

# Ultimate Rally

24 - 25 - 26 juin 2010

05 Février 2010 - PI

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### LE PREMIER RENDEZ-VOUS DE L'ULTIMATE RALLY 2010

Quelle meilleure occasion que les JPMS, ce grand rendez-vous annuel des professionnels et des passionnés de la moto, pour lever officiellement le voile sur la 2<sup>ème</sup> édition de l'Ultimate Rally qui se déroulera du 24 au 26 Juin prochain ?

Sur le stand de son nouveau partenaire DERBI, plus de 60 invités, pilotes, journalistes, partenaires, bénévoles... ont répondu présents à l'invitation du Xzeos Team, aussi curieux qu'impatients de découvrir ce que Patrick Bournisien, le Directeur de l'épreuve, a concocté comme menu et comme nouveautés pour ce nouveau défi de l'extrême qui promet du plaisir, de l'adrénaline et du piquant...



Mototribu.com : photo adrien

*"C'est un truc de malades !!!" - "J'avais jamais vu ça ! A faire absolument !!!" - "Un VRAI Rallye" - "Un truc de fou" - "Merci d'avoir osé cette épreuve"...*

Plus de 8 mois après, les pilotes de l'Ultimate Rally en parlent encore... comme si c'était hier... Il y a ceux qui y étaient, et ceux qui y seront... Avant même la présentation officielle de cette seconde édition, plus de **140 candidats à l'aventure étaient déjà inscrits sur les rangs**... Cette année encore, l'Ultimate Rally se jouera donc à guichet fermé, avec un plateau de **160 pilotes** qui prendront le départ des 4 coins de la France, le Jeudi 24 Juin prochain à partir de 20H.

#### ATYPIQUE ET ULTIME : UN CONCEPT "AUTREMENT RALLYE"

Des son lancement en 2009, l'Ultimate Rally a créé une véritable surprise dans le monde du rallye routier moto en réinventant le concept pour en faire une épreuve atypique et ultime ayant même réussi à surprendre les plus expérimentés des rallymen !

Côté "ultime", l'Ultimate Rally impose à ses candidats des performances physiques, mentales, techniques, mécaniques, et une réelle capacité d'endurance pour affronter, durant 2 jours et 2 nuits, un **programme sportif intense et concentré** : 1 400 kms de liaisons sur les routes les plus improbables, perdues au milieu de nulle part, 8 épreuves chronométrées sur des petites routes techniques et piégieuses, mais également une Spéciale sur circuit vitesse et une sur circuit de karting, le tout agrémenté d'une navigation sur road-book papier exclusivement (et pas de fléchage...il va sans dire !!!).

Côté "atypique", l'Ultimate Rally ne propose pas 1 mais 4 départs simultanés de 4 villes de France et invente autant de parcours de concentration menant, dans un temps imparti, tous les participants au lieu central de rassemblement, à partir duquel se déroulent toutes les épreuves sportives.

XZEOS  
TEAM

Xenon  
System  
High Power Light

DECOBAT

SCORPION  
EXO

SFR

DERBI

MOTORAMA

LE Rallye Moto  
qui a du piquant !

# Ultimate Rally

24 - 25 - 26 juin 2010

05 Février 2010 - P2

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### QUOI DE NEUF EN 2010 ?

(voir les détails dans la fiche technique de l'épreuve)

En tenant compte des améliorations souhaitées par les participants de la 1<sup>ère</sup> édition, le millésime 2010 de l'Ultimate Rally apportera son lot de nouveautés :

- **UN HORAIRE DE DEPART AVANCÉ** : les concurrents prendront le départ 4H plus tôt que l'an dernier, soit à 20H au lieu de 00H, le **Jeudi 24 Juin**. Cette décision répond à plusieurs souhaits :
  - développer l'ambiance conviviale et festive de chaque départ grâce notamment à la présence de spectateurs
  - organiser un départ "de jour" pour permettre aux pilotes de se "mettre en jambes" avant d'entamer une longue nuit de pilotage
  - permettre aux concurrents d'effectuer une pause obligatoire d'1/2 heure durant leur parcours de concentration
  - élargir le temps de repos des pilotes (environ 6H) entre leur arrivée à Marcillat (1<sup>ères</sup> arrivées prévues à 7H le vendredi 25 Juin) et leur départ de la première étape (1<sup>er</sup> départ prévu à 14H).
- **DE NOUVELLES VILLES DE DEPART** : à l'exception du **Mans** qui était déjà l'an dernier la ville de départ de la région Nord-Ouest, 3 nouveaux lieux seront proposés cette année : **Richwiller** (près de Mulhouse) pour le Nord-Est - **Cahors** pour le Sud-Ouest et **Caissargues** (près de Nîmes) pour le Sud-Est. Les participants de l'Ultimate Rally peuvent ainsi choisir l'une de ces 4 villes en fonction de leur situation géographique ou en fonction des pilotes avec lesquels ils souhaitent rouler pour le parcours de concentration. Des parcours d'environ 600 kms (soit 60 kms de plus que l'an dernier) qui seront bien entendu totalement réinventés, et qui traverseront des paysages magnifiques par des petites routes surprenantes, nécessitant une attention de tous les instants...surtout en navigation manuelle !
- **UN SYSTEME INEDIT DE SECURITE ET DE CONTRÔLE** : pour la première fois sur une épreuve de rallye routier moto, tous les pilotes de l'Ultimate Rally seront équipés d'un tracker GPS qui permettra, grâce au système développé spécialement par la société partenaire GeoFP, de localiser en temps réel chaque moto et donc de **veiller à la sécurité des participants**, mais également de **contrôler les itinéraires empruntés** et de mettre en place des **CP virtuels**, en complément des CP physiques qui seront installés sur les parcours
- **UN PROGRAMME SPORTIF ENCORE PLUS DENSE** : Pas moins de **10 épreuves chronométrées** viendront rythmer les **3 étapes sportives** de l'épreuve. 3 des 4 Spéciales sur route (effectuées 2 fois soit au total 8 Spéciales sur route) seront nouvelles (voir détails fiche technique) avec chacune ses propres caractéristiques : roulante, technique, sinueuse, vallonée... il y en aura pour tous les goûts ! A noter la **Spéciale du Boron** qui, pour sa part, fera **8,5 kms**... De quoi satisfaire les plus coriaces qui, souvent, regrettent le "goût de trop peu"! L'étape de nuit du Vendredi 25 Juin comportera **2 Spéciales** sur route. Enfin, les concurrents "tâteront du bitume" sur le Circuit de la Châtre, déjà emprunté en 2009, et clôtureront leur programme sportif sur le circuit de karting de Lavaud à Marcillat, le Samedi 26 Juin, offrant en même temps un véritable show pour le plus grand plaisir du public qui pourra assister, gratuitement, à cette ultime empoignade sportive !

XZEOS  
TEAM

Xenon  
System  
High Power Light

DECOBAT

SCORPION  
EXO

SFR

DERBI

MOTORAMA

LE Rallye Moto  
qui a du piquant !

# Ultimate Rally

24 - 25 - 26 juin 2010

05 Février 2010 - P3

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### QUOI DE NEUF EN 2010 ?

(voir les détails dans la fiche technique de l'épreuve)

◦ **UN PLATEAU TRES DIVERSIFIÉ** : l'Ultimate Rally reste une **épreuve ouverte à tous**, du rallyman aguerri au pilote amateur, en passant par des figures de la vitesse ou de l'endurance qui souhaitent venir se frotter à ce nouveau défi, **chacun étant averti des conditions de préparation nécessaires pour aller jusqu'au bout de l'aventure...** Si le plateau reste dominé par les multi-cylindres, on observe toutefois un **élargissement des catégories**, avec **une participation plus massive des side-cars et des 125 cm<sup>3</sup>** qui seront chacune représentées par une dizaine de machines. A noter enfin un **renouvellement significatif des engagés** puisqu'environ 30% d'entre eux rejoignent l'Ultimate Rally pour la première fois, voire, pour certains, n'ont jamais participé à une compétition de rallye routier !

◦ **UNE REMISE DES PRIX FESTIVE** : emprunt de cet esprit de famille où la complicité, l'entraide et l'amitié donnent au rallye routier cette ambiance si particulière, l'Ultimate Rally ne peut conclure cette aventure sans réunir l'ensemble de ses participants (pilotes, assistances, bénévoles de l'organisation, partenaires...) autour d'une **grande fête**, tels les irréductibles gaulois autour du banquet ! C'est à cette occasion que se fera la **remise des prix de l'Ultimate Rally, le Samedi soir aux alentours de 22H**. Une façon originale et moins conventionnelle de saluer et célébrer les héros d'une aventure...pas comme les autres !

◦ **ET TOUJOURS...** :

- des classements par catégorie (scratch - mono - classique - side...)
- des Challenges (125 - Débutants - Vétérans - Féminines et par Equipes)
- des reconnaissances autorisées (le cahier des Spéciales sera mis à la disposition des pilotes début avril)
- des possibilités d'hébergements pour les pilotes
- des animations sur la ville de rassemblement (commentateur, jeux, concours, piste éducative pour les jeunes...)
- un site web régulièrement mis à jour ([www.ultimate-rally.com](http://www.ultimate-rally.com))
- l'Ulti'mag : la newsletter de l'Ultimate Rally (bientôt dans vos boîtes...)

◦ **ET SURTOUT...** :

- LE PLAISIR ET LA PASSION DE PARTAGER CETTE AVENTURE SPORTIVE ET HUMAINE

## CONTACTS

- **COMMUNICATION - RELATIONS PRESSE** : Agence MC'Com - Christine Manganaro - 06 09 09 17 84 - [contact@mc-communication.fr](mailto:contact@mc-communication.fr)
- **ORGANISATION** : Xzeos Team / Sport Motorbike Club - 04 94 92 51 76 - [xzeosteam@gmail.com](mailto:xzeosteam@gmail.com)

XZEOS  
TEAM

Xenon  
System  
High Power Light

DECOBAT

SCORPION  
EXO

SFR

DERBI

MOTORAMA

LE Rallye Moto  
qui a du piquant !

# Ultimate Rally

24 - 25 - 26 juin 2010

05 Février 2010 - P4

COMMUNIQUE DE PRESSE

## FICHE TECHNIQUE

- Type Rallye routier moto
- Dates du Jeudi 24 au Samedi 26 Juin 2010
- Organisation Xzeos Team - Sport Motorbike Club
- Autorite Fédérale Fédération Française de Motocyclisme
- Engins admis A partir de 125cc, homologues pour la route  
A partir de 12 cv pour les scooters
- Catégories de motos Moderne Multicylindres - Monocylindre - Classique - Scooter  
Side-car
- Nombre concurrents 160 pilotes maximum
- Quatre Villes de départ Le Mans - (région Nord-Ouest) - en partenariat avec ACO et ASMACO  
Richwiller - Mulhouse (région Nord-Est) - en partenariat avec le magasin Moto Expert dirigé par Philippe Donischal  
Cahors (région Sud-Ouest) - en partenariat avec le Moto Club Cadurcien  
Caissargues - Nîmes (région Sud-Est) - en partenariat avec Moto Sport Nimois
- Ville d'Accueil Marcillat en Combraille (03- Allier)
- Parcours Environ 600 kms de parcours de concentration  
Environ 800 kms de parcours sportif  
soit 1 400 kms de petites routes
- Epreuves 10 Spéciales dont : 8 Spéciales sur routes fermées (2 de Nuit)  
1 Spéciale sur circuit (La Châtre) -  
1 Spéciale sur le circuit de karting de Lavaud à Marcillat en Combraille
- Spéciales sur route Spéciale du Barrage de Prat (4.5 kms)  
Spéciale du Gué de Selat (4.9 kms)  
Spéciale de Chambonchard (3.8 kms)  
Spéciale du Boron (8.5 kms)
- Reconnaissances Autorisées à partir de début avril 2010  
Journée de roulage sur le circuit de karting, organisée par le Xzeos Team le dimanche 2 mai

XZEOS  
TEAM

Xenon  
System  
High Power Light

DECOBAT

SCORPION  
EXO

SFR

DERBI

MOTORAMA

LE Rallye Moto  
qui a du piquant !