



1913-2013 • 100 ANS DE PASSION  
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

# MOTOCROSS

Paris, le lundi 14 octobre 2013

## L'ITALIE REMPORTE LE DEUXIÈME TROPHÉE FRANCO / ITALIEN DE MOTOCROSS

C'est en présence du Président de la Fédération Française de Motocyclisme, Monsieur Jacques Bolle et du Vice-Président de la Fédération Italienne de Motocyclisme, Monsieur Fabio Larceri que la seconde édition du Trophée Franco Italien de motocross s'est déroulée ce week-end à Pernes-les-Fontaines, dans le Vaucluse. Organisée de main de maître par l'équipe du Moto-Club Pernois animée par le Président Roure, l'épreuve a tenu toutes ses promesses et, pilotes, encadrement et spectateurs se sont régalés.

Les 55 meilleurs jeunes âgés de 8 à 17 ans de chaque pays se sont affrontés durant deux jours de compétition, répartis dans trois catégories de cylindrées (65 cc, 85 cc et 125 cc). Côté tricolore, les coureurs ont été sélectionnés dans les championnats de France Minivert 65 cc, MX espoir 85 cc et Junior 125 cc.

Côté sport, dans chaque catégorie, deux manches ont été disputées et pour le classement final du Trophée, les points acquis par les dix meilleurs pilotes de chaque pays en 125 cc ainsi qu'en 85 cc ont été additionnés à ceux acquis par les sept meilleurs pilotes 65 cc afin de déterminer le vainqueur.

### LES ITALIENS UN CRAN AU DESSUS CHEZ LES PLUS JEUNES

Ce sont les Italiens qui se sont montrés les plus forts. Déjà vainqueurs l'an passé sur leurs terres de Paroldo, ils ont construit leur succès final en dominant nettement les catégories des plus jeunes pilotes. En 65 cc, une petite fusée transalpine du nom d'Alessandro Facca a été lancée sur Pernes les Fontaines. Le warm-up matinal interrompu à cause d'un terrain rendu trop boueux par les fortes pluies nocturnes, il a survolé les deux manches sous le soleil. Au final, il devance Bogdan Krajewski. Le pilote tricolore s'est bien battu et se classe deux fois 2<sup>ème</sup> de manche. Le podium est complété par un autre Transalpin, Tommaso Sarasso, qui a terminé à cette même place les deux manches. Le 2<sup>ème</sup> meilleur français est Jules Gourribon à la 6<sup>ème</sup> place. Les Italiens remportent la catégorie en plaçant sept pilotes dans les dix premiers.

En 85 cc, l'Italie s'est encore imposée en plaçant quatre pilotes aux quatre premières places. Gianluca Facchetti remporte les deux manches assez facilement. Gabriele Oteri termine second de la journée avec une 4<sup>ème</sup> puis une 2<sup>ème</sup> place. Il finit à égalité de points avec son compatriote Alessandro Manucci, qui monte donc sur le podium. Le meilleur Français du jour a été Tom Vialle à la 5<sup>ème</sup> place. 7<sup>ème</sup> de la première manche, il améliore en seconde à la 6<sup>ème</sup> place. Il a très bien roulé mais n'a rien pu faire contre l'armada italienne. Robin Filho termine juste derrière lui au classement journée.

### LES BLEUS FONT LA LOI EN 125 cc

En 125 cc, les Bleus ont relevé la tête et sauvent l'honneur, remportant la catégorie. Bastien Inghilleri en a fait voir de toutes les couleurs à ses adversaires, il remporte les deux manches du jour. Très bien sorti de grille en première manche, il a mené la course du début à la fin sans être inquiété. Cela a été plus compliqué en seconde manche. Handicapé par un départ moyen, il a dû cravacher pour passer devant vers la mi-course, ne lâchant plus la tête ensuite. Jacopo Schito représente l'Italie en seconde position tandis qu'Adrien Malaval monte sur le podium avec une 5<sup>ème</sup> place en première manche suivie d'un podium en seconde.

En fin de journée, c'est donc l'Italie qui s'est vue remettre le trophée tant convoité, sous les applaudissements !

Rendez-vous est donné l'année prochaine de l'autre côté des Alpes pour cet événement désormais devenu incontournable dans le calendrier de fin de saison des deux nations.

Le Service Communication