inside

Le magazine TECHNOMAG - CIPMOTO2

PREVIEW GERMAN GP

HISTORY

Sachsenring Motorsport und mehr.

REVIEW ASSEN

Somma

Data

Tech

Review
Assen

History

inside

Le magazine TECHNOMAG-CIPMOTO

ire

Sachsenring Preview

Pictures

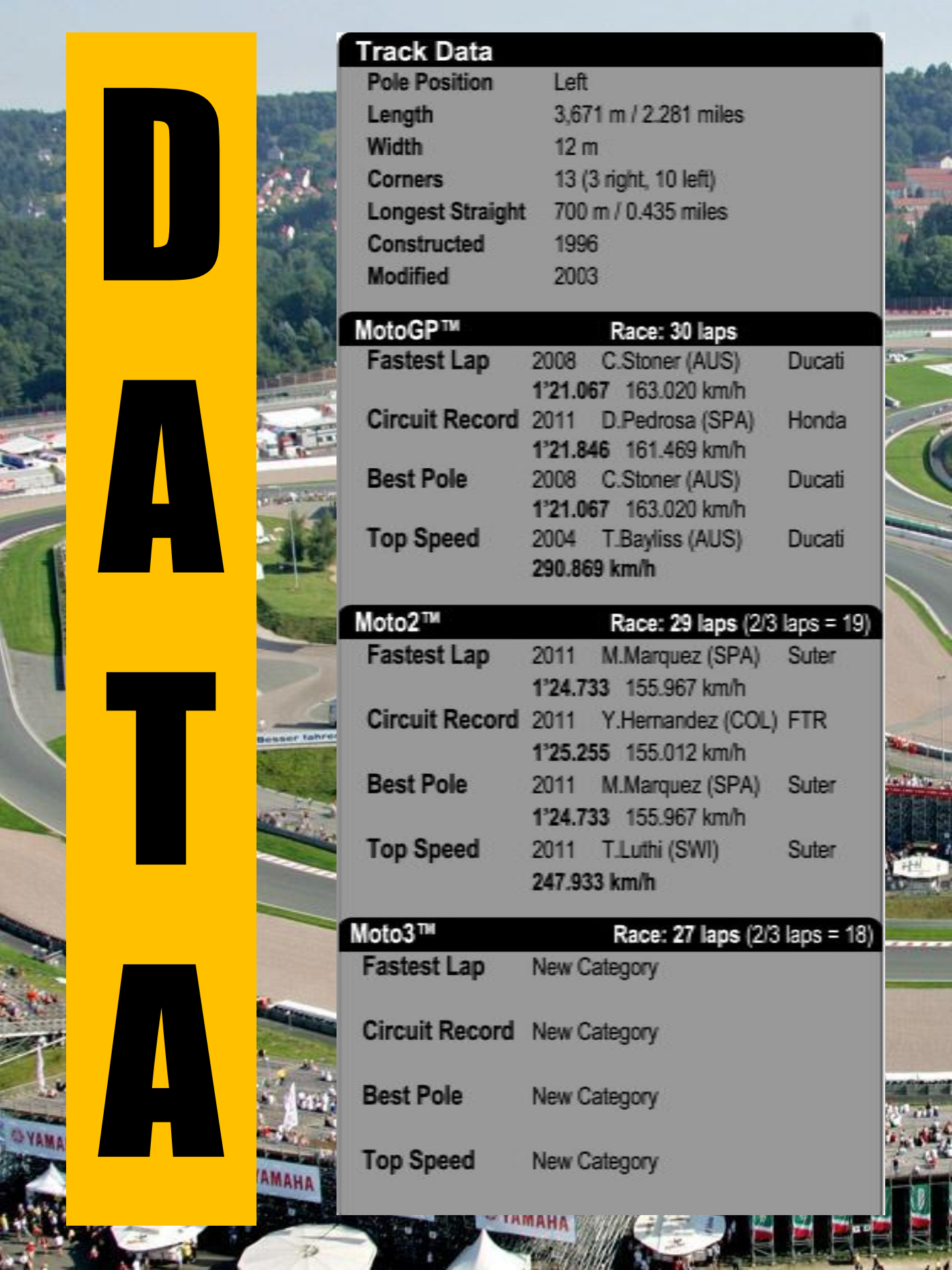
Chemnitz, en Allemagne, a accueilli des courses auto et moto sur routes fermées dès les années 1920 et jusqu'en 1990. Il a alors été décidé que le parcours routier n'avait plus sa place dans une zone urbaine et un nouveau circuit, le Sachsenring, a été construit à quelques kilomètres de Chemnitz. Inauguré en 1996, le Sachsenring sert principalement de centre d'essais mais accueille le Championnat du Monde MotoGP depuis 1998, de nombreux aménagements ayant été réalisés afin d'en faire un véritable temple de la compétition.

inside

TECHNOMAG-CIPMOTO

Car and bike races have been held on closed public roads in the area around the town of Chemnitz, Germany since the 1920s and were still taking place until as recently as 1990. It was decided, however, that the five mile course through such a densely populated area was no longer suitable and a new circuit was built five miles west of Chemnitz in 1996. Although mainly used as a driver training centre and road transport safety station, Sachsenring first hosted MotoGP in 1998 and many improvements have taken place since then, including a drastic layout enhancement in 2001. Numerous tight corners make it one of the slower tracks on the calendar but there is never any shortage of close racing action.

inside
TECHNOMAG-CIPMOTO



DATA

Track Data

Pole Position	Left
Length	3,671 m / 2.281 miles
Width	12 m
Corners	13 (3 right, 10 left)
Longest Straight	700 m / 0.435 miles
Constructed	1996
Modified	2003

MotoGP™ — Race: 30 laps

Fastest Lap	2008	C.Stoner (AUS)	Ducati
	1'21.067	163.020 km/h	
Circuit Record	2011	D.Pedrosa (SPA)	Honda
	1'21.846	161.469 km/h	
Best Pole	2008	C.Stoner (AUS)	Ducati
	1'21.067	163.020 km/h	
Top Speed	2004	T.Bayliss (AUS)	Ducati
	290.869 km/h		

Moto2™ — Race: 29 laps (2/3 laps = 19)

Fastest Lap	2011	M.Marquez (SPA)	Suter
	1'24.733	155.967 km/h	
Circuit Record	2011	Y.Hernandez (COL)	FTR
	1'25.255	155.012 km/h	
Best Pole	2011	M.Marquez (SPA)	Suter
	1'24.733	155.967 km/h	
Top Speed	2011	T.Luthi (SWI)	Suter
	247.933 km/h		

Moto3™ — Race: 27 laps (2/3 laps = 18)

Fastest Lap	New Category
Circuit Record	New Category
Best Pole	New Category
Top Speed	New Category

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
i1
i2
i3
S
FL
Omega
Sachsenkurve
Queckenberg

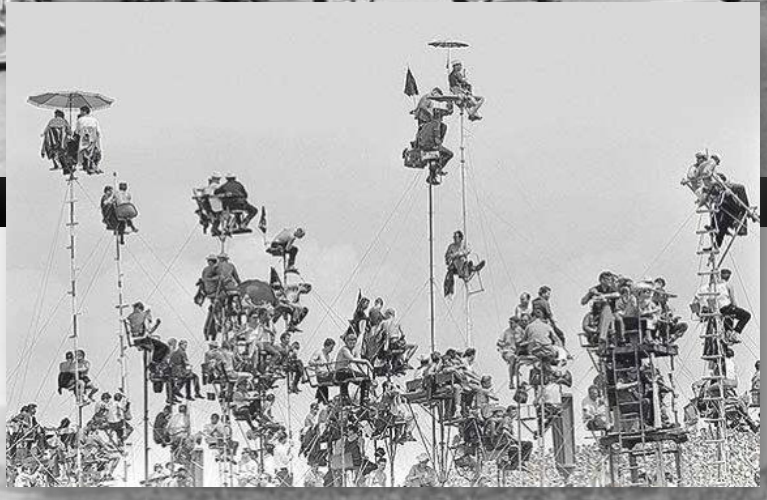
inside

Pages "retro"

SACHSENRING
1927-2012 85 YEARS

Premiere course/ First race Badberg-Viereckrennen (Hohenstein-Ernstthal) 26-05-1927

33



Festschrift
25 Jahre
SACHSENRING-RENNEN
HOHENSTEIN-ERNSTTHAL

40 JAHRE SACHSENRING

16. JULI 1967

80045

Großer Preis der
Deutschen Demokratischen Republik
Weltmeisterschaftslauf für Motorräder

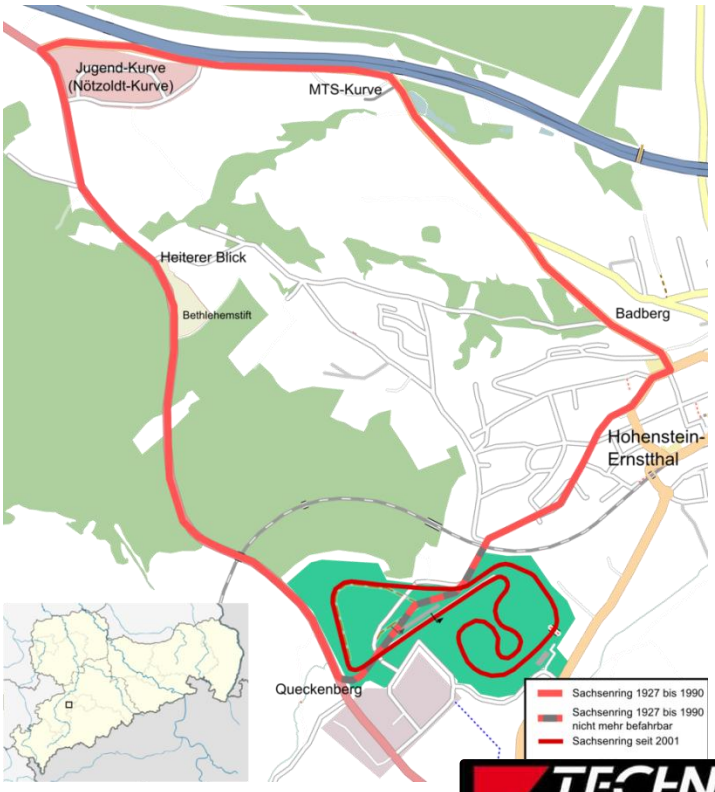
START 9³⁰ UHR

VERANSTALTER: ALLGEMEINER DEUTSCHER MOTORSPORTVERBAND

Le "Motorradfaher-Club Hohenstein-Ernstthal und Umbgebung E.V." y est fondé le 31 juin 1925 et un circuit de 8,5 km est bientôt tracé aux abords de la ville, le Badberg-Viereck. Des courses y seront organisées en 1927 et 1928 mais de trop nombreux accidents en provoqueront l'interdiction par les autorités locales. En 1934, le circuit est redessiné sur une partie de l'ancien et porte désormais le nom de la ville d'Hohenstein-Ernstthal.

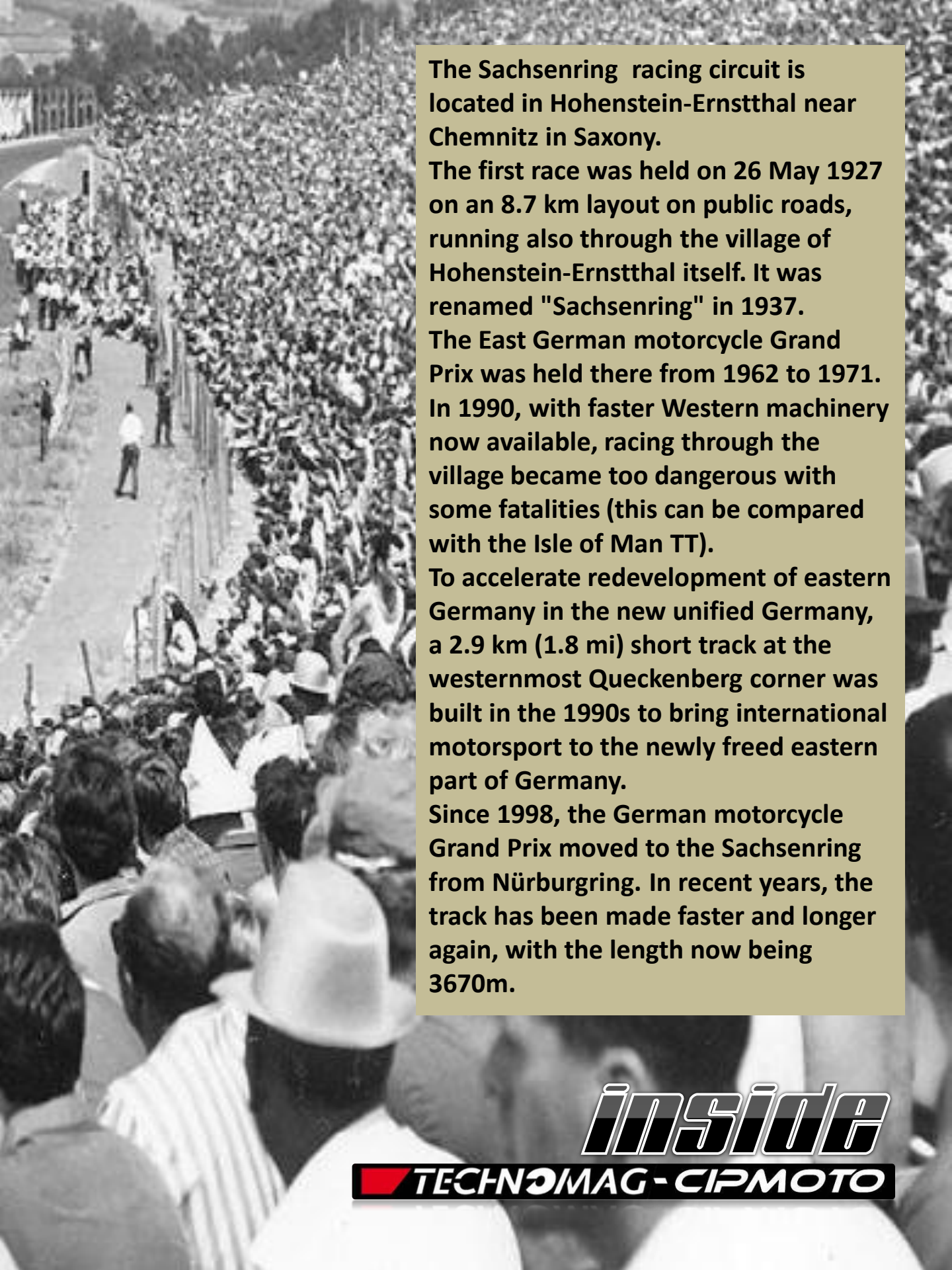
En 1937, le circuit est baptisé Sachsenring (Circuit de Saxe).

En 1945, le Sachsenring se trouve en zone d'occupation soviétique et ce n'est qu'en 1949 que les autorités russes autoriseront de nouveau les compétitions. Le Sachsenring se trouve donc alors en République Démocratique Allemande et en 1961, le Grand Prix de R.D.A. devient une épreuve des championnats du Monde de moto jusqu'en 1972.



En 1996, un nouveau circuit est tracé dans l'enceinte de l'ancien circuit et le GP d'Allemagne y retourne à partir de 1998.

inside
TECHNOMAG-CIPMOTO



The Sachsenring racing circuit is located in Hohenstein-Ernstthal near Chemnitz in Saxony.
The first race was held on 26 May 1927 on an 8.7 km layout on public roads, running also through the village of Hohenstein-Ernstthal itself. It was renamed "Sachsenring" in 1937.
The East German motorcycle Grand Prix was held there from 1962 to 1971.
In 1990, with faster Western machinery now available, racing through the village became too dangerous with some fatalities (this can be compared with the Isle of Man TT).
To accelerate redevelopment of eastern Germany in the new unified Germany, a 2.9 km (1.8 mi) short track at the westernmost Queckenberg corner was built in the 1990s to bring international motorsport to the newly freed eastern part of Germany.
Since 1998, the German motorcycle Grand Prix moved to the Sachsenring from Nürburgring. In recent years, the track has been made faster and longer again, with the length now being 3670m.

inside
TECHNOMAG-CIPMOTO

REVIEW
ASSEN

inside

TECHNOMAG-CIPMOTO

Dominique en tête pendant deux tours, 7ème a l'arrivée

Dominique leads the way for two laps, 7th on the finish line

inside
TECHNOMAG - CIPMOTO

Roberto a progressé pour les séances d'essais sans pouvoir trouver un meilleur rythme sur les courses, il partira avec de nouveaux réglages pour Sachsenring

Progress for Roberto during practices but still not enough for a better race pace, he will start with new set-up for Sachsenring

inside

TECHNOMAG-CIPMOTO

Mal parti Alan esr remonté en 13ème position mais se fait bousculer dans le dernier tour et termine 17ème

After a bad start Alan move up to 13th but lost position in the last lap and finish 17th.

89
CIP
TSR
TECHNICAL SPORTS
CARXPERT
KINEMATS
TECHNOMAG
NGK
inside
TECHNOMAG-CIPMOTO

Améliorations sensibles a Assen pour Kenta

Little improvements for Kenta in Assen

inside
TECHNOMAG-CIPMOTO

PICTURES

inside
TECHNOMAG-CIPMOTO

TECHNOM
CIPMOTOS
CIP
unicomstarker

inside
TECHNOMAG-CIPMOTO

Arai
Red Bull
11
ARROW
CIPMOTO
HONDA
DUNLOP

89
CIPMOTO
Go!!! Louis
inside
TECHNOMAG-CIPMOTO

Fanton

inside
TECHNOMAG-CIPMOTO

HEKIK
ARROW
D.I.D

inside

TECHNOMAG-CIPMOTO

Petite fête pour célébrer le départ de Bernard Jonzier commentateur moto sur RTS Suisse. A.Bronec, R.Rolfo, Thomas Luthi, Jacques Cornu Bernard, D.Aegerter, B.Haengelli et P.Coulon

Party to celebrate RTS Swiss TV commentator Bernard Jonzier retirement with A.Bronec, R.Rolfo,Thomas Luthi, Jacques Cornu Bernard, D.Aegerter, B.Haengelli et P.Coulon

inside
TECHNOMAG-CIPMOTO

Merci Bernard Jonzier de RTS Suisse
Thank you Bernard Jonzier (RTS)

carXpert
MERCI
BERNARD
CIP
VEROFIT
SPORTSDRINK
MIBAG
Arai
inside
TECHNOMAG - CIPMOTO

SHOEI
TEXSTAR
carXpert

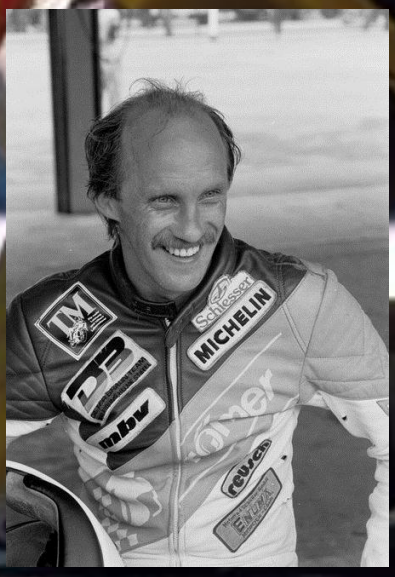
manital
44
CIP
IN MEMORY OF SHOYA
inside
TECHNOMAG-CIPMOTO

Petit box a Assen
Pit garage quite small in Assen

carXpert
unicomstarker
inside
TECHNOMAG-CIPMOTO

Hommage a / Tribute to

Reinhold Roth



Reinhold with his wife Elfriede

Reinhold Roth est né le 4 mars 1953 en Allemagne. Il débute en championnat du monde en 1979 à l'âge de 26 ans. Ses meilleures saisons seront 1987 et 1989 où il finira second derrière Anton Mang. Il dispute une belle saison 1989 qui le voit remporter le Dutch TT d'Assen et le Grand Prix de Tchécoslovaquie à Brno. Il lutte pour le titre jusqu'à la fin de la saison mais doit s'incliner face a Sito Pons. Hémiplégique suite a son accident de Rijeka il conserve encore des difficultés à faire certains gestes et une perte de mémoire de l'accident, 20 ans après son accident, il vit toujours en compagnie de sa femme et des infirmiers qui s'occupent encore de lui tous les jours.

Reinhold Roth (born March 4, 1953) is a former Grand Prix motorcycle road racer from Germany. His best years were in 1987 when he won the French Grand Prix, and finished the season in second place behind Anton Mang, and in 1989 when he won the Dutch and Czechoslovakian Grand Prix and finished second to Sito Pons for the 250 world championship.Reinhold suffered severe injuries following a racing accident in Rijeka in June 1990, hemiplegic he still lives with his wife.

moto2™
moto3™
inside
TECHNOMAG-CIPMOTO
2012