	2 L (Super sans plomb)
Allumage	Electronique CDI «Dual-map» commutable
Démarrreur	Kick
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile, à commande hydraulique
Système de graissage	Carter humide
Boîte	5 vitesses, en prise constante
Transmission finale	Chaîne, 9X48
Huile Moteur	MOTUL 300V 100% Synthèse 10W40

	PARTIE CYCLE
Cadre	Périmétrique mixte : tubes Acier 15CDV6 et platines Aluminium 6082 forgées, usinées et anodisées Ergal (7075), avec traitement T6
Sabot moteur	
Suspension avant	Fourche hydraulique MARZOCCHI Aluminium 40 mm, réglable en détente et compression, déb.=177 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique SACHS réglable, déb.=165 mm, à la roue
Frein avant	Hydraulique, disque flottant BRAKING « Wave » 182 mm, étrier AJP 4 pistons
Frein arrière	Hydraulique, disque BRAKING « Wave » 150 mm, étrier AJP double-piston
Jantes	Alliage MORAD anodisé Titane, 1,60" X 21" et 2,15" X 18"
Pneus	avant Trial tubetype et arrière Trial tubeless
Empattement	1330 mm
Longueur X largeur X hauteur max	2023 mm X 820 mm X 1155 mm
Hauteur de selle	665 mm
Garde au sol	315 mm
Poids à sec	75 Kg

SY 250R



MOTEUR	
Type	Monocylindre YAMAHA 2 temps incliné, refroidissement liquide
Cylindrée	249 cm ³
Admission	Boîte à clapets
Alésage X Course	74 X 58 mm
Alimentation	Carburateur TEIKEI 26 mm
Capacité du réservoir	2 L, dont réserve
Allumage	Electronique CDI «Dual-map» commutable
Démarrreur	Kick
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile, à commande hydraulique
Système de graissage	Carter humide
Boîte	6 vitesses
Transmission finale	Chaîne, 10X38
Huile Moteur	MOTUL 300V 100% Synthèse 10W40

	PARTIE CYCLE
Cadre	Périmétrique, Acier 25CD4S
Sabot moteur	Aluminium (2017 en e=6 mm), avec traitement T4
Suspension avant	Fourche hydraulique MARZOCCHI Aluminium 40 mm, réglable en détente et compression, déb.=177 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique SACHS réglable, déb.=165 mm, à la roue
Frein avant	Hydraulique, disque flottant BRAKING « Wave » 182 mm, étrier AJP 4 pistons
Frein arrière	Hydraulique, disque BRAKING « Wave » 150 mm, étrier AJP double-piston
Jantes	Alliage MORAD anodisé Titane, 1,60" X 21" et 2,15" X 18"
Pneus	avant Trial tubetype et arrière Trial tubeless
Empattement	1325 mm
Longueur X largeur X hauteur max	2010 mm X 820 mm X 1155 mm
Hauteur de selle	610 mm
Garde au sol	330 mm
Poids à sec	72 Kg

SCORPA S.A Pôle Mécanique, Vallon de Fontanès 30520 Saint-Martin -de-Valgalgues FRANCE Tél. + 33 (0) 466 543 610 Fax. + 33 (0) 466 549 410
Réalisation graphique : SCORPA S.A.,Crédits photo : Carbon TM, Benjamin Meunier, Eric Kitchen & Scorpa S.A.



REVENDEUR



WWW.SCORPA.FR