

CrocoAventures

SHERCO Rally Factory



ALAIN DUCLOS #14
JAMES WEST #24

Frank VERHOESTRAETE #53
Axel HEILENKOTTER #95



5 au 20 Janvier 2013

SUIVRE ET ENCOURAGER
LE TEAM CROCOAVENTURES

- sur le site officiel de CrocoAventures : www.crocoaventures.com
- sur le site officiel du Dakar : www.dakar.com
- sur sa page facebook
- par mail : crocoaventures@orange.fr

"Croco'News" N°1 du 12 Décembre 2012

LES ANNEES SE SUIVENT...

...ET NE SE RESSEMBLENT PAS !



Un an plus tard, à quelques jours près, nous voici de nouveau sur les terres de CrocoAventures ! Mêmes lieux (les magnifiques vignobles et sous-bois du pays aixois), mêmes mécanos (du moins en majorité), même manager, même envie, même passion. Les années se suivent... mais pourtant ne se ressemblent pas tout à fait ! C'est ainsi que nous faisons connaissance avec les 4 nouveaux pilotes qui partiront pour cette grande aventure du Dakar 2013.

Dimanche 18 novembre 2012, Domaine de Montauronne à Saint-Cannat (13) : Répétition générale ! Le Team CrocoAventures installe son bivouac en "configuration Dakar". Cette année, pas de semi-remorque mais, en tout et pour tout, un fourgon atelier et un camping-car... et ce sera finalement bien suffisant, voire moins contraignant à déplacer !

Les ateliers de préparation et de mécanique sont en place sous les 4 barnums, et les mécanos à l'affût de tous les réglages au rythme des essais de va et vient des pilotes. Comme l'an dernier, chacun chevauche sa Sherco 450 qui a pu déjà faire ses preuves sur le Dakar 2012. Mais une attention toute particulière est apportée à celle d'Alain Duclos puisqu'il s'agit véritablement d'un prototype que le pilote leader et son mécano ont le privilège de développer à l'occasion de cette course (voir interview de Laurent Le Gat à venir dans la Croconews N°2)



Une fois encore, le compte à rebours est lancé. La toute première étape les attend dans 5 jours, au Port du Havre pour embarquer véhicules et motos. Les 22 et 23 novembre, près de 700 véhicules au total prennent place sur le Rio Impérial pour 21 jours de traversée, de l'Atlantique d'abord puis du Canal de Panama... destination Lima.

Mais, pour l'heure, une poignée de proches et de passionnés est venue encourager et témoigner son amitié à toute l'équipe. Une équipe cette année plus réduite en nombre et en moyens logistiques mais enrichie de liens visiblement plus soudés et plus complices. Et pourtant ! C'est finalement la première (et la seule fois jusqu'au Dakar) qu'elle se retrouve en quasi-totalité réunie, notamment avec ses pilotes qui viennent des quatre coins de la planète... et c'est peu de le dire !



Jugez plutôt : le franco-malien Alain Duclos nous vient tout droit de Bordeaux; le britannique James West vit à Dubaï; Axel Heilenkotter est un Chilien aux origines françaises; et le belge Frank Verhoestraete est installé au Congo (nous n'aurons pas le plaisir de faire sa rencontre car il n'a pas pu faire le déplacement en France).

Rigueur et bonne humeur donc... malgré l'effervescence des derniers essais et réglages, c'est une ambiance plutôt joyeuse et détendue qui anime tout le team CrocoAventures. Pour cette ultime journée en terres françaises, on nous avait annoncé la pluie... finalement le soleil brille et les yeux aussi !

Qu'on se le dise, le team CrocoAventures est résolument prêt à partir à l'assaut de ce Dakar 2013, plus motivé que jamais à aller jusqu'au bout de ses rêves...



COMME IL DIT...

INTERVIEW DE NICOLAS CHAIX - TEAM MANAGER



Lorsqu'il a créé CrocoAventures, Nicolas Chaix ne pensait sans doute que le rêve dépasserait la réalité en l'amenant quelques années plus tard aux portes du professionnalisme. Un défi qu'il relève avec aplomb et surtout avec passion même si son rôle de Team Manager n'est pas de tout repos ! Calme (du moins en apparence !), discret, jovial, Nicolas Chaix est là...toujours... au bon moment, toujours aussi ! Il n'est pas de ceux qui imposent mais de ceux qui écoutent, observent, dialoguent...Ca tombe bien, nous avons quelques questions à lui poser !...

On peut dire que le Team CrocoAventures est, cette année, pour le moins intercontinental ! Comment es-tu allé chercher ces 4 pilotes vivant aux 4 coins du monde ?

C'est effectivement un peu l'arche de Noé et ça me fait bien plaisir ! (rires)
Je laisserai à chacun des pilotes le soin de se présenter, mais en ce qui concerne le "recrutement", je vais essayer de résumer le travail de toute une année de contacts et de préparation.

Après les déboires rencontrés en 2012, il fallait tourner la page et trouver de nouveaux pilotes avec, bien sûr, un leader qui puisse porter haut et loin nos couleurs, prouver la performance des motos Sherco et valoriser les talents du team. Nous savions qu'Alain Duclos était potentiellement disponible et nous pressentions qu'il pouvait correspondre à notre état d'esprit. Nous l'avons donc contacté et après différents échanges et négociations, nous nous sommes entendus sur un gros projet commun, sur 3 ans, notamment avec cette nouvelle moto dont Sherco lui confie le développement. Alain a très vite perçu le potentiel extraordinaire de cette machine et il a décidé de jouer le jeu. Du coup, avec Alain Duclos nous a rejoint Frank Verhoestraete, son ami proche à qui il a sans doute parlé du team en bien pour le convaincre de faire partie de l'aventure !

Et puis, nous avons recruté James West, un pilote que nous suivions depuis très longtemps, et que nous espérons intégrer dans le team depuis 2 ans déjà ! Les choses n'avaient pu se faire jusqu'alors mais nous avions déjà posé des jalons ensemble. Il nous a fallu pas mal de temps pour trouver les solutions de faisabilité, de son côté et du nôtre et du coup, sa venue dans le team n'a pu être officialisée que récemment.

Enfin, pour Axel Heilenkotter, les choses se sont faites très simplement, d'abord parce que c'est un ami, ensuite parce qu'il est importateur Sherco au Chili. Enfin parce qu'Axel nous a accompagnés sur tout le Dakar 2012 pour prendre justement "la température" et mesurer de l'intérieur la difficulté de l'épreuve avant de se lancer comme pilote moto.

Avec une structure plus allégée, mais des compétences avérées, l'équipe de mécanos et d'assistance reste la même ?
Quasiment. Il y a un mécano Sherco qui ne peut pas revenir, donc on a pris les services de Julien Pailoux, un habitué du rallye et de la moto, mais ce sera le seul "recrutement", aux côtés de Laurent Le Gat et Georges Gionnet. Marc De Vos sera en charge de conduire le camping-car et moi de m'occuper de tout l'aspect administratif, logistique et communication du team.

Sans entrer dans une quelconque polémique, on ressent cette année une sorte de sérénité qui règne sur l'équipe, contrairement à l'état de stress qui planait l'an dernier à la même époque. Est-ce le fruit de l'expérience, du vécu ? Une alchimie humaine ? Qu'est-ce qui fait cette différence ?

Evidemment que l'expérience se forge sur les difficultés et parfois sur ce que l'on croit, sur l'instant, être des échecs. L'an dernier, nous avions pour la première fois un pilote professionnel dans notre équipe, et nous avons eu une attitude réciproque qui n'a pas été la meilleure ! Nous avons vécu tous ensemble un Dakar à la fois très difficile et très enrichissant. Alors, cette année, nous attaquons cette nouvelle édition avec cette expérience supplémentaire, en sachant ce qu'il faut faire, ce qu'il faut éviter de faire et ce que nous avons à cœur de réussir cette fois-ci en mettant toutes les chances et surtout tous les moyens de notre côté ! Nous abandonnons donc collaboration avec Alain et James, les deux professionnels de l'équipe, de façon totalement différente. Il est vrai qu'avec eux, nous avons une facilité à communiquer, à nous comprendre, et forcément, les relations s'établissent beaucoup plus simplement. Nous avons déjà une alchimie qui s'opère dans l'équipe alors que, c'est vrai, à la même époque l'an dernier, c'était déjà compliqué à gérer...!

Nous, on n'a pas changé, on reste avant tout des passionnés et des amis dans la vie. Alors il n'y a pas de raison que ça se passe mal dès lors que nous sommes tous réunis pour partager les mêmes rêves et les mêmes ambitions...

Et quelles sont donc les ambitions du team ?
Comme je le disais tout à l'heure, on part avec une moto toute neuve, un prototype avec un nouveau châssis, un nouveau moteur, un nouveau kit, un nouveau pilote... On aurait légèrement espéré être dans les 5 premiers mais on sait très bien qu'avec toutes ces nouveautés et dans le cadre d'une année, nous allons rester humble... Donc, nous visons pour Alain une place dans le Top 10. Avec James qui, lui roulera sur une moto déjà rodée et éprouvée l'an dernier, c'est un peu différent car c'est son premier Dakar et il sera inscrit dans le Challenge Rookie. Vues ses performances passées, on peut prétendre être sur le podium de ce Challenge et pourquoi pas sur la plus haute marche...

Une dernière question plus... personnelle ! Tu portes ce team à bout de bras, en y mettant ton énergie, ton âme, ton cœur... au prix souvent de déceptions et de gros sacrifices... Qu'est-ce qui te fait tenir ?
Pour être tout à fait honnête, j'ai parfois des moments de découragement où je veux tout arrêter ! Mais CrocoAventures est presque une famille et heureusement, on ne doute pas tous en même temps ! L'énergie du groupe me fait tenir, cette envie d'aller toujours plus loin, de se dépasser et finalement, quand je regarde mes amis du team, mes doutes s'envolent...

Mais une chose est certaine : nous sommes une association et l'aspect financier reste une réelle préoccupation car nous n'avons pas de gros sponsors sur lesquels nous appuyer. Même si nous avons la chance d'avoir Sherco qui s'investit encore un peu plus à nos côtés, nous sommes pendus à cette réalité. Hélas, on ne paye pas ASO, les billets d'avion, les pneus et tout le reste avec de la seule bonne volonté.

Alors, chez CrocoAventures, c'est un peu le miracle permanent, mais aujourd'hui on est fier d'avoir une équipe très bien structurée, avec des motos extrêmement bien préparées, des pilotes très performants et une bonne ambiance...

Alors, rendez-vous à l'arrivée...
On y sera... C'est sûr !

A SUIVRE...

