



Paris, le vendredi 05 avril 2013

RALLYE DE LA SARTHE : UNE 56^{ÈME} ÉDITION ATTENDUE

Avec près de 150 concurrents, c'est un grand rendez-vous du rallye routier qui se prépare dans la Sarthe les 13 et 14 avril prochains. Pour cela, les clubs coorganisateur de l'ASCOP Moto et de l'ASM ACO ont revu intégralement le parcours de 439 kilomètres et les spéciales de leur épreuve.

LE BUGATTI EN HORS D'OEUVRE

Traditionnelle première spéciale de l'épreuve, le circuit Bugatti donnera aux pistards l'occasion de prendre une avance non négligeable qu'ils auront ensuite à gérer au fil des spéciales de Bessé sur Braye et de Roëzé sur Sarthe. Toujours au départ de la jolie petite ville de La Suze sur Sarthe, ce nouveau tracé sera aussi l'occasion de découvrir de nouvelles routes non empruntées depuis plusieurs décennies, voilà de quoi réjouir aussi les amateurs de navigation !

TONIUTTI, LA PASSE DE 3 ?

Vainqueur des deux précédentes éditions, Julien Toniutti sera bien équipé avec sa KTM RC8, de quoi contenir les Ducati Multistrada de Christophe Velardi et de Franck Coudert qui seront aussi en première ligne sur le Bugatti. N'oublions pas le monocylindre de Florent Derrien (KTM 690SM) qui a remporté cette catégorie aux Garrigues. Nicolas Pautet (KTM 990 SD), Nicolas Derrien (Triumph 675 ST R) ainsi que Sébastien Fassouli (Aprilia 1000 Tuono) devraient pouvoir accrocher les roues des leaders du classement Elite, de même que Carlo Scanu qui pour l'occasion inaugurera sa nouvelle KTM 1190 Adventure.

INFOS PRATIQUES

Pour plus d'infos, vous pouvez vous rendre sur le site de l'épreuve : <http://www.rallyedelasarthe.com/> mais également sur le site d'AFC Micro pour les classements en direct : <http://www.afcmicro.com/2013/CFRR/2-SARTHE/result.htm>

Le Service Communication



Partenaire officiel



Partenaires medias