Joëlle Ducher, contact Presse
Tel. +33 1 49 89 78 25
joelle.ducher@pirelli.com

METZELER Communiqué de presse

Des débuts parfaits pour les pilotes METZELER dans le Championnat du Monde d'Enduro FIM

Les pneus METZELER SIX DAYS EXTREME sont en tête des catégories E1 avec Christophe Nambotin, E2 avec Antoine Meo et E3 avec Ivan Cervantes.

Vale de Cambra (Portugal), 15 Avril 2014 – Dans quelques heures, la caravane EWC (Championnat du Monde d' Enduro) retournera à la maison après deux semaines dans la péninsule Ibérique, où a débuté le Championnat du Monde d'Enduro FIM. Les courses à Solsona et Vale de Cambra respectivement les grands prix de Catalogne et du Portugal ont ouvert la saison 2014 du EWC et ont déjà permis aux pneus **METZELER SIX DAYS EXTREME** de confirmer, une fois de plus, leur suprématie dans cette discipline.

Le nouvel arrivant dans la catégorie **Enduro 1**, **Christophe Nambotin (KTM)** a réalisé le grand chelem avec 4 énormes victoires, alors que tout le monde doutait de sa capacité d'adaptation à la 250 EXC-F. *« Mes METZELER SIX DAYS EXTREME étaient vraiment bien, avaient une bonne traction durant ces deux grand prix où nous avons rencontré un terrain très aride et rocailleux. J'ai été capable de donner le meilleur de moi-même en Espagne et au Portugal. »*

Derrière Nambotin, son coéquipier **Cristobal Guerrero (KTM)** a dû se battre longuement avec **Eero Remes (TM).**

Mais la grosse surprise s'est produite en **Enduro 2.** Cette catégorie a offert une grosse bagarre entre **Antoine Meo** (KTM) et Pierre-Alexandre Renet (HVA) durant les quatre jours de course. C'est le pilote Metzeler KTM qui a pris le commandement avec trois victoires et un avantage de 8 points sur son compatriote. Le champion sortant **Alex Salvini** (Honda) a eu un tour courageux après sa blessure au pouce à l'intersaison ($4^{ème}/5^{ème}/3^{ème}/3^{ème}$) et est toujours en course pour défendre son titre !

Comme l'an passé, METZELER est aussi en tête dans la catégorie **Enduro 3** grâce au quadruple champion du monde **Ivan Cervantes** (KTM) qui a gagné chaque course. Les pneus **METZELER SIX DAYS EXTREME** du pilote KTM ont été performants et ont permis au pilote espagnol de prendre le commandement de la catégorie et de viser un cinquième titre. N'oublions pas la belle performance du Champion du Monde Junior 2013 **Matthew Phillips** (KTM), également pilote METZELER, qui a su tirer le meilleur de ses pneus pour atteindre ses premiers podiums en catégorie sénior ($2^{ème}/3^{ème}/2^{ème}/3^{ème}$).

Les jeunes loups de la catégorie junior ont aussi porté haut les couleurs du **METZELER SIX DAYS EXTREME** grâce au rapide **Nicolo Mori (KTM)** qui finit les deux premières épreuves dans le Top 5 !

Durant les deux premiers grands prix de la saison, les pneus **METZELER SIX DAYS EXTREME** ont confirmé leur domination lors de la saison précédente en menant les trois

catégories. La tournée Ibérique fut excellente pour METZELER et ses pilotes avec 11 victoires et 9 podiums !

Le classement provisoire :

ENDURO 1 : 1) NAMBOTIN 80 pts 2) REMES 60 pts 3) GUERRERO 60 pts

ENDURO 2 : 1) MEO 77 pts 2) Renets 69 pts 3) AUBERT 58 pts 4) SALVINI 51 pts

ENDURO 3 : 1) CERVANTES 80 pts 2) PHILLIPS 64 pts 3) Seistola 57 pts