



# ENDURO

Paris, le mardi 06 septembre 2011



## RENTRÉE MITIGÉE POUR L'EEAT-FFM



Partenaire Titre



Partenaire Principal

Après une trêve estivale pour les deux pilotes seniors et les ISDE pour nos deux jeunes Champions du Monde par Equipe Junior, l'EEAT-FFM avait rendez-vous ce week-end pour l'avant dernière épreuve du Championnat du Monde dans le sud de l'Andorre. Ce Grand Prix tracé en moyenne montagne était composé de spéciales sèches et rocailleuses à parcourir 4 fois par jour. Cependant, la Spéciale Extrême, très arrosée par un orage, fut annulée le premier jour mais praticable le dimanche.

### UNE PREMIÈRE JOURNÉE DIFFICILE

Après l'annulation de la Spéciale Extrême, la journée allait donc se jouer entre l'Enduro Test et la Cross Test. Le brigadier Bourgeois n'a jamais trouvé le rythme et finit le 1<sup>er</sup> jour à la 8<sup>ème</sup> place du classement E1. Même difficulté en E2 pour Antoine Basset qui, après un mois de convalescence, termine à la 10<sup>ème</sup> place.

Le brigadier Dumontier, 6<sup>ème</sup> du jour fait une entame trop timide pour accéder au top 5. Derrière son coéquipier, le conducteur Alexandre Queyreyre fait de bons chronos mais quelques fautes le rétrogradent à la 12<sup>ème</sup> position.

### MEILLEUR RYTHME LE 2ÈME JOUR

Outre l'abandon de Marc Bourgeois sur casse mécanique dès la première spéciale, les pilotes EEAT-FFM sont bien plus performants dans cette seconde manche. En E2, le 1<sup>ère</sup> classe Antoine Basset est à l'aise dans la très sélective Spéciale Extrême et il finit à une belle 6<sup>ème</sup> place.

Chez les Juniors, le pilote 250 2T Romain Dumontier reste à la bagarre pour le podium toute la course mais perd trop de secondes dans l'Extrême pour prétendre à celui-ci. Il achève sa journée à la 5<sup>ème</sup> position. Le conducteur Queyreyre, au guidon de sa 450 YZF, n'est pas récompensé de ses efforts. Très à l'aise dans la Spéciale Extrême et aussi dans la spéciale en ligne truffées de souches et de cailloux, il cale malheureusement son moteur et termine, déçu, à la 12<sup>ème</sup> place alors que le top 7 lui tendait les bras.

Un peu en difficulté le samedi, les pilotes de l'EEAT-FFM ont démontré de bien meilleures aptitudes le second jour. Ces derniers vont rapidement se remettre au travail afin de préparer au mieux les deux dernières épreuves en France où se dérouleront les finales des Championnats de France et du Monde.



Partenaires Officiels



Fournisseurs Officiels

Le Service Communication