

inside

Le magazine

TECHNOMAG - CIPMOTO2



**PREVIEW
ITALIAN GP**

HISTORY GRAN PREMIO
DELLE NAZIONI

mugello
CIRCUIT

Somma



Data



Tech



Review
Sachsenring



History

inside

Le magazine  TECHNOMAG-CIPMOTO

ire



Mugello Preview



Pictures



D

A

T

A

Track Data

Pole Position	Right
Length	5,245 m / 3.259 miles
Width	14 m
Corners	15 (9 right, 6 left)
Longest Straight	1,141 m / 0.709 miles
Constructed	1974
Modified	-

MotoGP™

Race: 23 laps

Fastest Lap	2011	C.Stoner (AUS)	Honda
	1'48.034	174.778 km/h	
Circuit Record	2011	J.Lorenzo (SPA)	Yamaha
	1'48.402	174.184 km/h	
Best Pole	2011	C.Stoner (AUS)	Honda
	1'48.034	174.778 km/h	
Top Speed	2009	D.Pedrosa (SPA)	Honda
	349.288	km/h	

Moto2™

Race: 21 laps (2/3 laps = 14)

Fastest Lap	2011	M.Marquez (SPA)	Suter
	1'53.241	166.741 km/h	
Circuit Record	2011	S.Bradl (GER)	Kalex
	1'53.362	166.563 km/h	
Best Pole	2010	A.Iannone (ITA)	Speed Up
	1'55.598	163.341 km/h	
Top Speed	2010	A.Debon (SPA)	FTR
	290.088	km/h	

Moto3™

Race: 20 laps (2/3 laps = 13)

Fastest Lap	New Category
Circuit Record	New Category
Best Pole	New Category
Top Speed	New Category



inside

TECHNOMAG-CIPMOTO



mugello
CIRCUIT

Situé à 30 km au nord de Florence, au cœur de la Toscane, le Mugello est l'un des circuits les plus modernes du calendrier MotoGP. Racheté par Ferrari en 1988, le circuit italien a été complètement rénové et jouit désormais d'un prestige incontestable. Savant mélange de virages lents, de courbes rapides et de longues lignes droites, le Mugello est un circuit particulièrement exigeant, aussi bien pour les pilotes que pour les ingénieurs. Après avoir accueilli un premier Grand Prix en 1976, le circuit est depuis 1991 une étape incontournable du Championnat du Monde MotoGP.



inside

TECHNOMAG - CIPMOTO



Located 30km north-east of Florence in the beautiful countryside of Tuscany, Mugello is a modern circuit with excellent facilities. Bought by Ferrari back in 1988, the 5.245km track has been renovated to a high standard and has a growing reputation as one of the world's most up-to-date, scenic and safest race circuits. A blend of slow and fast turns with sweeping curves, long straights and off-camber corners make Mugello one of the most challenging circuits for the riders and engineers. Having hosted its first MotoGP event back in 1976 the venue became a permanent fixture in 1991 after extensive refurbishment.





inside

TECHNOMAG-CIPMOTO

inside

pages "retro"



**Gran Premio delle Nazioni 1976
MUGELLO CIRCUIT**

Programma ufficiale

L. 1000

ASSOCIAZIONE MOTOCICLISTICA
FIORENTINA

16 MAGGIO 1976

PATROCINIO
 **Agip**



AM autodromo
internazionale
del mugello

54° Gran Premio delle Nazioni

TROFEO  **NOVO**



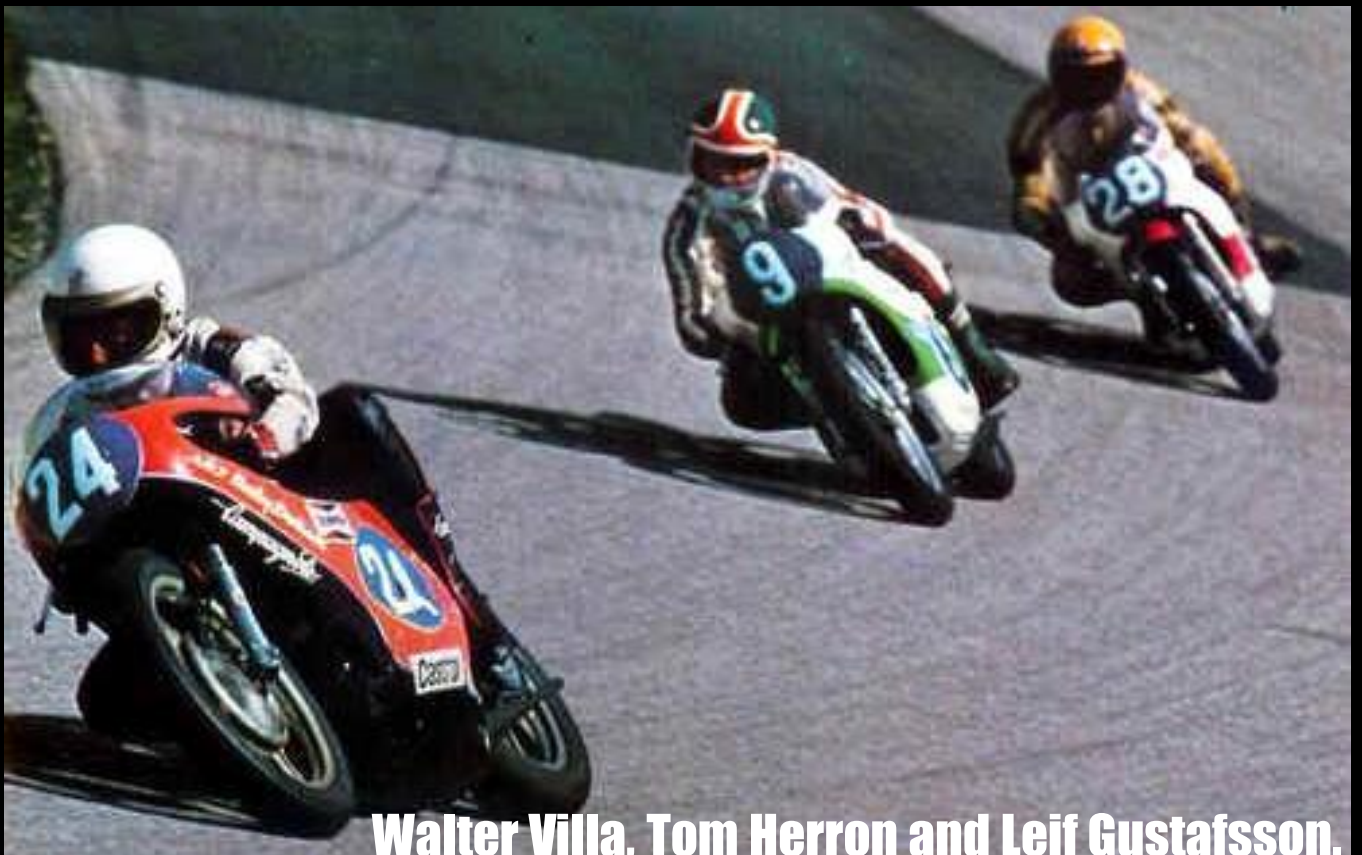
FMI

COPPA MARLBORO



CONI

**J. Cecotto won in front
of F. Uncini in 350cc**



Walter Villa, Tom Herron and Leif Gustafsson.



**G. Agostini, B. Sheene, P. Read all on Suzuki 500
B. Sheene won the race, Read 2nd, V. Ferrari 3rd**



P. Read, T. Lansivuori B. Sheene,



REVIEW

SACHSENRING

Sachsenring, le motogp jusqu'en 2016
Sachsenring sign with Dorna until 2016

ring

ort und mehr

AD

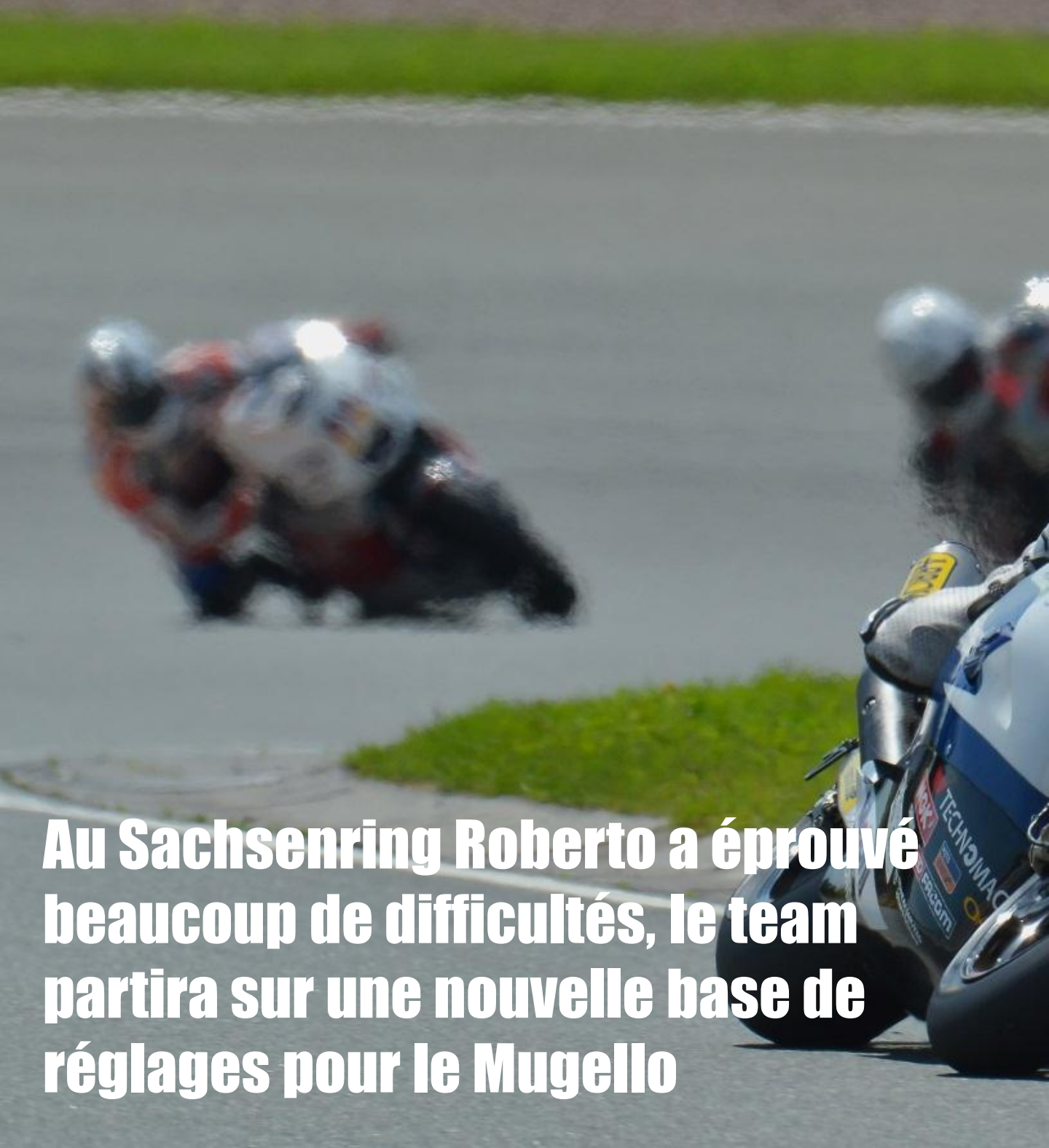
Sa

inside

TECHNOMAG-CIPMOTO

Roberto still struggle, team will start with different base set-up for Mugello

Au Sachsenring Roberto a éprouvé beaucoup de difficultés, le team partira sur une nouvelle base de réglages pour le Mugello





inside

TECHNOMAG-CIPMOTO

Hard race for Dominique struggling with rear grip after un third of the race, 10th on the finish line



Course difficile pour Dominique en manque d'adhérence après un tiers de la course, il termine 10ème



inside

TECHNOMAG-CIPMOTO

**Alan lost 10 seconds on the first lap,
getting up to speed he will move up the
field and finish 13th**



**Alan perd 10 secondes dans le premier
tour, ensuite il prendra son rythme et
remontera en 13^{ème} position**



inside

TECHNOMAG-CIPMOTO

**Gros orage avant le départ de la course
moto3, changement de pneumatiques et de
réglages**



**Storm before the moto3 start, tyres and
set-up change**



inside

TECHNOMAG-CIPMOTO

Kenta find it difficult on the tight and twisty Sachsenring



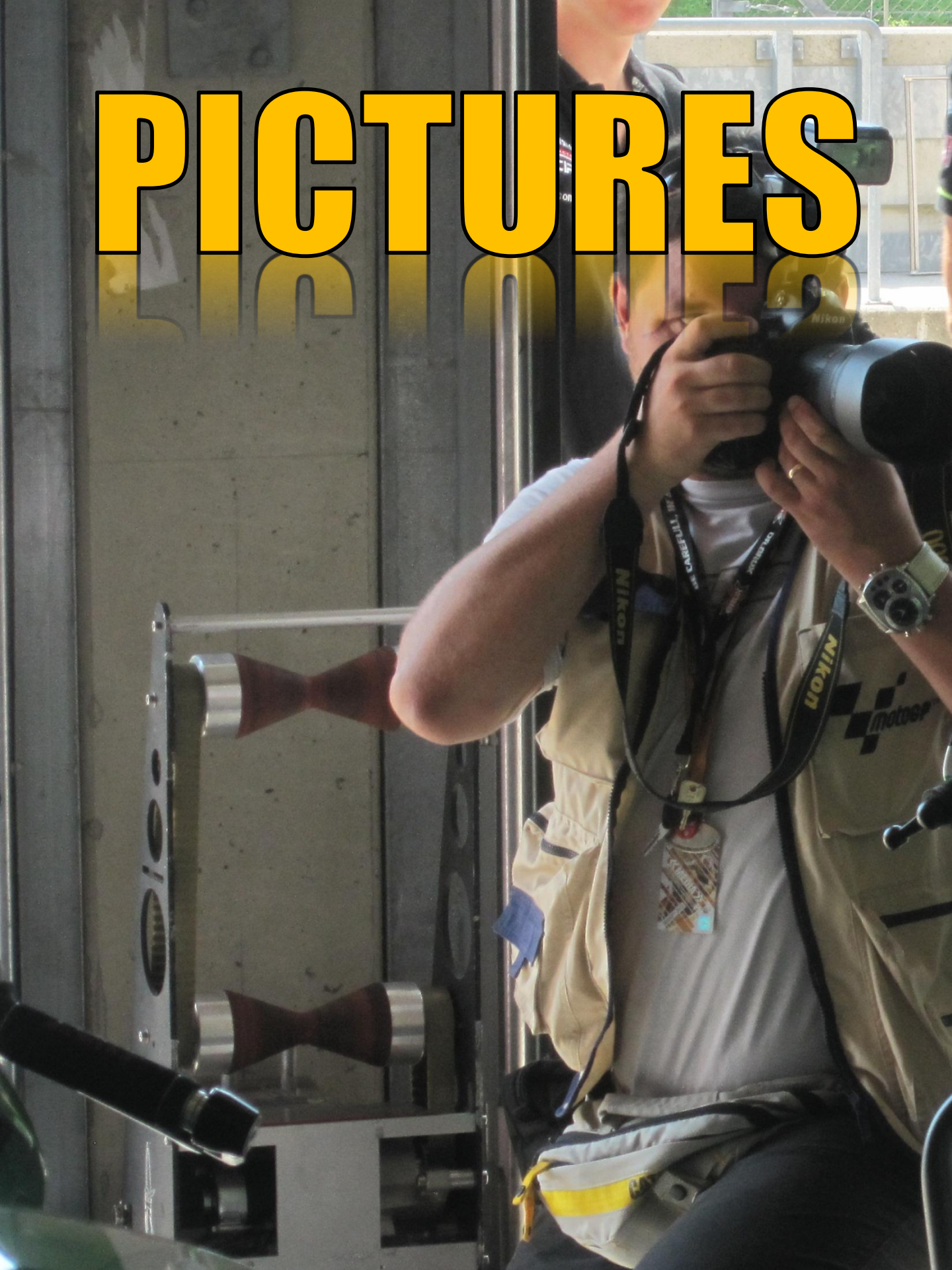
Kenta n'a pas trouvé le bon rythme sur le sinueux circuit de Sachsenring



inside

TECHNOMAG-CIPMOTO

PICTURES



carXPERT

unicomstarker

carXPERT

manital

BROFER

OA

NGK



inside

TECHNOMAG-CIPMOTO

FASTER



**Durant les essais Dominique plus vite
que V.Rossi avec la motogp en 2002
During practice Dominique went faster
than V.Rossi with a motogp in 2002**



inside

TECHNOMAG-CIPMOTO



Arai
HELMET

MIBAG.CH

MIBAG

CARXPERT

CIPMOTOR2

CIP

unicom

NGK

DUNLOP

ARROW

IXON

TECHNOLOG

CIP

TOVERKAUF

LÜTHI

WIKI

ART

MARKET

CIP
CARXPERT





CarXpert

EXON

daytona

DUNLOP

starker

CarXpert

manital

DID
Rain Chain

DUNLOP

INDIAG
NGK

TECHNOMAG-CIPMOTO

inside





anital

Riola s.p.a.

Mobil 1
POWERED BY
HONDA

inside

TECHNOMAG-CIPMOTO





inside

TECHNOMAG - CIPMOTO



ARROW

NOVA

GLUTCH

F.C.C. TECHNOLOGY

TSK TECHNICAL SPORTS

Miyaki

FRACOM

Pole Position

NGK

CARXPERT

KNEEMATS TECHNOIMAG

unicomstärker



inside

TECHNOMAG-CIPMOTO

COLOR HARMONY





Arai

TSK
TECHNICAL SPORTS

CIPMOTO

NGK
ARROW

ARROW

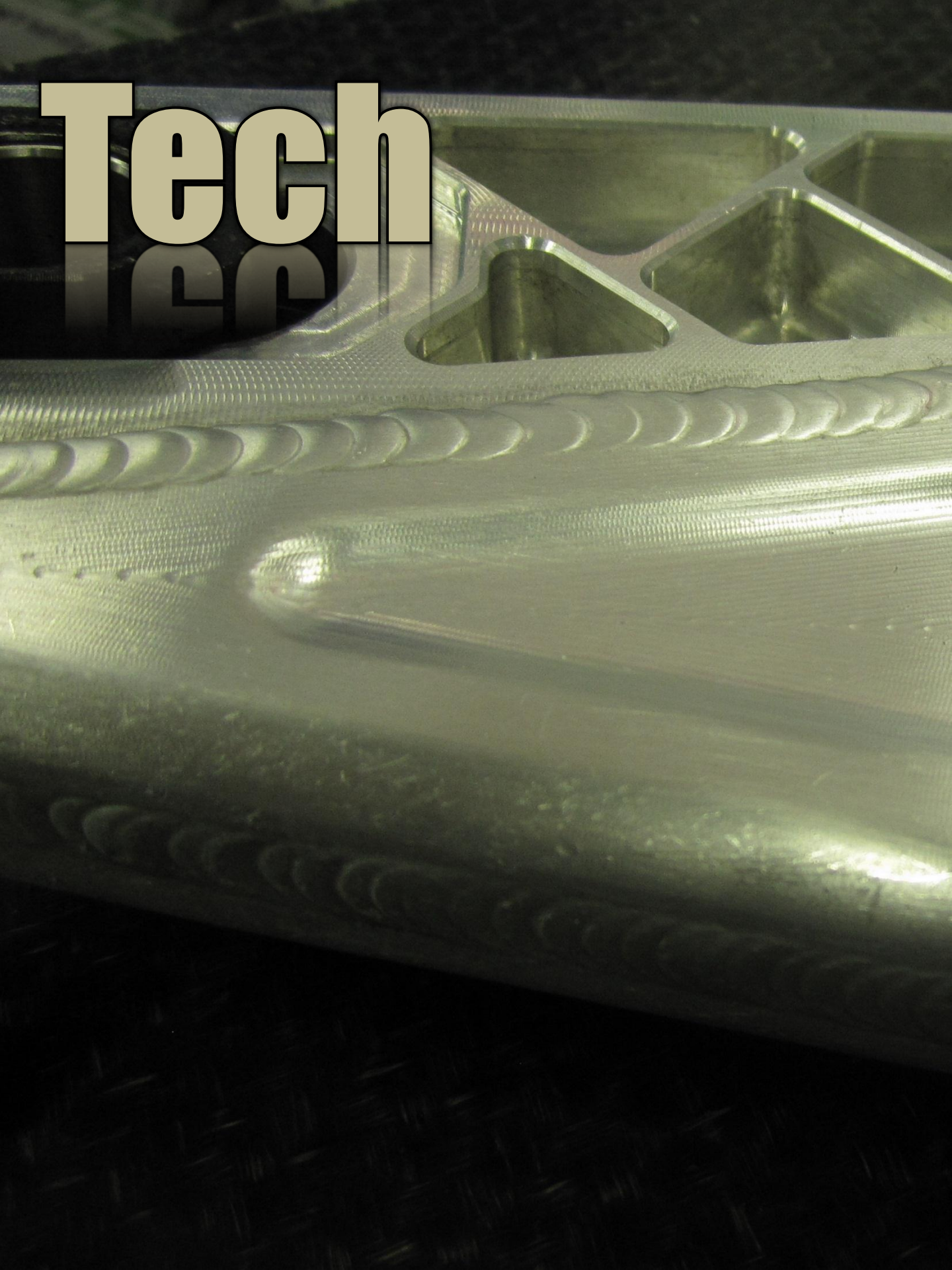
TSK
TECHNICAL SPORTS

CLUTCH
(F.C.C.)
TECHNOLOGY

inside

TECHNOMAG-CIPMOTO

Tech





inside

 **TECHNOMAG-CIPMOTO**

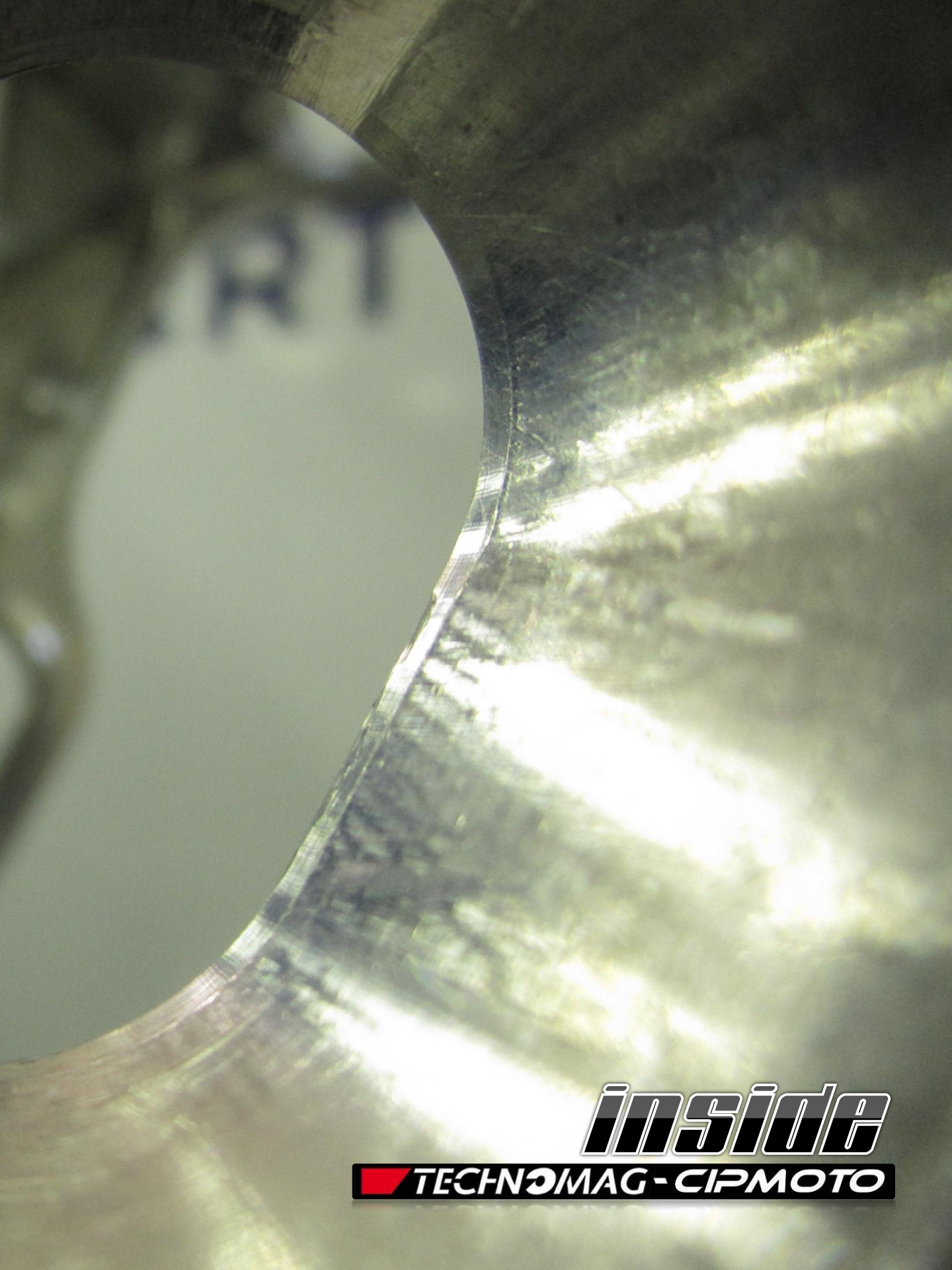


MIN. TH 3.5mm

inside

TECHNOMAG-CIPMOTO





inside

TECHNOMAG - CIPMOTO



Mon premier **motoGP™** **GP de France Moto**

Par Valentin Roussel, 17ans, étudiant.

Tout a commencé après plusieurs échange de courrier sur la course moto avec Gilles, afin de me faire découvrir les GP il me proposa un pass-paddock pour le Grand-Prix de France, je pouvais enfin assister a mon premier Grand-Prix.

Mais rien n'était sûr car il fallait que je trouve un logement, par chance une amie de mon forum, Véronique, me trouva une tente et je dormais donc au Camping du Houx.

Jeudi 17, je ne trouve pas le sommeil, demain j'assiste à mon premier Grand-Prix, que je vais pouvoir voir les stars du MotoGP, Moto2 et Moto3...

Vendredi 18, il est 5h40 quand je me réveille, et 6h15 quand je pars en direction du Mans. J'arrive au Mans où je passe au Centre des Expositions récupérer mon pass. et là, magique, mon pass est là dans une enveloppe à mon nom. Le rêve pouvait commencer à se réaliser....

J'arrive sur le circuit, la séance Moto3 a déjà commencé, je m'assois donc sur les gradins naturels avec vue sur le raccordement et je profite. Et oui j'y suis mais je n'y crois toujours pas. Puis, à la fin de cette séance, je me décide d'aller dans le paddock, je passe le contrôle pour rentrer et me voilà dans le paddock, première personne que je croise, Jorge Lorenzo sur son scooter. Lui que je ne voyais qu'à la télé était là devant mes yeux. Pour la séance MotoGP je vais donc dans la tribune au-dessus de la pit-lane et là je retrouve celle qui me prête une tente, Véronique, tout en profitant de la sonorité des moteurs MotoGP et notamment celui des Honda.

A 10 minutes de la fin de séance, je descends et je me dirige vers le box du Technomag-CIP, j'ouvre la petite porte du box, et j'y suis, là encore un de mes rêves se réalise, les pilotes sont à 1 mètre de moi en pleine concentration. Dire que dans quelques secondes, ils seront sur la piste à mettre au point leurs motos et à chasser le chrono.



L'après-midi, je commence par regarder les séances depuis le raccordement où je vois ces Moto3 prendre des angles impressionnants, il y a pas à dire, même le dernier est très fort. L'après-midi continue et les séances défilent, nous voilà au soir, et le paddock prend une autre ambiance, je décide de m'asseoir et de profiter de ces instants. Puis je croise Jacky Hutteau qui descendait de l'émission spéciale d'Eurosport, un des grands moments de ce week-end avec une personne que je voulais absolument rencontrer, nous parlons pendant près d'une demi-heure. Puis, je regarde l'heure, il est 20h15, je suis en retard pour la rencontre du forum... Cette rencontre fut aussi un moment agréable de mon week-end, puis après avoir refait le monde, je rentre au campement vers minuit, mais cette nuit sera agitée comme les autres par les rupteurs...

Samedi 19, après une nuit très difficile, me voilà dans le paddock dès 8h30 . Les séances commencent avec tout d'abord les Moto3, le ciel est menaçant. Les Moto3 se terminent, et je me décide d'aller suivre la séance MotoGP du côté du virage du Musée. Pendant cette séance, je vois que les pilotes ne font pas semblant et attaquent à outrance surtout Stoner qui a vraiment un style unique. La séance avance, je me régale. Puis vers la fin je retourne au paddock afin de suivre la séance Moto2 dans le box du Team CIP, où je suis la séance de l'intérieur, pour voir les réactions des pilotes quand ils rentrent au stand, les mécaniciens qui s'activent afin de satisfaire leur pilote. Un beau ballet digne de Tchaïkovski.



Je monte dans la tribune pour la qualification Moto3, mon téléphone sonne, c'était Rémy Tissier qui m'appelait, pour que l'on se rencontre. Rémy et moi discutons de nos expériences, et où on évoque des projets en commun pour le futur. Après cette discussion, Rémy me quitte pour aller commenter la séance MotoGP, et moi je décide d'aller faire de même en regardant la qualification MotoGP, après un début sur piste mouillé, la piste sèche et les chronos s'améliorent. C'est donc Dani Pedrosa qui signe la pole position, d'une façon magistrale. A la fin de la MotoGP, je descends pour aller de nouveau dans le box Technomag-CIP afin de voir le Moto2, pas mal de visites de personnalités dans cette séance avec Rémy Tissier, son ancien compère Philippe Monneret, et même Michel Turco qui pose ses questions à Gilles Bigot, histoire de savoir comment les pilotes appréhendent de rouler dans des conditions mixtes.

Les séances sont terminées, et je retourne au campement me reposer. Vers 19h50, je repars du camping pour aller au paddock et manger dans l'hospitalité du team CIP, ce moment a été riche en enseignements et j'ai pu apprendre beaucoup de choses et surtout avoir beaucoup de cultures différentes autour de moi, ce qui me permet d'avoir différents points de vue. Le repas se finit, et j'accompagne Gilles au box, ou je décortique les motos qui sont juste sublimes.

Puis retour vers le camping, ou les rupteurs me bercent une nouvelle fois.

Dimanche 20, le grand jour, j'attendais ce moment avec tellement d'impatience que je n'ai presque pas dormi de la nuit. 7h00, déjà debout, petit déjeuner en vitesse, 8h10, déjà dans le paddock pour les warm-up. Une invitée en ce Dimanche et pas des moindres, la pluie. On peut sentir la tension procurée par cette invitée dans le paddock, chaque équipe essayant de mieux régler leur machines pour ces conditions. La plupart des pilotes ne sont pas rentrés au stand durant ce warm-up, chaque pilote essayant d'évaluer les conditions de piste et de valider les réglages fournis par leur team.

Les warm-up se finissent, et pendant près d'une heure c'est l'attente et l'excitation. Passée une heure, les Moto3 font leur entrée en piste, tour de mise en grille, l'attente avant le départ, le tour de formation, tout cela est orchestré à la manière d'un grand ballet. 11h00, c'est le départ, dans les tribunes c'est l'effervescence, Louis Rossi est en tête, et Alan Techer réalise une course sublime qu'il terminera à la huitième place. L. Rossi quant à lui, fera lever les foules en gagnant son Grand-Prix National,



Deuxième course de la journée, les Moto2. La course commence, Johan Zarco tient le public en haleine en essayant de rattraper le leader, Tom Luthi. La piste semble glissante et il y a plusieurs chute dont Marquez . Luthi gagne la course et du côté du CIP, Dominique marque le point de la quinzième place tandis que Roberto le suit en seizième place et n'est malheureusement pas dans les points. Mais ils auront le mérite d'être restés sur leurs roues, car beaucoup de pilotes sont partis à la faute lors de ce Grand-Prix.



Puis vient le tour de la catégorie reine. Cette course aura été marqué par le nonuple champion du monde, Valentino Rossi. Ce dernier aura livré une superbe bagarre avec Casey Stoner.

Une fois le podium terminé, et la tribune vide, je me mets sur un siège et je profite, seul plongé dans mes pensées. Je suis bien et je n'ai pas envie de partir. Je me décide quand même à redescendre et je fais le tour du paddock. Puis le temps passe, je file au box du CIP pour adresser un dernier au revoir, et direction le camping pour récupérer mes affaires et me mettre en route. Ce week-end est terminé.....

Je voudrais remercier le team Technomag-CIP qui m'a permis de vivre mon premier Grand-Prix de l'intérieur et dans des conditions optimales, je remercie aussi Véronique, sans elle je n'aurais pu participer à ce Grand-Prix.

Et j'espère vous retrouver bientôt sur un Grand-Prix....

Valentin Roussel



ON THE ROAD FROM SACHSENRING TO MUGELLO



Hohenstein-Hernstthal
Bayreuth
Nurnberg
Munich
Innsbruck
Brenner
Bolzano
Trent
Verona
Modena
Bologna
Mugello





inside

TECHNOMAG-CIPMOTO



moto2TM
moto3SM

inside
TECHNOLOGICAL - CIPMOTO
2012