



Paris, le mardi 16 juillet 2013

10^{ÈME} RALLYE DU DOURDOU : UNE FINALE EXPLOSIVE

Les 19 et 20 juillet prochains, le Moto Club de Villecomtal (12), et toute la commune du même nom seront à pied d'œuvre pour accueillir la 7^{ème} et dernière épreuve du Championnat de France des Rallyes Routiers.

Pour ce 10^{ème} Rallye du Dourdou, deux boucles ont été tracées, l'une au nord de Villecomtal qui permettra d'atteindre la vallée du Lot et Entraygues, tandis que la seconde sillonnera le sud-est de la ville de départ. Au total il y aura 500 km à parcourir en deux étapes. La première, de près de 160 km, démarrera le vendredi soir à partir de 20h, comme le veut la tradition au Dourdou, et comprendra 4 secteurs chronométrés sur les spéciales de Mouret (3 km) et Villecomtal (3,6 km). Le deuxième départ, le samedi dès 9h, proposera aux 140 concurrents une journée complète de moto avec plus de 350 km de parcours routier et 5 spéciales.

UN FINAL HALETANT

Le suspense sera de mise lors de ce dernier acte pour l'attribution du titre Elite entre Julien Toniutti (KTM 990 Superduke) et Florent Derrien (KTM 690 SM), bien revenu sur le leader du championnat depuis les 2 dernières épreuves. La troisième marche du podium sera âprement disputée entre Franck Coudert (Ducati Multistrada 1200), Nicolas Pautet (Husaberg 650 FS), Bruno Schiltz (KTM 690 Duke R) et Benoit Nimis (Yamaha 450 WRF). De même, dans les autres catégories, de nombreux podiums sont encore incertains en Anciennes, Classiques, Mono, Top-Sport et Side-car.

Rendez-vous donc samedi soir à l'occasion de la remise des prix de l'épreuve, mais également celle du championnat qui aura lieu dans la foulée, juste avant le traditionnel aligot géant qui clôturera cette saison 2013 riche en événements !

Le Service Communication



Partenaire officiel



Partenaires medias