



ENDURO

Paris, le mardi 28 août 2012



Compte Rendu du Grand Prix de Suède



La rentrée de l'Enduro mondial avait lieu ce week-end en Suède, à Karlsborg. Cela faisait 4 années que les pays scandinaves attendaient un retour du Championnat du Monde sur leurs terres si spécifiques.

L'EEAT – FFM y participait mais, malheureusement, sans le Brigadier Bourgeois. Le pilote 250-4T Yamaha souffre toujours d'un œdème osseux important à la main. Toute l'équipe espère son retour pour l'avant dernière épreuve du Championnat de France à Peyrat-le-Château, début septembre.



Partenaire principal

UN ENDURO TEST XXL

Du côté du circuit, la Cross Test ainsi que l'Extrême Test ont été à l'image des Grands Prix précédents. Quant à l'Enduro Test, tracé dans une grande forêt de pins, celui-ci réunissait tous les ingrédients d'une ligne « à la suédoise », c'est-à-dire cailloux, sable, racines et surtout plus de 13 minutes de chronos pour les meilleurs.



BASSET SUR TOUS LES TERRAINS

Le Brigadier Basset a formidablement tenu son rang. Deux fois 7^{ème}, le plus expérimenté de nos pilotes, se jouera de tous les pièges suédois et montrera une excellente capacité à s'adapter à tous les types de terrains.



Chez les juniors, nos deux prétendants découvraient les GP scandinaves. Techniques de pilotage différentes, enduro test à rallonge, les jeunes ont souffert sur ce 1^{er} GP.



Le Brigadier Queyreyre sera à la peine les deux journées. 19^{ème} et 18^{ème}, des résultats très moyens au vu de ses résultats du début de saison. « Je suis déçu de mes résultats... J'ai pourtant essayé de trouver des solutions mais la vitesse n'était pas là. Il va vite falloir redresser la barre en Finlande ».



Partenaires officiels

Le 1^{er} classe Rohmer a montré de belles choses ce week-end. 9^{ème} le samedi avec une belle pointe de vitesse, il sera un peu moins régulier le second jour et verra s'intercaler devant lui 3 suédois spécialistes de la silice. « Cette course atypique m'a permis d'engranger de l'expérience. Je suis maintenant 12^{ème}, mon objectif est de repartir de Finlande dans le Top 10 ».

Les 3 pilotes Armée de Terre – FFM participaient pour la 1^{ère} fois à un GP de Suède. L'entraîneur National, Frédéric WEILL connaissait bien les difficultés et n'avait pas hésité à partir quelques jours plus tôt avec toute l'équipe pour effectuer des séances d'entraînement sur les circuits locaux. « Avec l'aide d'Anders Eriksson, nous avons pu rouler sur quelques circuits avant la course. Mais il n'y a pas eu de miracle, rien ne remplace la course. Ce GP difficile restera très formateur pour la suite de la saison ».

Nettoyage et remise en condition avant le départ pour la Finlande dès ce soir où se déroulera, à Heinola, l'avant dernière épreuve du Championnat du Monde d'Enduro.

Le Service Communication



Fournisseurs officiels

Fédération Française de Motocyclisme

74, avenue Parmentier 75011 PARIS

Tél. : 01. 49. 23. 77. 00 - Fax : 01. 47. 00. 08. 37 - e-mail : ffm@ffmoto.com

www.ffmoto.org