

inside

Le magazine **TECHNOMAG-CIPMOTO**



BRITISH GP SILVERSTONE PREVIEW



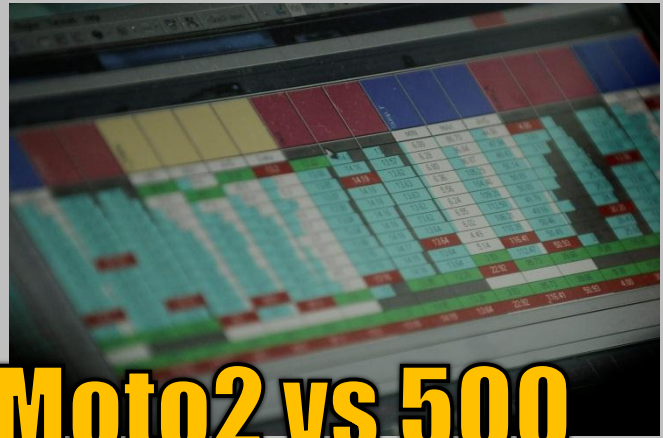
HISTORY Silverstone
1977 Première

Moto2 vs GP500 a Montmelo

Somma



Data



Moto2 vs 500



**Review
Catalunya**



History

inside

Le magazine  TECHNOMAG-CIPMOTO

ire



Silverstone Preview



Pictures



D A T A

Track Data

Pole Position	Left
Length	5,900 m / 3.666 miles
Width	17 m
Corners	18 (10 right, 8 left)
Longest Straight	770 m / 0.478 miles
Constructed	1948
Modified	2011

MotoGP™

Race: 20 laps

Fastest Lap	2011	C.Stoner (AUS)	Honda
	2'02.020	174.128 km/h	
Circuit Record	2010	J.Lorenzo (SPA)	Yamaha
	2'03.526	172.005 km/h	
Best Pole	2011	C.Stoner (AUS)	Honda
	2'02.020	174.128 km/h	
Top Speed	2010	D.Pedrosa (SPA)	Honda
	323.935 km/h		

Moto2™

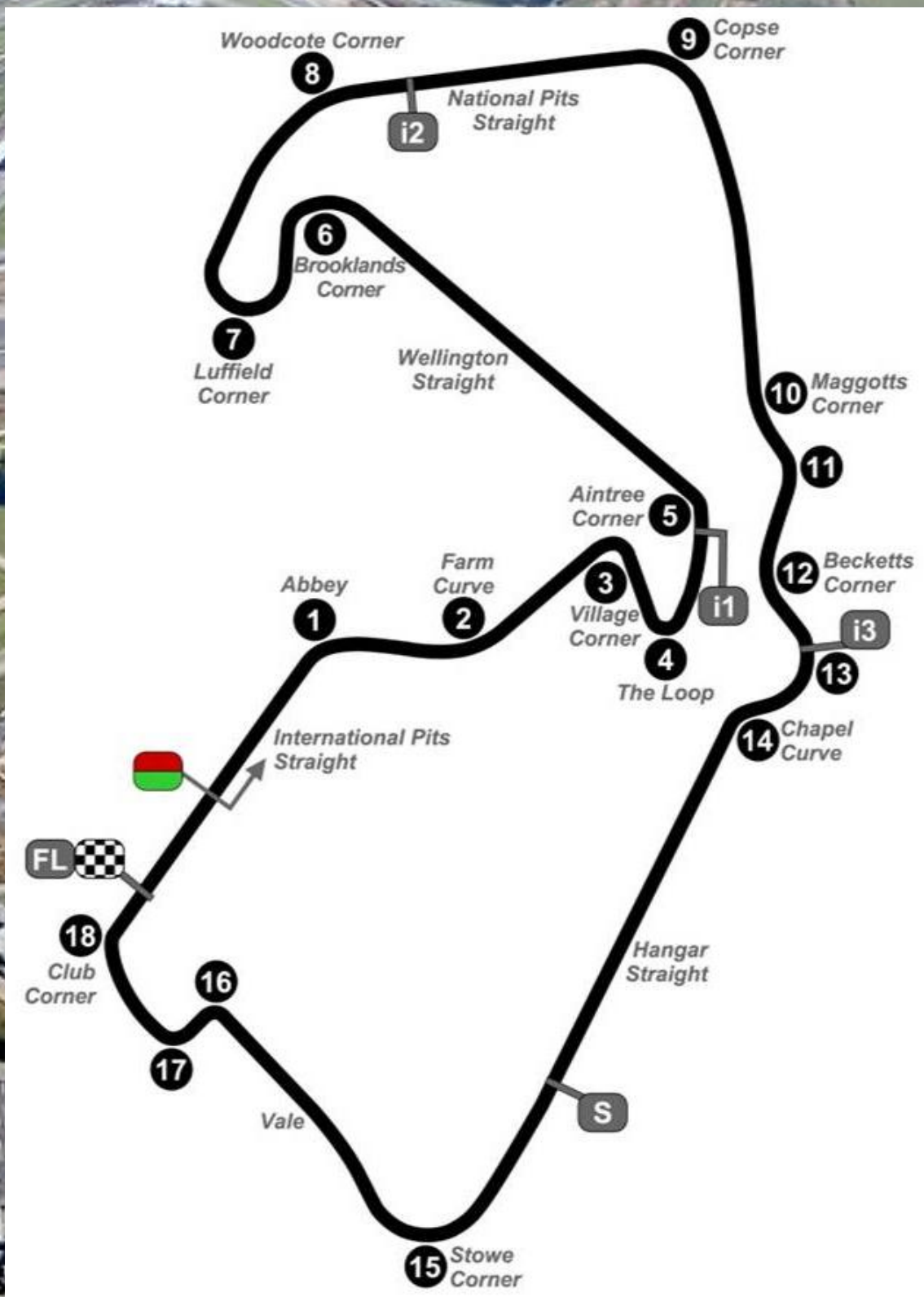
Race: 18 laps (2/3 laps = 12)

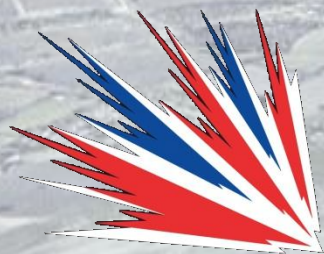
Fastest Lap	2011	M.Marquez (SPA)	Suter
	2'08.101	165.862 km/h	
Circuit Record	2010	T.Luthi (SWI)	Moriwaki
	2'09.886	163.583 km/h	
Best Pole	2011	M.Marquez (SPA)	Suter
	2'08.101	165.862 km/h	
Top Speed	2010	A.Iannone (ITA)	Speed Up
	277.492 km/h		

Moto3™

Race: 17 laps (2/3 laps = 11)

Fastest Lap	New Category
Circuit Record	New Category
Best Pole	New Category
Top Speed	New Category





SILVERSTONE



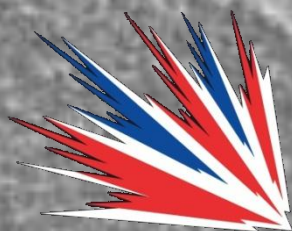
With more than 60 years of history Silverstone has become one of the most prestigious venues dedicated to motorsport. Completely revamped in recent years, a multimillion pound investment saw the completion in 2010 of a first phase of works to greatly improve the venue, making it one of the fastest tracks on the MotoGP calendar and earning high praise from the World Championship riders who enjoyed the new layout. The 'Silverstone Wing', a state-of-the-art, multi-million pound new Pit and Paddock Complex, will welcome MotoGP in 2011, thus adding to already breathtaking facilities at Silverstone

Avec plus de soixante ans d'histoire, Silverstone est l'un des circuits les plus prestigieux pour bon nombre de sports mécaniques. Refait à neuf ces dernières années, l'investissement de plusieurs millions de livres sterling a abouti à la fin de la première phase de travaux en 2010 et à l'inauguration d'un des tracés les plus rapides du calendrier MotoGP. Le complexe stands/paddock intitulé 'Silverstone Wing' accueille le MotoGP pour la première fois en 2011 et promet d'être l'une des infrastructures pour sports mécaniques les plus modernes.



inside

TECHNOMAG-CIPMOTO



SILVERSTONE

Le circuit de Silverstone est situé sur une ancienne base aérienne de la Royal Air Force composée de trois pistes.

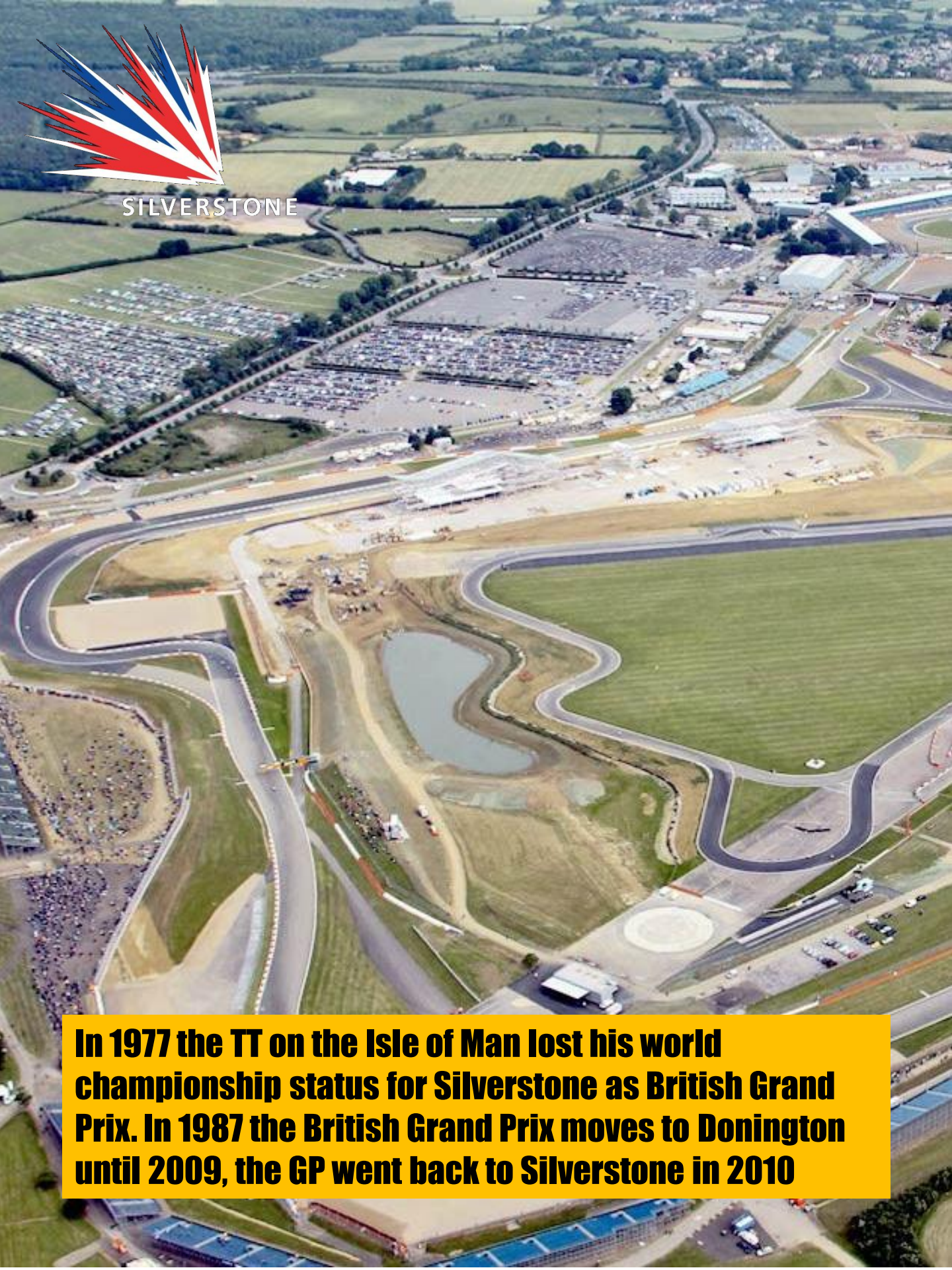
Silverstone is built on the site of a World War II Royal Air Force bomber station, RAF Silverstone three runways

Photo: Royal Air Force 1945



inside

 **TECHNOMAG-CIPMOTO**

An aerial photograph of the Silverstone race track. The track is a complex of asphalt roads winding through green fields. A large, dense crowd of spectators is gathered in several areas, particularly along the left side of the track. A small pond is visible in the center of the track's layout. In the top left corner, there is a stylized Union Jack flag logo. The word "SILVERSTONE" is written in white capital letters below the logo.

SILVERSTONE

In 1977 the TT on the Isle of Man lost his world championship status for Silverstone as British Grand Prix. In 1987 the British Grand Prix moves to Donington until 2009, the GP went back to Silverstone in 2010

En 1977, le Tourist Trophy de l'Ile de Man qui faisait office de Grand Prix de Grande-Bretagne depuis 1949 se voit retirer son statut d'épreuve des championnats du Monde. La FIM le remplace par le British Grand Prix de Silverstone. En 1987, le GP est transféré à Donington avant d'y revenir en 2010



inside

 **TECHNO MAG - CIPMOTO2**

inside

pages "retro"



**SILVERSTONE GP 1977
PREMIERE**



John Player BRITISH GRAND PRIX



Silverstone

13th-14th August '77

Official Programme 60p

Organised by the A.C.U.

DAILY EXPRESS

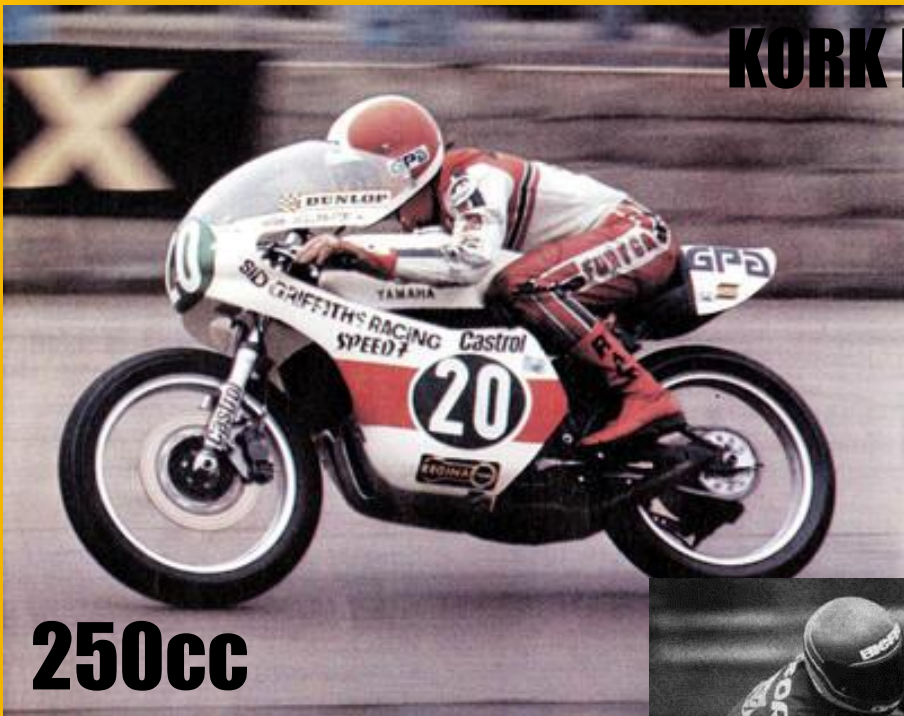


PAT HENNEN (USA)



500cc

KORK BALLINGTON



250cc

PIERLUIGI CONFORTI



125cc

PICTURES





inside

TECHNOMAG-CIPMOTO

Alexandre, Michele, Julien, Adrien et Gabriele au
panneautage pendant une séance d'essais.

Under the canopy during practice





inside

TECHNOMAG-CIPMOTO

Alex Hoffman ex motogp rider getting ready to interview Dominique on the starting grid





inside

TECHNOMAG-CIPMOTO

New setup for Dominique in Montmelo, it was good for the overall feeling and grip but he couldn't get enough tyre life with it, the team will work to get it better



A Montmelo Dominique a utilisé de nouveaux réglages qui étaient bons pour la performance générale et le grip mais moins bien pour la durabilité du pneumatique arrière, le team va travailler pour améliorer ce point.



car Xpert
unicomstarker
CIP
CAR XPERT
ARAI
MAG

inside

TECHNOMAG-CIPMOTO

Great start for Dominique, he was at the front for a few laps , because of the setup he gradually lose some rear grip but was able to hold the 7th position to the finish line.



Un excellent départ pour Dominique qui lui a permis de faire quelques tours dans le groupe de tête mais il a perdu de l'adhérence dut aux réglages de sa machine, il conservera la 7^{ème} position sur la ligne d'arrivée.



inside

 **TECHNOMAG-CIPMOTO**



CIP
unicomstarker

carx

sbs
BRAKING

TECHN

OA

3D

Roberto was using the 2011 Suter MMX version, he had better feedback on it in Montmelo



Roberto a fait usage de la version 2011 de la Suter MX, ses sensations etaient meilleures a Montmelo

inside

TECHNOMAG-CIPMOTO

Roberto made a small mistake on the grid, his bike move forward forcing him to brake, which cause him missing his start, he will get a drive thought as penalty and that will ruin his race, lap time were good to fight for points finish.



Roberto a fait une petite erreur sur la grille, sa moto a bougé, il a freiné et a manqué son départ, il sera pénalisé d'un passage devant les stands ce qui a ruiné sa course, ses chronos étaient bons et lui auraient permis de se battre pour les points.



inside

TECHNOMAG-CIPMOTO









inside

TECHNOMAG-CIPMOTO

**Légèrement en retrait lors des séances d'essais
Alan a bien réagi pour la course et marque encore
de précieux points.**

**Slightly slower during practice Alan get up to speed
for the race and scores precious points.**





inside

TECHOMAG-CIPMOTO





inside

 **TECHNOMAG-CIPMOTO**

Kenta experiencing difficulties to learn new race track at every GP

Kenta éprouve des difficultés a apprendre un nouveau circuit a chaque GP





inside

TECHNOMAG-CIPMOTO





inside

TECHNOMAG-CIPMOTO





inside
TECHNOMAG-CIPMOTO

moto2TM vs GP500cc

In Montmelo

La catégorie moto2 utilise un moteur de machine de route le Honda CBR600RR, pas de boîte à vitesses à cassette, pas d'aide électronique, alors que peut valoir ce moteur ?

2001 c'était la dernière année de la catégorie reine en Grand Prix les "GP500" qui fut remportée par un certain V. Rossi, lors de la dernière épreuve en Catalogne sur le circuit de Montmelo, la pole en moto2 a encore été améliorée alors par curiosité nous avons regardé de plus près ce que vaut aujourd'hui ce moteur de 600cc quatre temps de machine de route face à un moteur deux temps de 500cc pensé pour la compétition, il faut tenir en compte qu'il y a onze ans d'écart, les 500 partaient avec 32 litres d'essence contre 18 litres pour une moto2 et les pneumatiques ont évolués.

Revenons donc à notre comparatif moto2 vs GP500cc à Montmelo et vous pouvez apprécier les chronos au tour sur le tableau ci-contre.



2001 ESSAIS GP500

1 46 V,ROSSI ITA 1'45.507 Vitesse max 298.3 moyenne 161.289

2012 ESSAIS moto2

1 93 M,MARQUEZ 1'46.187 Vitesse max 280 . moyenne 160.256

2001 Course GP500 (25 tours)

1 46 Valentino ROSSI ITA Honda

Temps total 44'57.142 moyenne 157.733

2012 Course moto2 (23 tours)

1 29 Andrea IANNONE ITA SPEED UP

Temps total 41'16.52 moyenne 158.021

TOURS V.ROSSI A.IANONNE

1	1'53.859	1'52.303
2	1'47.268	1'47.126
3	1'47.162	1'47.044
4	1'47.862	1'47.143
5	1'46.619	1'47.211
6	1'47.137	1'47.465
7	1'46.899	1'47.581
8	1'47.645	1'47.403
9	1'47.876	1'47.422
10	1'47.795	1'47.230
11	1'47.411	1'47.228
12	1'48.049	1'47.593
13	1'47.126	1'47.659
14	1'47.681	1'47.573
15	1'47.518	1'47.571
16	1'47.682	1'47.730
17	1'47.675	1'48.060
18	1'47.610	1'47.425
19	1'47.652	1'47.829
20	1'47.977	1'47.692
21	1'47.707	1'47.671
22	1'47.710	1'47.586
23	1'47.850	1'47.307
24	1'48.172	
25	1'49.200	





moto2TM
moto3TM

inside
TECHNOLOGICAL - CIPMOTO
2012