



# 2010

# RACE

# HIGHLIGHTS

INSIDE:

**PRATICE**

**QUALIFY**

**RACE**

**DATA**

**COVERAGE**

**LIFESTYLE**

**GALLERY**

**SPECIAL**

**GUEST**

**ROUND 15**

**GP OF MALAYSIA**



**... AND MORE SPECIAL CONTENTS**



DISCOVER LCR ECOSTYLE  
PROGRAM VISITING: [www.lcr.mc](http://www.lcr.mc)





11th April <b>Qatar</b> Losail
2nd May <b>Spain</b> Jerez
23th May <b>France</b> Le Mans
6th June <b>Italy</b> Mugello
20th June <b>Great Britain</b> Silverstone
26th June <b>Netherlands</b> Assen
4th July <b>Catalunya</b> Catalunya
18th July <b>Germany</b> Sachsenring
25th July <b>United States</b> Laguna Seca



15th August <b>Czech Rep.</b> Brno
29th August <b>Indianapolis</b> Indianapolis
5th September <b>San Marino Rep.</b> Misano
19th September <b>Aragon</b> Motorland Aragon
3rd October <b>Japan</b> Motegi
10th October <b>Malaysia</b> Sepang
17th October <b>Australia</b> Phillip Island
31th October <b>Portugal</b> Estoril
7th November <b>Valencia</b> Ricardo Tormo





**MALAYSIA HISTORICAL CONTEMPORARY KEY NOTES**

Under the premiership of Mahathir bin Mohamad, Malaysia experienced economic growth from the 1980s, a 1985-86 property market depression, and returned to growth through to the mid-1990s. The period saw a shift from an agriculture-based economy to one based on manufacturing and industry in areas such as computers and consumer electronics. It was during this period, too, that the physical landscape of Malaysia changed with the emergence of numerous mega-projects. Notable amongst these projects were the construction of the Petronas Twin Towers (at the time the tallest building in the world, and, as of 2010, still the tallest twin building), KL In-

**BREVI CENNI STORICI CONTEMPORANEI DELLA MALESIA**

*Con la premiership di Mahathir bin Mohamad, la Malesia ha registrato una crescita economica a partire dal 1980, nel 1985-1986 la depressione del mercato immobiliare è tornata a crescere fino alla metà degli anni 1990. Il periodo ha visto un passaggio da un' economia basata sull'agricoltura ad una basata sulla produzione e l'industria in settori come i computer e dell'elettronica di consumo. Fu durante questo periodo, inoltre, che il paesaggio fisico della Malesia è cambiato con la nascita di numerosi mega-progetti. Notevoli tra questi progetti sono stati la costruzione della Petronas Twin Towers (al momento il più alto edificio del mondo, e, dal 2010, ancora l'edificio gemellare più alto), il KL Interna-*



ternational Airport (KLIA), the North-South Expressway, the Sepang International Circuit, the Multimedia Super Corridor (MSC), the Bakun hydroelectric dam and Putrajaya, the new federal administrative capital. In the late 1990s, Malaysia was shaken by the Asian financial crisis as well as political unrest caused by the sacking of the deputy prime minister Dato' Seri Anwar Ibrahim. In November 2007, Malaysia was rocked by two anti-government rallies. They were precipitated by allegations of corruption and discrepancies in the Malaysian election system that heavily favoured the ruling political party, Barisan Nasional, which had been in power since Malaysia achieved its independence in 1957.

*tional Airport (KLIA), la superstrada nord-sud, il Sepang International Circuit, il Multimedia Super Corridor (MSC), la diga idroelettrica di Bakun e Putrajaya, la nuova capitale federale ed amministrativa. Alla fine del 1990, la Malesia è stata scossa dalla crisi finanziaria asiatica così come dalla instabilità politica causata dal licenziamento del vice primo ministro Dato' Seri Anwar Ibrahim. Nel novembre del 2007, la Malesia è stata scossa da due manifestazioni anti-governative scaturite da accuse di corruzione e discrepanze nel sistema di elezione della Malesia che ha fortemente favorito il partito politico dominante, Barisan Nasional, al potere dal 1957 quanto lo stato ha raggiunto la sua indipendenza.*

**SEPANG CIRCUIT**

Pole Position: Left  
 Length: 5 548 m / 3.447 miles  
 Width: 25m  
 Right corners: 10  
 Left corners: 5  
 Longest straight: 920 m / 0.572 miles

**Circuit records:**  
 MotoGP 2'02.108 - C. Stoner '09, Ducati  
 250cc 2'07.597 - H. Aoyama '09, Honda  
 125cc 2'13.118 - A. Bautista '06, Aprilia

**2009 winners:**  
 MotoGP C. Stoner (AUS), Ducati  
 250cc H. Aoyama (JPN), Honda  
 125cc J. Simon (SPA), Aprilia







**SEPANG CIRCUIT  
ROUND 15**

# MALAYSIA

**HOT SEPANG RACETRACK WELCOMES  
THE MOTOGP RIDERS AND TEAMS**

**IL CALDO TROPICALE DEL GP DI SE-  
PANG DA IL BENVENUTO AL MOTOGP**

## PREVIEW

Sepang, 7 October: The second over sea round of the three in a row takes the premier class riders to Sepang which is traditionally the most physically demanding race of the year. After Japan GP which was conducted in dry conditions, LCR Honda racer Randy de Puniet and his colleagues reached the sweltering Malaysian which celebrates its 20th anniversary of MotoGP competitions.

*Sepang, 7 Ottobre: il secondo round oltre oceano dei tre di fila in programma a fine stagione si svolge questo week end sullo spettacolare e fisicamente impegnativo tracciato di Sepang che quest'anno festeggia il suo 20° anniversario insieme al circus del MotoGP.*

*Il portacolori del Team LCR Honda MotoGP Randy de Puniet arriva in Malesia con uno*



De Puniet goes into the final four races of 2010 with a battle on his hands. The Frenchman's avowed goal for this season was to be MotoGP's top non-factory rider, a target he was well on the way to achieving until he suffered a broken left tibia and fibula during July's German GP. After a miraculously short four-week rehabilitation, de Puniet returned to action at the Czech GP, but he has understandably struggled to continue his dazzling early season form. He is still top privateer, holding eighth place overall, but he has three men – Simoncelli, Edwards and Melandri – within nine points of him. A good result at Sepang is therefore essential to maintain his position.

**De Puniet:** "The tropical weather always makes Malaysia a tough weekend for everyone, not only the riders, but also for the whole team, so we will have to work hard to stay focused on the job, especially in this busy period of three races on consecutive Sundays. My leg injury still isn't perfect – the reason I ran off the track during the Moteigi race was that I couldn't downshift properly – but we still proved that I can get good results despite that. I am looking forward to racing at Sepang even if I am not a big fan of this track and in the winter tests we struggled with set up issues".

*scopo preciso. Il Francese infatti vuole chiudere la stagione come miglior pilota privato del Campionato; un obiettivo che il 29-enne si era già imposto prima di fratturarsi tibia e perone della gamba sinistra nel GP della Germania in Luglio. Dopo una riabilitazione lampo di sole 4 settimane, De Puniet era tornato in pista a Brno ma le condizioni fisiche del Francese non erano ancora ottimali e nelle ultime gare ha pagato il prezzo di un recupero troppo veloce. Si mantiene tuttavia in 8ª posizione nella classifica Mondiale ma deve guardarsi le spalle dai suoi inseguitori: Simoncelli, Edwards e Melandri. Un buon risultato sul tracciato di Sepang è quindi fondamentale per mantenere la posizione in classifica.*

**De Puniet:** "Questo caldo tropicale fa del GP della Malesia il più faticoso per tutti, non solo per i piloti ma anche per i Team e gli addetti ai lavori. Nonostante l'afa dobbiamo rimanere concentrati e lavorare sodo per chiudere al meglio la stagione anche se tre gare di fila sono impegnative. La gamba va molto meglio ma non è perfetta ancora ed è per questo che sono uscito fuori pista durante la gara del Giappone. Sono ansioso di scendere in pista a Sepang anche se non sono un grande fan di questo tracciato e nei test invernali abbiamo faticato un pò a trovare la messa a punto migliore".



## DE PUNIET ENDS SEPANG GP FIRST OUTING IN TENTH PLACE

### PRATICE

Sepang, 8 October: The busiest phase of the 2010 MotoGP season sees the LCR Honda Team arriving in Malaysia's capital city Kuala Lumpur this week for the second of three races in three weekends. After Sunday's Grand Prix of Japan in which Randy De Puniet took a positive ninth place, the Frenchman and his squad will be looking for another competitive showing to keep his eight position in the world classification as best private rider.

In hot and humid conditions, the premier class riders faced the first free practice session for Sunday's fifteenth Grand Prix of the season and the 29-year-old riding the RC212V no. 14 clocked the tenth fastest time of the day (2'03.539) focused



his work mainly on suspension regulations looking for more rear grip.

De Puniet – 10th – 2'03.539

**De Puniet:** "It was a quite good first session for me. I did a 17-lap long run on race tyres with a good pace but after that I had some small technical issues thus I lost some track time. At the end I came out on a new hard tyre and I was lapping very fast when I had a big high side. I almost crashed so I preferred to come in. We had really low grip today but this is a trademark of this track and today the asphalt reached 54° degrees. We will focus on engine mapping and suspension regulations to improve the bike for tomorrow's qualifying".

## DE PUNIET CHIUDE DECIMO IL PRIMO TURNO DI PROVE A SEPANG

*Sepang, 8 Ottobre: la fase più impegnativa del Campionato vede il Team LCR Honda arrivare a Kuala Lumpur questa settimana per il secondo week end della tripletta oltre oceano che conta Giappone, Malesia ed Australia. Dopo il GP di Motegi dello scorso week end nel quale De Puniet ha chiuso con un positivo nono posto, il Francese e la sua squadra sono alla ricerca di un'altra performance che gli consenta di guadagnare punti importanti per mantenere l'ottavo posto in classifica come miglior pilota privato.*

*Caldo soffocante e umidità elevata tipiche della zona hanno accolto i piloti della classe regina nel primo giorno di prove del quindicesimo Gran Premio della stagione ed il 29enne in sella alla RC212V no. 14 ha chiuso con il decimo tempo (2'03.539) concentrando il suo lavoro di messa a punto sulle sospensioni alla ricerca di maggiore aderenza.*

De Puniet — 10° - 2'03.539

**De Puniet:** "E' stata una prima uscita abbastanza buona per me. Ho fatto un long run di 17 giri con le gomme da gara ma poi abbiamo avuto qualche problemino tecnico ed ho perso un po' di tempo al box. Sono rientrato in pista con una nuova gomma dura e stavo girando piuttosto forte quando la moto si è "imbarcata" e mi ha quasi lanciato per aria. A quel punto sono tornato al box. Sapevamo che qui avremmo avuto problemi di grip visto che l'asfalto ha raggiunto i 54° gradi ma lavoreremo sulle sospensioni e sulla mappatura del motore per migliorare la moto in vista delle prove ufficiali di domani".



### OFFICIAL TIMES

- 1) Valentino ROSSI - Yamaha ( 2'02.724 )
- 2) Andrea DOVIZIOSO - Honda ( 2'02.833 )
- 3) Jorge LORENZO - Yamaha ( 2'02.898 )
- 4) Casey STONER - Ducati ( 2'03.160 )
- 5) Alvaro BAUTISTA - Suzuki ( 2'03.338 )
- 6) Colin EDWARDS - Yamaha ( 2'03.393 )
- 7) Marco MELANDRI - Honda ( 2'03.438 )
- 8) Aleix ESPARGARO - Ducati ( 2'03.471 )
- 9) Ben SPIES - Yamaha ( 2'03.477 )
- 10) Randy DE PUNIET - Honda ( 2'03.539 )**
- 11) Marco SIMONCELLI - Honda ( 2'03.680 )
- 12) Loris CAPIROSSI - Suzuki ( 2'03.717 )
- 13) Hector BARBERA - Ducati ( 2'03.760 )
- 14) Hiroshi AOYAMA - Honda ( 2'03.769 )
- 15) Nicky HAYDEN - Ducati ( 2'03.947 )
- 16) Mika KALLIO - Ducati ( 2'04.023 )





## FRONT GRIP ISSUES GIVES TROUBLE TO RANDY AT SEPANG GP QUALIFYING

### QUALIFYING

Sepang, 9 October: LCR Honda MotoGP rider Randy De Puniet rode his Honda RC212V qualified 13th today in a tough and hot qualifying 60-minute session at the 5.548 km Sepang circuit in readiness for the tomorrow's 20-lap race that gets underway at 16:00 local time. De Puniet spent the majority of a closely contested qualifying session concentrating on improving front and rear grip with his RC212V machine.

After yesterday's first opening session the Frenchman made several set-up changes to the front and rear suspension of his bike getting the 7th lap time in this morning second free session. The adjustments on his Honda machinery was of great encouragement to Randy, who hoped for a further improvement in this afternoon ses-



sion but he could not translate his pace in a good performance because of some front grip issues.

De Puniet – 13th – 2'02.775

**De Puniet:** "Honestly I am very disappointed because we made a very good job in the first two sessions and I was confident for the qualifying. But since the beginning of the practice I had a bad feeling on the harder front tyre. So we moved back on the softer option which we used this morning and for a few laps I was back on my pace but then the front started to move again and I almost crashed a couple of times in the last two run. In these conditions I could not push more. I hope we can find a solution in tomorrow's warm up session".

## RANDY IN DIFFICOLTA' CON L'ANTERIORE NELLE QUALIFICHE DI SEPANG

Sepang, 9 Ottobre: il pilota del Team LCR Honda MotoGP Randy de Puniet ha piazzato la sua Honda RC212V al 13° posto nei 60 minuti di prove ufficiali del GP della Malesia che si svolgerà domani alle 16:00 ora locale. Nonostante il caldo insopportabile che ha messo a dura prova i piloti di tutte e tre le categorie, De Puniet ha speso gran parte del turno lavorando alla ricerca di maggiore aderenza visto che l'asfalto bollente di Sepang ha sfiorato i 52° gradi anche oggi.

Dopo il primo turno di ieri il Francese ha fatto diversi cambiamenti alle sospensioni della sua RC212V ottenendo un promettente 7° tempo nelle libere della mattinata. Le modifiche apportate dalla squadra hanno dato maggior confidenza al 29-enne che sperava in una performance positiva anche nelle qualifiche del pomeriggio ma non è stato così a causa di qualche problema di grip nell'anteriore.

De Puniet — 13° - 2'02.775

**De Puniet:** "Sinceramente sono molto dispiaciuto perché abbiamo fatto un ottimo lavoro nei primi due turni di prove libere ed ero certo di poter fare un buon piazzamento anche nelle qualifiche. Ma fin dai primi minuti del turno non avevo lo stesso feeling sull'anteriore con la gomma più dura quindi sono rientrato e ho scelto la gomma più morbida che avevamo usato la mattina. A quel punto ho fatto qualche giro buono ma poi il davanti ha iniziato a muoversi nuovamente ed ho rischiato di cadere un paio di volte negli ultimi minuti. In queste condizioni non potevo spingere di più. Spero che riusciremo a trovare una soluzione nel warm up di domani mattina".

## OFFICIAL TIMES:

- 1) Jorge LORENZO - Yamaha ( 2'01.537 )
- 2) Nicky HAYDEN - Ducati ( 2'01.637 )
- 3) Andrea DOVIZIOSO - Honda ( 2'01.829 )
- 4) Ben SPIESUSA - Yamaha ( 2'01.993 )
- 5) Casey STONER - Ducati ( 2'02.023 )
- 6) Valentino ROSSI - Yamaha ( 2'02.030 )
- 7) Colin EDWARDS - Yamaha ( 2'02.097 )
- 8) Alvaro BAUTISTA - Suzuki ( 2'02.394 )
- 9) Loris CAPIROSSI - Suzuki ( 2'02.522 )
- 10) Marco MELANDRI - Honda ( 2'02.624 )
- 11) Marco SIMONCELLI - Honda ( 2'02.690 )
- 12) Aleix ESPARGARO - Ducati ( 2'02.723 )
- 13) Randy DE PUNJET - Honda ( 2'02.775 )**
- 14) Hiroshi AOYAMA - Honda ( 2'02.778 )
- 15) Hector BARBERA - Ducati ( 2'02.928 )
- 16) Mika KALLIO - Ducati ( 2'04.167 )





## TOP TEN FINISH FOR DE PUNJET AT HOT AND CROWDED SEPANG GP

### RACE

Sepang, 10 October: the LCR Honda MotoGP rider Randy De Puniet crossed the line in tenth place in today's 20-lap Malaysian Grand Prix at Sepang race track reinforcing his place as the best of the championship's top privateers with 94 points. The hottest round of the championship got underway at 16:00 local time and was held in typical tropical conditions with Jorge Lorenzo winning the premier class crown ahead 62.000 fans.

De Puniet has been making steady progress in both free sessions but struggled to get maximum performance out of his front tyre which put him in 13th. Following useful overnight suspension tweaks, the Frenchman aimed to stay up in the pack but the front-end feel made it hard for him to attack at 100 per cent. LCR Team will



now move to Phillip Island (Australia) for the last over sea round of the calendar.

De Puniet – 10th

**De Puniet:** "I am a bit disappointed because I thought I was capable of much more on this track but after 7 laps I had front-end issue again. Following our problems in yesterday qualifying we decided to race with the harder compound which affected the grip in the maximum angle and during the race I could not entry the corners as I like. Honestly I could get a better result but did not want to take any risk and preferred to end 10th scoring some important points for the standing. I feel confident that the guys will find a solution to give me a better bike in Phillip Island".

## DE PUNJET DECIMO NELL'AFFOLLATISSIMO E BOLLENTE GP DI SEPANG

Sepang, 10 Ottobre: il pilota del Team LCR Honda MotoGP Randy De Puniet ha chiuso in 10ª posizione i 20 giri del GP più bollente del calendario sulla pista di Sepang riconfermandosi ancora il miglior pilota privato nella classifica mondiale con 94 punti. Alle 16:00 ora locale i piloti della classe regina hanno dato il via al quindicesimo round della stagione che ha visto Jorge Lorenzo prendersi la corona di Campione del Mondo davanti a 62.000 appassionati.

De Puniet in sella alla RC212V no.14 aveva dimostrato un buon passo nelle due sessioni di prove libere ma ha faticato con le gomme morbide qualificandosi 13ª nel turno valido



per la griglia di partenza. Dopo aver lavorato sulle sospensioni alla ricerca di maggior aderenza, il Francese mirava a stare lì davanti nel gruppo ma dopo pochi giri l'anteriore ha nuovamente limitato la sua prestazione. Ora il Team LCR volerà in Australia sulla pista di Phillip Island per l'ultimo round fuori Europa del calendario.

De Puniet — 10ª

**De Puniet:** "Sono un po' dispiaciuto perché credevo di poter fare di più su questo tracciato ma dopo 7 giri ho avuto nuovamente problemi con l'anteriore. Dopo il turno di ieri abbiamo deciso di montare una gomma più dura per la gara ma come era previsto ha iniziato a darmi problemi di aderenza in curva. Più di così non potevo rischiare ed ho preferito accontentarmi del decimo posto per portare a casa punti utili per la classifica. Sono certo che la squadra riuscirà a trovare una soluzione per darmi una moto più competitiva a Phillip Island".

### RACE CLASSIFICATION

- 1) Valentino ROSSI - Yamaha
- 2) Andrea DOVIZIOSO - Honda
- 3) Jorge LORENZO - Yamaha
- 4) Ben SPIES - Yamaha
- 5) Alvaro BAUTISTA - Suzuki
- 6) Nicky HAYDEN - Ducati
- 7) Hiroshi AOYAMA - Honda
- 8) Marco SIMONCELLI - Honda
- 9) Marco MELANDRI - Honda
- 10) Randy DE PUNJET - Honda**
- 11) Hector BARBERA - Ducati
- 12) Mika KALLIO - Ducati
- Colin EDWARDS Yamaha

### Not Classified

Alex ESPARGARO - Ducati  
Loris CAPIROSSI - Suzuki

### Not Starting

Casey STONER - Ducati



## ALL ADVANCE MALAYSIAN MOTORCYCLE GRAND PRIX

Sepang 2010


**SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT TO HOLD MOTOGP RACES FOR ANOTHER THREE YEARS**

The Sepang International Circuit will appear in the FIM MotoGP World Championship until 2013 after an extension of the current agreement between the circuit and MotoGP commercial rights holders Dorna Sports was made.

The Sepang International Circuit has been a regular feature on the MotoGP race calendar since 1999 and next year's race weekend, to be held on October 21st-23rd, will be the 13th time that the circuit hosts the Malaysian Grand Prix, delivering

**SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT E MOTOGP UNITI PER I PROSSIMI TRE ANNI**

*Tappa fissa del calendario MotoGP dal 1999 ad oggi, il Sepang International Circuit continuerà ad esserla fino al 2013, grazie all'accordo trovato oggi tra il circuito e Dorna Sports.*

*Il CEO di Dorna Sports Carmelo Ezpeleta ha dichiarato: "Sono felice di questo prolungamento del nostro accordo con la Malesia, un paese con una grande passione e una forte tradizione MotoGP. Il Sepang International Circuit, il preferito dei piloti, ha dimostrato di essere un esempio per spettacolo*

more fantastic action to fans who travel from across Asia.

Dorna Sports CEO Carmelo Ezpeleta said: "I'm delighted with the extension of the agreement with Malaysia, a country with such a tradition of passion for MotoGP. The Sepang International Circuit, a favourite for riders, has proven to be a state of the art venue both in terms of sheer spectacle and safety. After the celebration of 20 years of MotoGP in Malaysia this year, it is very good news that we will continue to cooperate with SIC as they have lots of experience organising international motorsports events."

Sepang CEO Razlan Razali said: "I'm very happy with the extension of this agreement, which reflects the government commitment to further develop motorsports in Malaysia. The government recognises the huge economic impact brought by the event to the country in terms of tourism-related revenue as well as the progress in the motorsports field thanks to the celebration of a MotoGP event in Malaysia."

The announcement of the agreement coincides with the celebration of the 2010 Shell Advance Malaysian Motorcycle Grand Prix, which takes place this weekend October 8th-10th.



*e sicurezza".*

*"A seguito delle celebrazioni del 20° anniversario quest'anno, è una grande notizia sapere che continueremo a collaborare nei prossimi anni vista anche la grande esperienza di questo circuito nell'organizzazione di eventi sportivi".*

*Da parte sua, il CEO del Circuito di Sepang Razlan Razali ha aggiunto: "Questo accordo dimostra la volontà del nostro governo di continuare a investire nel mondo dei motori in Malesia. L'impatto economico in termini di turismo è stato enorme, come anche il progresso nel mondo dei motori grazie alla MotoGP".*

*Il Sepang International Circuit sarà quindi scenario mondiale anche il prossimo anno, e ospiterà la MotoGP nel fine settimana dal 21 al 23 ottobre.*





LIFESTYLE PHOTO GALLERY













SPECIAL GUEST





SPONSOR EVENT



















**MALYSIAN RIDING SAFETY CAMPAIGN**

In occasion of the Shell Motogp Malaysia 2010, the LCR team was proud to present an initiative in cooperation with GIVI and Exanet production.

In February 2011 a new television series will be air in RTM on of the main terrestrial national television every Sunday at 19.00, at pick time, the program called Dt Moto is the first series entirely dedicate to motorcycle showed in Malaysia.

Although the programme has been conceived as a humoristic one, and has as

**CAMPAGNA PER L'EDUCAZIONE STRADALE IN MALESIA**

*In occasione della Motogp Shell Malaysia 2010, il team LCR è orgoglioso di presentare un'iniziativa, in collaborazione con GIVI e Exanet.*

*Nel febbraio 2011 una nuova serie televisiva sarà in onda in RTM nelle principali tv nazionali terrestri ogni Domenica alle 19.00, il programma chiamato Dt Moto è la prima serie interamente dedicata alle moto in Malesia.*

*Anche se il programma è stato concepito come umoristico, e ha come principale per-*

a main show Host NABIL, king of comedy for the last 3 years, the entire production underline the need of conscious driving and correct road education, in a country were motorcycle accident are high.

Lucio Cecchinello of LCR HONDA Racing, is featured in every episode giving information on the life in Motosport both as a rider and as a team manager, reinforcing again the message of safety first of all!

Since the creation of this project Dt Moto thanks to the promotional work done by all parties involved has gained a status within the Malaysian Community, to the point of receiving sponsorship and support by the Minister of Youth and Sport. In the near future Dt Moto will be present in a programme to the school about road behaviour without losing his comical and appealing personality, and in many other activity for youth.

During the week end of the Malaysia Gran prix LCR team has promoted these concept by way of interview and Photographic section in the paddock, and at the GIVI Hospitality unit.

We are proud to be part of this initiative and we are sure that this jolly character will have a bright future within Asia.

*sonaggio Host Nabil, Re della commedia degli ultimi 3 anni, l'intera produzione sottolinea la necessità di una guida consapevole e di una corretta educazione stradale in un paese dove il numero di incidenti in moto è elevato.*

*Lucio Cecchinello del team LCR Honda MotoGP, è presente in primo piano in ogni episodio per dare informazioni sulla vita dello sport motociclistico, sia come pilota che come team manager, rafforzando ancora una volta il messaggio di sicurezza prima di tutto!*

*Dalla creazione del progetto Dt Moto, grazie al lavoro di promozione svolto da tutte le parti coinvolte, ha guadagnato uno status all'interno della Comunità malese, fino al punto di ricevere sponsorizzazioni e sostegno da parte del Ministro della Gioventù e Sport.*

*In futuro Dt Moto sarà presente in un programma per la scuola relativo al comportamento da rispettare in strada, senza perdere la sua personalità comica ed accattivante, con molte altre attività per i giovani.*

*Durante il week end del GP della Malesia, il team LCR ha promosso questo concetto per mezzo di interviste e servizi fotografici nel paddock e presso l'unità Hospitality di GIVI.*













**MALAYSIAN RIDING SAFETY CAMPAIGN**

**TV FOOTAGE**





NEXT TEAM ADVENTURE...AUSTRALIA GRAND PRIX!



17<sup>th</sup>  
OCTOBER



RACE  
HIGHLIGHTS

JOIN US ON:

[WWW.LCR.MC](http://WWW.LCR.MC)

