GRAND PRIX DE SAN MARINO

Soleil et affluence étaient au rendez-vous sur le Misano World Circuit Marco Simoncelli.

LES ESSAIS

« Samedi, nous avons fait un grand pas entre les essais et les qualifications car j'étais une seconde plus vite. Par contre, je dois améliorer ma stratégie des week-end en étant plus déterminé et plus proche de la limite dès la première session et continuer à apprendre à freiner plus fort sur l'angle, parce que c'est la clé pour aller vite en Moto2. »

LA COURSE : 26 tours

« J'ai fait quelques erreurs au départ qui m'ont fait perdre le contact avec le groupe de devant. Dommage, car je n'ai pas terminé loin de Danny (19ème). C'était une course très difficile car, le rythme des pilotes autour de moi étant presque identiques, il était compliqué de batailler pour doubler. J'ai terminé 20ème. Ce n'est pas un mauvais résultat, mais évidemment, j'aurais aimé faire mieux. J'ai acquis davantage de confiance dans le freinage ce week-end et j'espère que je pourrai ainsi être plus compétitif et plus proche des points lors de la prochaine course à Aragon.»

Hervé Poncharal – Team Manager :
« J'ai un peu l'impression de me répéter mais encore une fois je suis très déçu du résultat d'aujourd'hui. Nous étions enthousiasmés par Danny qui a été capable de rouler très bien le vendredi et le samedi. Quand il a fait un départ incroyable, j'espérais qu'il allait au moins être en mesure de terminer dans les points. Mais il a perdu des places très rapidement.
La Moto2 est une catégorie difficile et pour être compétitif, vous avez besoin que votre pilote y croie et pousse.
Louis a fait une meilleure course que Danny parce qu'il était plus constant. Il était loin derrière sur la grille, mais n'avait que trois secondes d'écart à l'arrivée.
Mais j'ai aussi besoin d'être plus fort dans les cinq dernières courses. »

Des progrès donc…
A confirmer le week-end du 29 septembre au Motorland d'Aragon en Espagne !