

La première qualification s'est bien déroulée pour Erwan, il finissait en tête de sa séance avec 0,5 seconde d'avance sur le deuxième. Lors de la seconde qualification, en revanche, il n'arrivait pas à trouver de « tour clair ». Alors qu'il passait son pneu qualif, il se trouvait en avance sur le meilleur temps de la séance dans les deux premiers partiels, il était ensuite gêné dans le dernier et c'en était fini d'établir un chrono.

Agacé par la situation, Erwan s'est montré très énervé sur le moment et, avec le recul, le regrette. Le Team BMW Motorrad France réalisait tout de même la pole position avec un temps moyen de 1'37''323.

Samedi à 15h le départ de la 35ème édition des 24 Heures Moto était donné. Erwan a pris son premier relai un peu avant 17h et la physionomie de la course était déjà établie. Les quatre favoris étaient installés en tête et une course de 24 heures version sprint avait bien lieu comme annonçait.

Lors du deuxième relai d'Erwan des problèmes sur les freins sont apparus et il rentrait au box 12 tours avant la fin de son relai. L'équipe technique réglait le problème... et Erwan repartait dans la foulée pour un nouveau relai !

Toute la nuit, l'équipe s'est battue pour la troisième place et réussissait même à prendre de l'avance sur son poursuivant. Avance qui s'est retrouvée dangereusement réduite dimanche matin avec de nouveaux problèmes de frein qui obligeaient Sébastien Gimbert à rentrer au stand, un tour seulement après avoir pris le guidon.

Ce n'était plus que 20 secondes qui séparaient la BMW S1000RR installée en 3ème position, de sa poursuivante directe.

La stratégie de course prenait alors le pas et Erwan et Damian Cudlin, consommant le moins de carburant étaient sollicités pour finir la course. Pour le relai de l'arrivée Erwan recevait la consigne formelle le rouler dans des chronos 2 à 3 secondes moins vite que pendant le reste de la course pour économiser le carburant. Stratégie gagnante qui permettait à Erwan et au Team BMW Motorrad France de finir 3ème des 24 Heures Moto, et de placer pour la première fois une machine européenne sur le podium de l'épreuve.

Erwan Nigon : « C'est une grande satisfaction pour moi d'avoir emmené notre BMW sur le podium car la marque a beaucoup investi depuis trois ans. Nous terminons 3ème et Vice Champion du Monde, c'est déjà un beau résultat car l'endurance est une discipline difficile. Mais il est vrai que nous voulions terminer devant la machine désormais championne du monde. Je garde d'excellents souvenirs de notre victoire à Doha qui nous a relancé dans la course au titre. Nous sommes passés très près de l'exploit à Sukuka et avec notre 2ème place à Oschersleben nous totalisons trois podiums sur cinq courses et malgré un résultat blanc. Je pense que nous avons fait du bon travail, dommage que le titre ne vienne pas le couronner. Je remercie mes coéquipiers, BMW Motorrad et le support usine pour nous avoir fourni une moto redoutable, Michelin pour leurs solutions pneumatiques performantes et Michael Bartholemy pour sa confiance. Maintenant je me recentre sur la finale de l'IDM où je vais me battre pour obtenir le titre ce week-end. »

Erwan est reparti dès lundi pour l'Allemagne et le