



TRIAL

Paris, le vendredi 27 décembre 2013

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TRIAL LE POINT SUR LA SAISON 2014

Alors que la saison 2013 s'est achevée, avec notamment une augmentation de 3% des licenciés trial chez les séniors et de 12% chez les jeunes, il est déjà temps de se tourner vers 2014.

La grosse nouveauté sera bien sûr la réglementation du Non Stop qui modifiera les habitudes et apportera un nouveau souffle à la discipline. Une évolution des âges de pratique a également été décidée puisque de 7 à 10 ans, les pratiquants pourront utiliser des 80cc sur circuit fermé. De 11 à 14 ans, l'usage de 125cc sur circuit fermé est possible (contre de 12 à 13 ans précédemment). Et enfin, la cylindrée est libre à partir de 15 ans contre 18 ans auparavant (sur les portions ouvertes à la circulation publique, une 125cc est toutefois nécessaire à partir de 16 ans, pour les cylindrées supérieures et à partir de 18 ans, le permis de conduire est obligatoire).

Ces évolutions ont pour objectif de favoriser la pratique du trial chez les jeunes.

Au niveau des règlements techniques et de sécurité, la protection de la couronne arrière sera mise en place.

En ce qui concerne le calendrier de la saison 2014, le Championnat de France comportera 7 épreuves et une nouvelle catégorie fera son apparition avec les Experts 2.

Le Championnat de France Open Free aura lieu sur 6 épreuves.

Enfin, la formation OZT pour les commissaires de zone se déroulera désormais en 2 parties puisqu'un module pratique accompagnera la partie théorique. La première session de cette formation se déroulera le 18 janvier à Goutrens (12) avec la collaboration de l'Équipe de France de Trial et de Christophe Bruand, Entraîneur National.

Le Service Communication