



BOL D'OR 2008

TKF Team Kawasaki France

MOTEUR

Type : 4 Temps - 4 cylindres en ligne
Distribution : 2 ACT - 16 soupapes
Alésage x course : 76.0 x 55.0 mm
Cylindrée : 998 cm³
Rapport volumétrique : 13.0 à 1
Alimentation : MIKUNI TTK43
Filtration : Filtre spécial K.N
Allumage : Électronique
Bougies : NGK
Lubrification : Par pompe à engrenages + Huile ELF
Mise en route : Démarreur électrique
Source d'énergie : Super sans plomb
Préparation Moteur : BRANCGUART COMPETITION
Puissance : 200 cv



TRANSMISSION

Transmission primaire : Engrenages à taille droite
Embrayage : Multidisque en bain d'huile avec système anti-dribbling
Boîte de vitesses : 6 rapports
Transmission secondaire : Par chaîne RK - France EQUIPEMENT



PARTIE-CYCLE

Suspension avant : Fourche OHLINS TTX inversée
Patin de guidage - système de mise en position automatique des étriers de frein
Débattement : 130 mm
Tés de fourche : Taillés dans la masse ROBBY (Entre axe réglable - Déport réglable)
Suspension arrière : Mono-amortisseur OHLINS TTX
Débattement : 140 mm - roue arrière
Jante avant : MARCHESINI 16.5 pouces
Jante arrière : MARCHESINI 16.5 ou 17 pouces
Pneus : PIRELLI
Freinage roue avant : Étrier NISSIN radial - 2 disques 310 mm France EQUIPEMENT
Maître-cylindre NISSIN
Système rapide de changement de plaquettes
Freinage roue arrière : Mono disque 190 mm
Durite de frein : FRANCE EQUIPEMENT
Echappement : AKRAPOVIC
Bras arrière : Modifié TKF
Système rapide de changement de roue
Commande reculées : ROBBY - TOURNAY Distribution
Optique de phare : GUILLOT
Peinture : CG Concept
Poids : 178 kg

