



# ENDURO

Paris, le mardi 12 juillet 2011

## PREMIERE VICTOIRE EN CHAMPIONNAT DU MONDE POUR ROMAIN DUMONTIER



Partenaire Titre



Partenaire Principal



Partenaires Officiels



Fournisseurs Officiels

Le Grand Prix de Roumanie fut la sixième épreuve du Championnat du Monde d'Enduro. Pour une première, le club roumain a proposé une organisation parfaite avec un paddock en plein centre ville de Buzau. Trois spéciales, englobées dans une boucle de 75 kms à parcourir trois fois, allaient départager tous les pilotes sous une chaleur étouffante.

En catégorie E1, le brigadier Marc Bourgeois, de retour de blessure, avait pour objectif d'engranger du roulage et de terminer les deux journées de course sur un rythme mondial. Ultra combatif et à la bagarre avec Nicolas Deparrois et Fabien Planet tout le week-end, il termine à deux belles sixièmes places en dominant au passage ses deux compatriotes.

Chez les E2, le première classe Antoine Basset a conforté sa cinquième place du provisoire en scorant deux belles cinquièmes places. Solide physiquement, il a pris le dessus dans la spéciale en ligne sur son poursuivant direct, l'italien Albergoni. Très encourageant pour le pilote EEAT-FFM qui, grâce à une régularité sans faille, reste dans l'aspiration des meilleurs pilotes mondiaux.

Cerise sur le gâteau pour l'EEAT-FFM puisque le brigadier Romain Dumontier, sur le podium samedi, remporte une superbe victoire en catégorie Junior le second jour. Déjà dans le top 3 à plusieurs reprises depuis le début de saison, le pilote 250cc 2T s'est battu jusqu'à la dernière spéciale pour arracher la victoire à l'espagnol Roman et au leader Jérémy Joly. Il abordera l'avant dernière épreuve du championnat à la troisième place du provisoire.

Enfin, le conducteur Queyreyre, sur sa lancée de sa splendide victoire du week-end dernier à Saint Cirgues en Montagne, a signé son meilleur résultat de la saison en Championnat du Monde avec deux septièmes places finales.

Les derniers Grand Prix seront plus physiques en Andorre et en France et nul doute que ce solide pilote en tirera profit pour s'immiscer dans le top 5 d'une catégorie Junior de plus en plus relevée.

Ce déplacement lointain a souri à l'EEAT-FFM qui alignait pour la première fois de la saison ses quatre pilotes en Championnat du Monde.

Le programme est maintenant simple : récupération, remise en condition du matériel par les mécaniciens et reprise de l'entraînement par les pilotes qui doivent préparer la prochaine épreuve du Championnat de France d'Enduro à Remiremont, dans les Vosges.

Le Service Communication