



ALAIN DUCLOS #14
JAMES WEST #24
Frank VERHOESTRAETE #53
Axel HELENKOTTER #95



2013 DAKAR
5 au 20 Janvier 2013

SUIVRE ET ENCOURAGER LE TEAM CROCOAVENTURES

- sur le site officiel de CrocoAventures : www.crocoaventures.com
 - sur le site officiel du Dakar : www.dakar.com
 - sur sa page facebook
 - par mail : crocoaventures@orange.fr

"Croco'News" N°3 du 21 Décembre 2012

TABLEAU DU DAKAR 2013... LE QUADRIPTYQUE



LE PEROU

Épicentre du pouvoir et de l'expansion coloniale espagnole au XVI^{ème} siècle, le Pérou est le 3^e plus vaste pays du continent sud-américain. Sa découverte a émerveillé tous ceux qui ont atteint ce stade du rallye en 2012 et connu le bonheur de franchir le podium à Lima. Cette année, la capitale péruvienne sera le point de départ, permettant cette fois à tous les pilotes et équipages de s'étalonner sur les plus gros cordons de dunes empruntés sur ce continent. Jamais, dans son histoire, le Dakar n'a débuté en plein désert. La montée en pression, judicieusement dosée, ne laissera aucune place pour l'improvisation en 2013 !

Les étapes au Pérou

- 1 - Samedi 5/01 : Lima / Pisco : 263 km dont 13 km de spéciale
- 2 - Dimanche 6/01 : Pisco / Pisco : 327 km dont 242 km de spéciale
- 3 - Lundi 7/01 : Pisco / Nazca : 343 km dont 243 km de spéciale
- 4 - Mardi 8/01 : Nazca / Arequipa : 718 km dont 289 km de spéciale

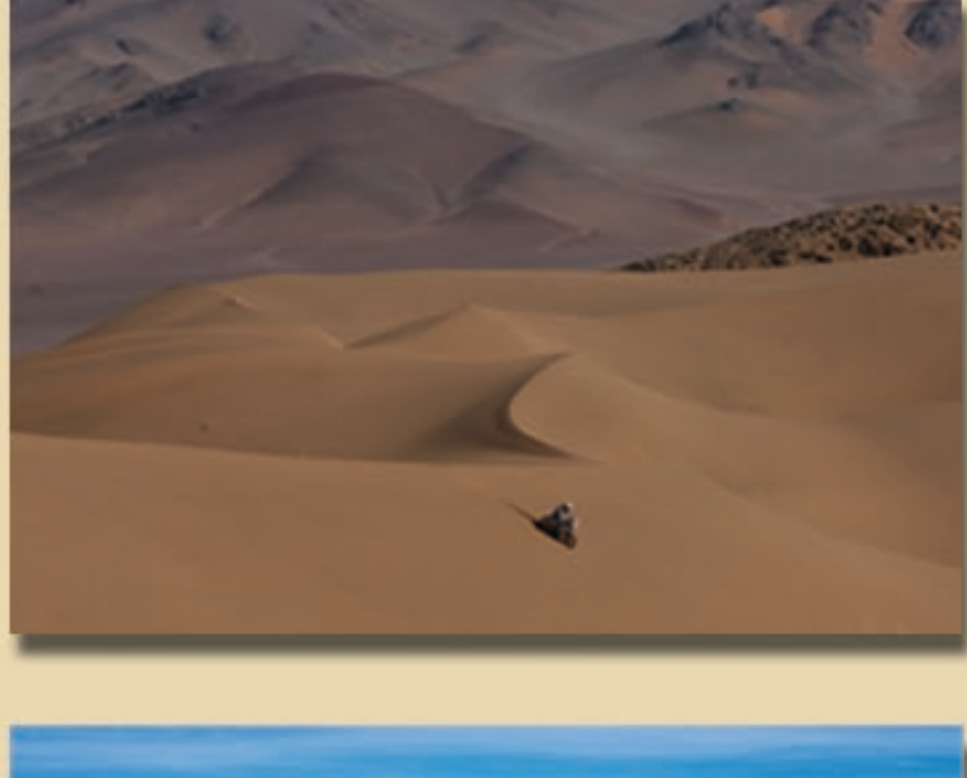


LE CHILI - PREMIER PASSAGE

Long et mince. La physionomie du Chili, dont les limites sont imposées d'un côté par l'océan Pacifique et de l'autre par la chaîne andine, en fait un des pays les plus étendus de la planète. Du désert d'Atacama, réputé comme le plus aride du globe, aux montagnes de la Cordillère, les pilotes et équipages du Dakar découvrent depuis quatre ans une palette complète de paysages. Le territoire chilien sera le théâtre de deux séquences distinctes et sans aucun doute décisives dans la course.

Les étapes au Chili

- 5 - Mercredi 9/01 : Arequipa / Arica : 411 km dont 136 km de spéciale
- 6 - Jeudi 10/01 : Arica / Calama : 767 km dont 454 km de spéciale



L'ARGENTINE

Depuis 2009, le Dakar vit en Argentine une relation intense avec un public aussi passionné que connaisseur et discipliné. Le franchissement de la Cordillère des Andes, après un premier séjour chilien, emmènera le rallye dans une Amérique qui offre un autre visage. Elle impose une diversité de terrains qui favorise surtout la polyvalence. En Argentine, les capacités d'adaptation seront essentielles pour passer à un type de pilotage et un registre de gestion de course différents. Bien que la ration de sable y soit moins dense, la virée au pays des Gauchos s'achèvera tout de même par un test majeur, où seuls les vrais pilotes de désert se sentiront à l'aise.

Les étapes en Argentine

- 7 - Vendredi 11/01 : Calama / Salta : 806 km dont 220 km de spéciale
- 8 - Samedi 12/01 : Salta / San Miguel de Tucuman : 738 km dont 491 km de spéciale



- 9 - Dimanche 13/01 : Journée de repas à San Miguel de Tucuman
- 10 - Lundi 14/01 : Tucuman / Cordoba : 852 km dont 593 km de spéciale
- 11 - Mardi 15/01 : Cordoba / La Rioja : 636 km dont 357 km de spéciale
- 12 - Mercredi 16/01 : La Rioja / Fiambala : 483 km dont 221 km de spéciale

LE CHILI - LE RETOUR !

Ici, au Chili, on navigue dans l'endurance extrême et jusqu'à la résistance ultime. Après avoir franchi pour la seconde fois la Cordillère des Andes, les concurrents replongeront dans le désert d'Atacama avec des sessions de dunes qui se poursuivront jusqu'à la veille de l'arrivée. Avant de voir Santiago, il faudra jusqu'au bout maîtriser des exercices à toutes (et rudes) épreuves...

Les étapes au Chili

- 12 - Jeudi 17/01 : Fiambala / Copiapo : 715 km dont 319 km de spéciale
- 13 - Vendredi 18/01 : Copiapo / La Serena : 735 km dont 441 km de spéciale
- 14 - Samedi 19/01 : La Serena / Santiago : 630 km dont 128 km de spéciale



Dimanche 20/01 : Podiums et Remise des Prix
 Après plus de 8 400 kilomètres parcourus depuis Lima, seuls les plus résistants seront appelés à célébrer la fin de l'aventure sur le podium d'arrivée, face au Palais de la Moneda.

chaque étape sera détaillée dans cette "Croco'News" à l'occasion du compte rendu quotidien de la course et du team CrocoAventures



COMME IL DIT... INTERVIEW DE LAURENT LE GAT RESPONSABLE TECHNIQUE



De nature discrète, voire un tantinet timide, Laurent Le Gat se complait dans son rôle, ô combien stratégique, "d'homme de l'ombre"... Car non seulement il oeuvre dans les "couloirs techniques" de CrocoAventures, mais c'est souvent dans l'obscurité de la nuit, pendant que ses pilotes récupèrent, que lui s'affaire à leur préparer une moto "toute neuve" (enfin presque !) pour leur prochain départ.

Le Dakar ? Laurent peut nous en parler pour en être à sa 7^{ème} participation !!! Et même si, à chaque fois, il dit que "c'est la dernière", on a bien compris que le Dakar... c'est toute sa vie... ou presque !

Laurent, parlons un peu technique avant de parler de toi...! Présente-nous ces motos Sherco engagées sur le Dakar 2013...

En fait, 3 des 4 Sherco 450 sont les mêmes modèles que l'an dernier sur lesquels nous avons déjà beaucoup travaillé et que nous connaissons très bien. Et puis, il y a la moto pilotée par Alain Duclos qui, elle, est vraiment unique puisqu'il s'agit d'un tout nouveau prototype que Sherco a réalisé cette année, spécifiquement pour le Dakar.

Et qu'est-ce que ce prototype a d'inédit ou de différent ?
Les axes de progression portent sur le kit rallye et sur la moto elle-même. Déjà, le châssis est différent puisqu'il a été créé à partir des observations et des essais au cours de ces 2 dernières années. L'étroite collaboration avec Mac Racing a également permis d'améliorer considérablement l'efficacité des suspensions. On a beaucoup travaillé sur la finesse de la machine, plus légère, sur son équilibre et sa maniabilité. Finalement, la position se rapproche vraiment de la moto d'enduro. Les réservoirs sont un peu plus gros mais il n'y a quasiment pas de différences. Quant au moteur, c'est vraiment un prototype construit et développé par l'usine Sherco.



Ce moteur (et le reste d'ailleurs) est conçu uniquement pour le Dakar ?
Il faut quand même rappeler que Sherco est, et reste, un spécialiste de l'enduro. Mais à travers CrocoAventures, qui est officiel de la marque sur le Dakar, l'usine développe des motos et des moteurs adaptés au rallye, car cette discipline est devenue pour le constructeur un test grandeur nature. En clair, si les résultats sont bénéfiques sur le Dakar et sur d'autres rallyes, à l'évidence ils seront bénéfiques aussi pour les motos d'enduro que développe Sherco...

Et le tableau de navigation a lui aussi évolué ?
Tout à fait ! En étroite collaboration avec les pilotes, on a aussi redéveloppé un tableau de nav pour le rendre plus compact, beaucoup plus visible, plus bas et donc moins gênant pour le pilotage. On a aussi beaucoup travaillé sur le centrage des masses pour l'équilibre de la moto.

Pourquoi avoir choisi Alain Duclos plus qu'un autre pilote pour le développement de ce prototype ?
Nous avons connu Alain sur le Dakar et rapidement, nous avons lié de très bonnes relations, en parlant de plein de choses, pas forcément de moto ou de rallye d'ailleurs ! Et justement, on a pensé que l'état d'esprit d'Alain convenait tout à fait à notre team, y compris pour y gérer un projet de développement. Ce n'est pas à la portée de tout le monde et souvent les gens confondent développement et essais. Alain a bien compris la nuance, il sait très bien qu'il est là pour "essayer des plâtres" et que parfois, ça peut être fastidieux et difficile. Le développement est en quelque sorte de la recherche. Il faut être capable d'exprimer un ressenti par des mots plus techniques mais compréhensibles par les mécanos qui, eux, ne sont pas sur la moto... Avec Alain, on a un bon contact, on se comprend bien, on a beaucoup avancé. C'est quelqu'un de très ouvert, à l'écoute, compréhensif et humble...



Dans cette dernière ligne droite des préparatifs techniques, on sent l'équipe plus détendue. Est-ce le bénéfice de l'expérience ?
Il est clair qu'on acquiert toujours des expériences nouvelles et différentes sur chaque Dakar, et au fil des années, on essaye de ne pas faire les mêmes erreurs et de progresser au bénéfice du team. Mais il y a aussi la question des moyens, car même si nous nous fixons un niveau d'exigence à la hauteur des professionnels, il ne faut pas oublier qu'on est une structure associative s'appuyant principalement sur le bénévolat de son équipe et une énorme passion, voire un sacerdoce !! (rires). Je sais que nous allons vivre un stress permanent mais on reste confiant car on a fait pas mal d'essais et on a déjà beaucoup travaillé sur la moto. Et puis, le développement du modèle est prévu sur 3 ans donc la pression est moins "concentrée" ! En fait, il faut pouvoir "dépassionner" la situation car la passion à outrance n'est pas toujours bénéfique... Il faut aussi prendre du recul, ne pas toujours avoir la tête dans le guidon on se fatigue trop vite et dans une telle épreuve d'endurance, c'est justement ce qu'il faut éviter à tout prix !

Cette édition 2013 sera ta 7^{ème} participation. Tu pourrais imaginer une année sans Dakar ?
Sincèrement ? Non ! Pourtant, chaque année, quand je rentre épuisé et épuisé, je me dis que c'est la dernière... C'est dur pour les concurrents mais ça l'est tout autant pour l'assistance ! On travaille la nuit et on roule toute la journée avec un gros stress jusqu'à l'arrivée de nos pilotes sur le bivouac. On se demande sans cesse s'ils vont bien, si la moto marche bien... On porte quand même une sacrée responsabilité : il ne faut rien oublier de vérifier sur la moto sinon ça peut vite prendre des proportions dramatiques lorsque le pilote est seul dans le désert de dunes ou à 4 000 mètres d'altitude ! Mais bon, il faut admettre qu'on aime ça, cette espèce de vibration, d'adrénaline qui revient lorsque l'échéance approche... et là on est à fond ! (rires).

C'est finalement cette histoire humaine intense qui te motive avant tout ?
Tout à fait ! Au sein de CrocoAventures, on a connu des hauts, des bas, ça n'a pas été toujours facile, mais cette année, en tout cas pour l'instant, on a un esprit d'équipe très fort, très solidaire et très convivial. Les pilotes vibrent pour les mêmes choses, donc je pense que ça va vraiment le faire ! Le Dakar est difficile et aléatoire mais s'il y a une bonne entente, si on se sert les coudes et qu'on a tous dans la même direction, ces moments éprouvés nous paraissent moins insurmontables et tout va beaucoup mieux. Chez CrocoAventures, une chose est claire : le respect des autres est primordial. On est humain et chacun à droit à l'erreur, en essayant d'en faire le moins possible bien évidemment ! C'est vraiment cet esprit d'équipe qui nous anime... On est une famille et il faut qu'on le reste. C'est sans doute pour ça que l'aventure du Dakar continue d'écrire notre histoire...



A SUIVRE...

SHERCO | SAMSUNG | MAC RACING SUSPENSIONS | LPBC RADIKAL | CONSEIL GENERAL BOUCHES-DU-RHÔNE | HGS exhaust systems | Franck Coppiens | fr free ride | Moto-Master Brake Systems | HAAN WHEELS | LOJIC | MOTUL | JPA | exact