

## Décevante course des 24H du Mans malgré un bon début de semaine

Après notre course en Allemagne mi-août assez encourageante, nous nous retrouvons sur le circuit mythique des 24H du Mans du 4 au 9 Septembre 2012.

Début des hostilités mardi avec au programme deux séances d'essai libre de 3H chacune. Nous reprenons les réglages de base, rodons le nouveau moteur de course. Cette première journée de test est concluante, nous trouvons de bonnes solutions pour la suite de notre semaine qui débute officiellement jeudi.

Jeudi, séance d'essai libre, première séance de qualification et essai de nuit sont au programme.

La météo est idéale et le restera jusqu'au dimanche. Cette journée nous a servi à continuer nos réglages et préparer notre course. Après avoir cassé le moteur de qualification aux essais du matin, il est remplacé par un nouveau moins puissant. Nous effectuons la séance de qualification avec à la clef une 6ème place encourageante.

Vendredi, la deuxième séance de qualification se prépare. Pour ma part je préfère essayer différents réglages pour continuer à trouver la meilleure solution pour notre course. Nous améliorons tout de même pour les trois pilotes nos temps et gardons une belle 6ème place sur la grille de départ juste derrière 5 motos officielles. Le plus important pour moi est d'avoir une moto rapide et compétitive pour la course en alignant toujours des chronos rapides et réguliers.

Samedi, retournement de situation, alors que je devais prendre le départ le team préfère laisser la place à mon coéquipier G. Junod ayant au sein de ce team plus d'expérience sur ce sujet... cela m'apportera au final gain de cause car dès le départ la moto ne démarre pas. Tous nos efforts des séances qualificatives s'effondrent. Nous passons de la 6ème à la 27ème place.

Je prends à mon tour mon premier relai mais à quelques tours de la fin je fais une petite glissade en posant le carter moteur au sol. Je ne lâche pas la moto, la relève directement mais la moto ne démarre pas. Je suis contraint de traverser le bac à gravier en poussant et de démarrer la moto seul à la poussette.

Lucas prends à son tour son premier relai, malheureusement après seulement 2 tours une moto chute devant lui, il ne peut l'éviter. Il chute et se blesse au tibia, malgré tous ça il ramène tout de même la moto au stand.

Les heures défilent nous remontons les places petit à petit, avant que plusieurs problèmes n'apparaissent. (Un problème de boîtier entraîne des coupures et un blocage de tout le système électronique ; le shifter fait de multiples coupures je rentre pour le remplacer; je tombe en panne d'essence car le voyant ne s'allume pas je rentre en poussant sur 1 km; l'accélérateur reste bloqué à fond entraînant une grosse chute de Lucas qui héroïquement ramène cette dernière...)

Tous ces problèmes, nous font perdre énormément de temps, être dans le top 20 est maintenant inespéré. Malgré cela je reste motivé, je reprends la moto directement après la chute de Lucas, mes chronos sont bons et réguliers, je me fais plaisir, nous sommes dans les 6 plus rapides en piste, à 3H30 du matin je signe le meilleur temps du team.

Dimanche 15H, la course est terminée, nous finissons 23ème de la course.

Pour moi cette course à été très décevante, nous avons une grosse carte à jouer sur cette dernière course du championnat du monde. Le top 5 été à notre porté. Au final on s'est battu tout au long de la course pour finir aux portes des points.

Je salut les mécaniciens du team et mes coéquipiers qui ont gardé le courage et la motivation jusqu'à l'arrivée de cette course pleine de rebondissement.

Une grand merci à Dunlop qui nous ont fait confiance durant cette saison.



