



ENDURO



Paris, le mardi 21 mai 2013

RÉSULTATS
CONTRASTÉS

Une semaine après l'exigeant Grand Prix d'Espagne, toute la caravane du Championnat du Monde d'Enduro était dans la banlieue de Lisbonne pour la 4^{ème} course de la saison. Au programme de cette cuvée 2013 : trois belles spéciales vallonnées ainsi que des liaisons aussi lentes que techniques.

UN DÉBUT DÉLICAT

La super test du vendredi soir n'aura pas porté chance à deux membres de l'Equipe Enduro Armée de Terre-FFM. Le soldat Jérémy Miroir fait une faute à la réception d'un grand saut occasionnant une entorse qui l'empêche de poser le pied au sol le lendemain. Jérémy doit abandonner et passera des examens complémentaires dès son retour en France.

Même situation pour le Brigadier Queyreyre qui chute fort lors de la super test et sera gêné tout le week-end par une épaule et des côtes douloureuses.

LA RÉGULARITÉ DES E2

En E2, le brigadier Antoine Basset (8-8) et le brigadier Alexandre Queyreyre (12-10) ont été réguliers et ont réalisé une belle épreuve. Antoine attend des lignes plus typées « enduro » pour approcher le top 5. Quant à son coéquipier, il analyse son week-end portugais : *« J'ai chuté fort le vendredi soir, cette faute s'est payée tout le week-end sur ce circuit béton qui tape très fort. Je me suis bien accroché le second jour mais il me manque encore de la vitesse. »*

L'entraîneur national Fred Weill est satisfait du résultat de ces 2 pilotes même s'il juge que les deux militaires manquent encore de relâchement mental pour être à leur maximum.

RETOUR DANS LES POINTS POUR ROHMER

Chez les Juniors, objectif atteint pour le 1^{er} classe Kévin Rohmer qui a pris les points de la 15^{ème} place le dimanche. Il est même rentré parmi les 10 meilleurs mondiaux du junior sur quelques spéciales. Une nouvelle étape a été franchie pour le pilote Yamaha 250 - 2 temps. *« Samedi, une petite erreur dans une montée me coûte les points. Le dimanche, j'ai eu de bonnes sensations mais la fin de journée a été difficile ce qui m'a fait perdre deux places. Cette tournée, qui a marqué mon retour en Championnat du Monde, a été vraiment très positive. »*

Fred Weill analyse la tournée : *« Le niveau du mondial est en constante évolution. Chaque détail a une importance capitale pour se rapprocher du top 5. Malgré une progression notable, nous sommes en ce moment trop justes sur certains paramètres. La deuxième partie du championnat sera l'occasion de trouver les solutions. »*

La prochaine course se déroulera à Saint Palais (64), pour le Championnat de France. L'objectif de l'EEAT-FFM sera, comme à Champagne Mouton, de hisser ses pilotes sur le podium.

Le Service Communication



Fournisseurs officiels

Fédération Française de Motocyclisme

74, avenue Parmentier 75011 PARIS

Tél. : 01. 49. 23. 77. 00 - Fax : 01. 47. 00. 08. 37 - e-mail : ffm@ffmoto.com

www.ffmoto.org



Partenaire principal



Partenaires officiels