

GRAND PRIX DU JAPON

Un dénivelé d'une trentaine de mètres, une ligne droite de 762 mètres, mais aussi de nombreuses courbes impliquant puissantes accélérations et gros freinages : vous êtes sur le circuit de Motegi ! Il y faut donc un bon moteur pour accélérer vivement et un réglage de châssis très pointu pour garantir la stabilité lors des freinages.

LES ESSAIS :

Louis conclut la première journée d'essais libres du vendredi aussi solidement qu'il l'avait entamée. Le matin, oscillant entre la 1^{ère} et la 6^{ème} place, il ponctue cette séance d'une petite glissade sur une plaque d'humidité, sans conséquence. Rien n'entame sa confiance puisque l'après-midi il enchaîne les tours rapides et prend la 5^{ème} place du classement en 1'59''944 – seul cinq pilotes sont sous la barre des 2 minutes.

Les deux séances du samedi sont consacrées aux réglages du châssis, cruciaux sur ce circuit. Tout d'abord, l'équipe technique se concentre sur les problèmes de « glisse » que connaît l'arrière de la moto, validant ensuite sur la piste les modifications en les testant avec différentes pressions, sur pneus usés et sur pneus neufs... Un gros travail est aussi réalisé sur la boîte de vitesse. 8^{ème} le matin, Louis confirme en signant également le 8^{ème} temps de la séance qualificative. Heureux de renouer avec le Top 10 sur la grille, Louis note cependant quelques anomalies sur son nouveau moteur - notamment avec les coupures de gaz - et regrette son dernier tour rapide, interrompu car englué dans le trafic.

LA COURSE : 20 tours

Lors de l'interview sur la grille, au micro de Michel TURCO sur EUROSPORT, nous apprenons que le problème de coupure de gaz de la veille n'avait pas pu être résolu... : Louis : « Il faudra faire avec. »

Louis prend un bon départ, puis se fait enfermer : c'est en 13^{ème} position qu'il boucle le premier tour... Passé 9^{ème} dans le 5^{ème} tour, il prend le commandement de son groupe, avec en ligne de mire celui de tête, à 2 secondes... Derrière lui : Miguel Oliveira, Efren Vasquez, Romano Fenati et Arthur Sissis. Dès la mi-course, on assiste à de véritables et incessantes passes d'armes entre ces cinq pilotes... faisant ainsi s'envoler tout espoir de rejoindre la tête !

Au final, une belle course de Louis qui passe la ligne en 8^{ème} position : c'est un nouveau Top 10 et aussi 2 places reprises au classement général du Championnat !

Tout le monde est déjà dans l'avion : rendez-vous en Malaisie dès le week-end prochain.