



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MIES, 24/05/2012

POUR PLUS D'INFORMATION:

ISABELLE LARIVIÈRE
ATTACHÉE DE PRESSE
isabelle.lariviere@fim.ch
TEL +41 22 950 95 68

Le Motocyclisme nommé pour le prix 'Spirit of Sport'

Un partenariat entre 'Riders for Health' et la FIM qui contribue à apporter des soins de santé vitaux à des populations rurales en Afrique, a été nommé pour le prix 'Spirit of Sport' discerné lors du 10e Congrès Annual SportAccord tenu au Québec, Canada, le 24 mai 2012.

'Riders for Health' est l'organisation humanitaire officielle et membre associée de la Fédération Internationale de Motocyclisme et du MotoGP. Elle est née dans le milieu des courses de Grand Prix dans les années 80 et reçoit toujours du soutien de motocyclistes dans le monde entier.

Selon Randy Mamola, qui a remporté 13 Grand Prix et qui est l'un des fondateurs de 'Riders for Health' 'Ce qui rend 'Riders for Health' si extraordinaire c'est que la moto que nous aimons tous tant et qui m'a permis d'avoir une carrière aussi fantastique est la même moto qui sauve des vies en Afrique. Nous sommes très fiers d'avoir reçu cette récompense. Sans le soutien de la FIM et de la communauté motocycliste, 'Riders for Health' n'existerait pas. Cette récompense est pour nous tous.'

Le prix 'Spirit of Sport' décerné chaque année salue l'engagement et l'esprit humanitaire des membres de SportAccord qui ont contribué de manière exceptionnelle et durable au service que le sport peut rendre à l'humanité en tant qu'outil de changement social positif.

La Directrice Générale de 'Riders for Health', Andrea Coleman, explique : 'C'est effectivement l'esprit sportif, la passion, l'engagement et l'énergie qui nous a permis de créer 'Riders for Health'. Sans la ferme volonté d'atteindre notre but, nous n'aurions jamais pu avoir un tel impact. Nous comptons rester focalisés sur notre objectif qui est d'atteindre 25 millions de personnes d'ici 2015.'

Le Président de la FIM, Vito Ippolito se félicite de ce partenariat : 'La FIM est fière d'avoir 'Riders for Health' comme membre associé et ravie de notre collaboration intense et fructueuse. Au nom de la FIM et de toute la communauté motocycliste, je félicite chaleureusement 'Riders for Health' pour leur nomination à ce prix et pour mettre le motocyclisme sur les routes au service des populations pour aider à sauver des vies'.

La communauté motocycliste soutient 'Riders for Health' mais aussi et surtout la moto qui est au cœur du travail que l'organisation accomplit en Afrique.

'Riders for Health' utilise des motos, des ambulances et d'autres véhicules à quatre roues pour permettre aux travailleurs de la santé locaux d'atteindre les villages les plus isolés en Afrique et d'apporter des soins de santé de manière fiable et prévisible.

Grâce au travail de 'Riders for Health' un travailleur de santé de proximité peut atteindre cinq fois plus de personnes qu'à pied ou à vélo. En conséquence, chaque semaine, plus de 30,000 personnes supplémentaires en Afrique (c'est-à-dire 1,5 million par année) reçoivent des soins de santé chaque semaine grâce à 'Riders for Health'.

L'élément clé du travail de 'Riders for Health' est l'attention qu'ils portent à l'entretien et à la formation. L'organisation emploie des mécaniciens locaux et entretient régulièrement chaque mois tous les véhicules, s'assurant ainsi qu'ils restent quasiment toujours en état de marche et que les soins de santé puissent toujours être apportés à ceux qui en ont besoin.

L'organisation 'Riders for Health' a été fondée par l'un des coureurs motocyclistes les plus talentueux et appréciés des années 80, Randy Mamola, en collaboration avec Andrea et Barry Coleman. Andrea est née dans une famille de coureurs motocyclistes. Non seulement elle a elle-même participé à des courses à moto, mais elle a également dirigé une équipe en Grand Prix. Barry, journaliste de métier, a convaincu le Guardian de couvrir le motocyclisme et a lui-même couvert le sport en tant que journaliste pendant de longues années.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME

Alors qu'ils récoltaient des fonds sur les circuits de courses motocyclistes dans les années '80, les membres du groupe ont été invités à voir l'impact sur place en Afrique. Cependant, lors de plusieurs visites, ils ont pu constater que des motocycles destinés à livrer des soins de santé étaient tombés en panne à défaut d'un entretien de base.

En 1991, avec le soutien de la communauté motocycliste, ils ont fondé 'Riders for Health', une organisation dont le but est de gérer et d'entretenir des véhicules afin que les travailleurs de santé en Afrique puissent se rendre dans les villages les plus isolés.

La FIM et les coureurs motocyclistes demeurent le pilier principal du soutien de 'Riders for Health'. Les coureurs organisent des événements avant les courses de MotoGP au Royaume Uni, aux États-Unis et en Espagne pour récolter des fonds et permettre aux fans d'avoir un aperçu des coulisses du sport. Ils gagnent également de l'argent en mettant à disposition du stockage pour les casques et les combinaisons lors de courses et autres événements, et ils reçoivent des dons de motocyclistes à travers le monde.

Pour interviewer Randy Mamola, pour des photos ou pour plus d'informations, veuillez contacter :

Frankie Parrish
E: fparrish@riders.org
T: +44 (0)1604 889 543
M: +44 (0)7977 412 560
W: www.riders.org

À propos de 'Riders for Health'

'Riders for Health' est une entreprise à but social connue dans le monde entier et spécialisée dans la gestion des véhicules utilisés dans les soins de santé et pour d'autres services publics dans des conditions où les réseaux d'installations pour l'entretien des véhicules fait largement défaut. L'Afrique rurale répond pour la plupart à ces critères. 'Riders for Health' a mis sur pied des programmes en Gambie, au Lesotho, au Zimbabwe, au Nigéria, au Kenya, au Malawi, en Zambie et en Tanzanie.

Les programmes de 'Riders for Health' se basent sur un modèle. Le modèle financier à but non lucratif innovateur de l'entreprise consiste à facturer aux clients l'utilisation des véhicules sur la base d'un prix par kilomètre, permettant ainsi aux gouvernements de dresser leurs budgets de manière efficace et transparente. Il permet également d'offrir aux donateurs une solution largement à l'abri de la corruption. En 2006 'Riders for Health' a reçu la récompense de la Fondation Skoll pour l'esprit d'entreprise à but social, et en mars 2012 la récompense 'Fleet Forum Best Transport Achievement Award'. Un prix sponsorisé par le groupe de logistique de pointe, UPS, leur a également été décernée.

'Riders for Health' est un organisme pleinement responsable dont le travail et le statut d'organisation à but non lucratif sont soumis à un audit annuel dans chaque pays où il travaille et à l'examen de la 'Charity Commission' au Royaume Uni et du 'Internal Revenue Service' aux États Unis.

A propos de la FIM (www.fim-live.com)

La Fédération Internationale de Motocyclisme fondée en 1904, est l'organisme dirigeant du sport motocycliste et le défenseur du motocyclisme au niveau mondial. La FIM est une organisation indépendante rassemblant 107 Fédérations Nationales dans le monde entier. Elle est reconnue comme la seule autorité compétente en sport motocycliste par le Comité International Olympique (CIO). Parmi les 50 Championnats du Monde FIM, les principales manifestations sont le MotoGP, le Superbike, l'Endurance, le Motocross, le Supercross, le Trial, l'Enduro, les Rallyes Tout terrain et le Speedway. Par ailleurs, la FIM est aussi active et impliquée dans les domaines suivants: affaires publiques, sécurité routière, mototourisme et défense de l'environnement. La FIM fut la première fédération sportive internationale à imposer un code de l'environnement en 1994.

