



1913-2013 • 100 ANS DE PASSION
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

VITESSE

Où ?

Le Mans (72)

Paris, le mardi 7 mai 2013

Quand ?

17 - 18 - 19 mai 2013

2013, UNE ANNÉE SPÉCIALE POUR LE GP DE FRANCE

L'ANNÉE DES ANNIVERSAIRES

2013 est une année particulière pour la Fédération Française de Motocyclisme qui fête cette année ses 100 ans d'existence, un anniversaire qui marque un siècle d'histoire et de passion du sport moto. Cette année marque aussi les 20 ans de la reprise du Grand Prix de France par Claude Michy. Un projet ambitieux qui s'est révélé fructueux tant les équipes de PHA ont réussi à faire de cette épreuve l'une des plus belles fêtes populaires du calendrier du Championnat du Monde de Vitesse.

UNE NOUVELLE MARSEILLAISE À DOMICILE ?

Le Grand Prix de France 2012 avait été marqué par la magnifique prestation de Louis Rossi en Moto3 qui l'avait emporté sous la pluie après une course toute en maîtrise. Espérons que l'édition 2013 soit tout aussi belle pour nos pilotes tricolores. Avec à nouveau 6 représentants français participant à l'ensemble du championnat, la France possède un important contingent. Cela est notamment rendu possible grâce à la FFM et sa politique de haut niveau qui soutient les meilleurs espoirs et pilotes, dont l'ensemble de nos représentants Moto2 et Moto3. Cette année encore, Randy de Puniet reste l'unique tricolore au sein du Moto GP. Il vise clairement la place de meilleur pilote CRT, notamment face à son coéquipier, l'espagnol Espargaro. Espérons qu'il puisse faire un coup d'éclat devant son public.

En Moto2, Johann Zarco a confirmé tout son talent en étant le meilleur rookie de la saison passée. En intégrant le Came IodaRacing Project, il est entré dans l'un des meilleurs teams de cette catégorie et devrait poursuivre son ascension. Il se doit de réaliser une grosse performance au Mans pour confirmer son potentiel et être aux avant-postes. Mike di Meglio est un habitué du plateau Moto2 mais n'a pu bénéficier de la stabilité nécessaire à son épanouissement et sa progression. Le Champion du Monde 125cc 2008 s'est accroché et espérons que 2013 soit son année. Le contingent français du Moto2 est rejoint cette année par Louis Rossi qui passe à l'échelon supérieur et a réalisé un rêve en intégrant le Team Tech-3. Toujours aussi travailleur, le pilote sarthois devra surtout se familiariser avec sa moto suite à ce changement de catégorie.

Et enfin en Moto3, l'expérimenté Alexis Masbou réalisait une excellente saison 2012 avant d'être stoppé en plein élan par une grave blessure. Il retrouve petit à petit son niveau et pourrait de nouveau lutter pour les podiums. Autre bon souvenir de 2012 au Mans avec la 8^{ème} place du débutant Alan Techer. Pour cette nouvelle saison, le jeune pilote devra mettre à profit toute l'expérience accumulée pour passer un cap. Comptons sur lui pour marquer ses premiers points cette saison. Et enfin n'oublions pas nos 2 pilotes wild-cards en Moto3, Jules Danilo et Christophe Arciero. Courir un Grand Prix sera forcément un événement exceptionnel pour ces jeunes pilotes.

Le Service Communication