



GRAND PRIX DES PAYS-BAS

Constitué en majeure partie de cassures et d'éprouvants enchaînements de courbes rapides qui exigent précision et vivacité, le circuit d'Assen fait traditionnellement figure de juge de paix dans la saison. La pluie et le vent qui s'étaient invités durant les essais, occasionnant de nombreuses chutes, ont heureusement laissé place à une piste sèche le jour J...

LES ESSAIS : Une première séance sur le sec encourageante : 18^{ème} en 1'40''359. Une Seconde séance sur une piste mouillée, très piégeuse : Louis se fait surprendre dès le deuxième tour et chute... L'équipe répare la moto en un temps record et Louis repart pour les dernières 15mn. Une troisième séance écourtée par un drapeau rouge et place aux qualifications...

QUALIFICATIONS : 19^{ème} en 1'39''660 à seulement 0'936 de la pôle.

Un cap vraiment important franchi par Louis et des écarts à nouveau très serrés puisque les 21 premiers pilotes sur la grille sont en une seconde...

WARM-UP : 15^{ème} en 1'41''308

LA COURSE : 13^{ème} à 17''247 du vainqueur, Pol ESPAGARO – 3 points engrangés au Championnat. Louis réalise son meilleur temps dans le dernier tour soit une amélioration de 0''232 du chrono réalisé lors des qualifications : good job !

Louis Rossi :

« Je peux être très satisfait du résultat et je suis très heureux pour mon Team TECH 3, car ils m'ont apporté un grand soutien durant toute la saison. Nous avons eu des moments difficiles, mais nous avons continué à travailler sans jamais renoncer à essayer d'améliorer et aujourd'hui nous avons davantage démontré notre véritable potentiel. C'est génial d'être de retour dans les points et il y a beaucoup de choses à retirer de ce week-end. Nous avons fait une bonne qualification, ce qui donne évidemment plus de chance pour la course ; mon premier tour était incisif et j'ai été immédiatement dans les points. J'ai été rapide sur pneus neufs et usés et piloter dans ce groupe avec des gens comme Lüthi m'a donné beaucoup de confiance. Mais plus important encore, cela a été d'une grande aide pour accroître mon expérience. »

Hervé Poncharal –Team Manager :

« Je suis vraiment content de Louis parce qu'il a fait un travail fantastique et c'était le moyen idéal pour lui de rebondir après deux courses très difficiles. À chaque session, il était comme un pilote différent et il semble que le test privé que nous avons fait en Espagne après Barcelone l'ait vraiment aidé et qu'il en a tiré profit. Dès le départ, il était dans le top 15 et il a poussé aussi fort qu'il le pouvait durant toute la course. Je ne pense pas qu'il aurait pu obtenir plus de la Mistral 610 aujourd'hui et la façon dont il a roulé va lui donner beaucoup de confiance. Ce qui est vraiment important aussi, c'est l'expérience qu'il a acquise en courant avec des gens comme Lüthi, De Angelis, West et Simon, qui ont tous une vaste expérience en Moto2. Ce sera inestimable pour les courses à venir. Il a été rapide et régulier tout au long de la course et d'être presque aussi rapide que les deux premiers dans le dernier tour est une grande réussite et démontre le potentiel de Louis. Il démontre aussi que nous avançons dans la bonne direction avec la Mistral 610. J'espère vraiment que ce résultat lui donnera la confiance nécessaire pour avoir une solide deuxième partie de saison, à commencer par la prochaine manche en Allemagne. »